

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique RENAULT	Type R 2101 - Fourgonnette Dauphinoise	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 1 6-A					
Caractéristiques "R 2101" à droite en haut s.auvent s.plaquettes constructeur losange et ovale									
Exécution fourgonnette		Carburant essence	Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis Régie nationale des usines RENAULT, r.E.Zola 8-10, Billancourt (F)									
N° du châssis frappé à droite s.partie sup. auvent sur plaquette constructeur (losange)									
N° du moteur frappé à gauche au centre bloc-moteur sous pompe essence et s.plaquette constr.									
Type du moteur 670 - 2 "VENTOUX"									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée 845 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps 4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'730					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3	Crochet de rem.		Largeur 1'400					
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'200		Hauteur 1'600					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'200		Empattement 2'350					
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 8,40/8,30		Porte à faux arr. 920					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide	340	373	713	Dimension	145x400	145x400	*)	Longueur 1'280	
Charge utile	50	287	337 *)	Charge pneu	330	330	*)	Largeur 810/1'150	
Total	390	660	1'050 *)		4 Ply	4 Ply		Hauteur 980	
Gar. de fabr.			1'160		MICHELIN	Pilote		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 740		
Direction: position à gauche			Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 31 SAE				
Alésage 58		Course 80		C.V. impôts 4,306					
Forme de la carrosserie fourgonnette									
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout					
Siège arrière Side-car									

Phares: marque	2/ CIBIE TP 502 N L	Indicateurs de direction	6/ clignot.av.lampe-témoin +)
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= s.ailes (bl.)	AR= s.arrondi carrosserie (or.)
Feux de position	2/ dans les phares (indir.)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rgs) ++)	Rétroviseur	2/ extérieur latér.au pare-brise
Réfecteurs	2/ séparés à côté feux AR	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rgs) ++)	Figurine de radiateur	Poignée capot-moteur (fermeture)
Eclairage N° de contrôle	2/ sous porte AR, seulement		sans arêtes aigues, pointe vers l'AR
Phare marche arrière	pour plaque longue		(accepté par Commission spéciale le
Équipement électrique	6 Volts		20.6.57.)
Mesure du bruit	75 dB à 4'000 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Charge utile / pneumatiques: Par suite de la capacité de charge insuffisante des pneus, la charge utile doit être réduite à 337 kg (occupants compris), ou adaptée à la capacité de charge des pneus montés.
 - +) Clignoteurs / feux de stationnement: Feux de stationnement latéraux dans mêmes boîtiers que les clignoteurs originaux (AV= blanc / AR=rouge).
Clignoteurs latéraux derrière les portes.
Clignoteurs AV sur les ailes et AR sur arrondi de la carrosserie montés par l'importateur.
 - ++) Feux stop: Deuxième feu stop doit fonctionner à droite symétriquement.
- Dispositif de protection est monté par le vendeur derrière les 2 sièges.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 26.5.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camion	R E N A U L T		R 2 1 0 1 - Fourgonnette Dauphinoise		année 1959	N° 2' 9 1 6-A	
Caractéristiques "R 2101" à droite en haut s.auvent s.plaquettes constructeur losange et ovale							
Exécution fourgonnette			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Régie nationale des usines RENAULT, r.E.Zola 8-10, Billancourt (F)							
N° du châssis frappé à droite s.partie sup. auvent sur plaquette constructeur (losange)							
N° du moteur frappé à gauche au centre bloc-moteur sous pompe essence et s.plaquette constr.							
Type du moteur 670 - 2 "VENTOUX"							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	845	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'730	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 1'400	
Entraînement s.roues	AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'200		Hauteur 1'600	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'200		Empattement 2'350	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,40/8,30		Porte à faux arr. 920	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	340	373	713	Dimension	145x400	145x400	*) Longueur 1'280
Charge utile	50	287	337 *)	Charge pneu	330	330	*) Largeur 810/1'150
Total	390	660	1'050 *)		4 Ply	4 Ply	Hauteur 980
Gar. de fabr.			1'160		MICHELIN	Pilote	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR	Porte à faux arr. 740
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		RENAULT	C.V. frein 31 SAE
Alésage		58		Course		80	C.V. Impôts 4,306
Forme de la carrosserie fourgonnette							
Nombre de places: total			2	(avant 2	milleu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ CIBIE TP 502 N L	Indicateurs de direction	6/ clignot.av.lampe-témoin +)
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= s.ailes (bl.)	AR= s.arrondi carrosserie (or.)
Feux de position	2/ dans les phares (indir.)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rgs) ++)	Rétroviseur	2/ extérieur latér.au pare-brise
Réfecteurs	2/ séparés à côté feux AR	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rgs) ++)	Figurine de radiateur	Poignée capot-moteur (fermeture)
Eclairage N° de contrôle	2/ sous porte AR, seulement		sans arêtes aigues, pointe vers l'AR
Phare marche arrière	[pour plaque longue		(accepté par Commission spéciale le
Equipement électrique	6 Volts		20.6.57.)
Mesure du bruit	75 dB à 4'000 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Charge utile / pneumatiques: Par suite de la capacité de charge insuffisante des pneus, la charge utile doit être réduite à 337 kg (occupants compris), ou adaptée à la capacité de charge des pneus montés.
 - +) Clignoteurs / feux de stationnement: Feux de stationnement latéraux dans mêmes boîtiers que les clignoteurs originaux (AV= blanc / AR=rouge).
Clignoteurs latéraux derrière les portes.
Clignoteurs AV sur les ailes et AR sur arrondi de la carrosserie montés par l'importateur.
 - ++) Feux stop: Deuxième feu stop doit fonctionner à droite symétriquement.
- Dispositif de protection est monté par le vendeur derrière les 2 sièges.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 26.5.59

La Commission d'expertise-type