

|  |                               |  |                          |                                    |                           |         |                       |                       |  |
|--|-------------------------------|--|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------------|-----------------------|--|
| Genre du véhicule<br>Camion  | Marque de fabrique<br>RENAULT | Type<br>R 2101 - Fourgonnette<br>Dauphinoise | Modèle<br>année<br>1959  | Bordereau-type<br>N°<br>2' 9 1 6-A |                           |         |                       |                       |  |
| Caractéristiques "R 2101" à droite en haut s.auvent s.plaquettes constructeur losange et ovale |                               |  |                          |                                    |                           |         |                       |                       |  |
| Exécution fourgonnette   |                               | Carburant essence                            | Nombre de cylindres 4    |                                    |                           |         |                       |                       |  |
| Constructeur du châssis Régie nationale des usines RENAULT, r.E.Zola 8-10, Billancourt (F)     |                               |  |                          |                                    |                           |         |                       |                       |  |
| N° du châssis frappé à droite s.partie sup. auvent sur plaquette constructeur (losange)        |                               |  |                          |                                    |                           |         |                       |                       |  |
| N° du moteur frappé à gauche au centre bloc-moteur sous pompe essence et s.plaquette constr.   |                               |  |                          |                                    |                           |         |                       |                       |  |
| Type du moteur 670 - 2 "VENTOUX"   |                               |  |                          |                                    |                           |         |                       |                       |  |
| Position du mot. avant Frein-moteur  |                               |  |                          |                                    |                           |         |                       |                       |  |
| Cylindrée 845 cm <sup>3</sup>  | Frein de remorque             |  |                          | Dimensions ext. en mm              |                           |         |                       |                       |  |
| Temps 4  | Transmission méc. synchron.   |  | Treuil/Cabest.           | Longueur 3'730                     |                           |         |                       |                       |  |
| Refroidissement eau  | Nombre vit. avant 3           | Crochet de rem.                              |                          | Largeur 1'400                      |                           |         |                       |                       |  |
| Entraînement s.roues AR  | Vitesse en 1 <sup>re</sup>    | Voie avant 1'200                             |                          | Hauteur 1'600                      |                           |         |                       |                       |  |
| Nombre d'axes 2  | Vitesse en prise dir. 100     | Voie arrière 1'200                           |                          | Empattement 2'350                  |                           |         |                       |                       |  |
| Nombre de pneus 4  | Bloquage différentiel         | Diam. de braq. 8,40/8,30                     |                          | Porte à faux arr. 920              |                           |         |                       |                       |  |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues                          |                               |  |                          |                                    |                           |         |                       |                       |  |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière                    |                               |  |                          |                                    |                           |         |                       |                       |  |
| Poids  | avant                         | arr.   | total                    | Pneumat.                           | avant                     | arr.    |                       | Dimensions Int. en mm |  |
| A vide   | 340                           | 373  | 713                      | Dimension                          | 145x400                   | 145x400 | *)                    | Longueur 1'280        |  |
| Charge utile   | 50                            | 287  | 337 *)                   | Chargepneu                         | 330                       | 330     | *)                    | Largeur 810/1'150     |  |
| Total  | 390                           | 660  | 1'050 *)                 |                                    | 4 Ply                     | 4 Ply   |                       | Hauteur 980           |  |
| Gar. de fabr.  |                               |  | 1'160                    |                                    | MICHELIN                  | Pilote  |                       | Hauteur ridelles      |  |
| Poids max. garanti pr. train routier   |                               |  |                          |                                    | Nombre de portes 2 + 1 AR |         | Porte à faux arr. 740 |                       |  |
| Direction: position à gauche   |                               |  | Marque du moteur RENAULT |                                    | C.V. frein 31 SAE         |         |                       |                       |  |
| Alésage 58   |                               | Course 80                                    |                          | C.V. impôts 4,306                  |                           |         |                       |                       |  |
| Forme de la carrosserie fourgonnette   |                               |  |                          |                                    |                           |         |                       |                       |  |
| Nombre de places: total 2  |                               | (avant 2 milieu arr. )                       |                          | Places debout                      |                           |         |                       |                       |  |
| Siège arrière Side-car   |                               |  |                          |                                    |                           |         |                       |                       |  |

|                          |                                |                          |                                      |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Phares: marque           | 2/ CIBIE TP 502 N L            | Indicateurs de direction | 6/ clignot.av.lampe-témoin +)        |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux                       | AV= s.ailes (bl.)        | AR= s.arrondi carrosserie (or.)      |
| Feux de position         | 2/ dans les phares (indir.)    | Essuie-glace             | 2/ électriques                       |
| Phare brouillard         |                                | Avertisseur              | 1/ électrique (2-tons)               |
| Feux arrières            | 2/ comb.av.feux stop (rgs) ++) | Rétroviseur              | 2/ extérieur latér.au pare-brise     |
| Réfecteurs               | 2/ séparés à côté feux AR      | Indicateur de vitesse    | 1, échelle km/h                      |
| Feu stop                 | 2/ comb.av.feux AR (rgs) ++)   | Figurine de radiateur    | Poignée capot-moteur (fermeture)     |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ sous porte AR, seulement    |                          | sans arêtes aigues, pointe vers l'AR |
| Phare marche arrière     | pour plaque longue             |                          | (accepté par Commission spéciale le  |
| Équipement électrique    | 6 Volts                        |                          | 20.6.57.)                            |
| Mesure du bruit          | 75 dB à 4'000 t/min.           |                          |                                      |

#### Observations et exceptions

- \*) Charge utile / pneumatiques: Par suite de la capacité de charge insuffisante des pneus, la charge utile doit être réduite à 337 kg (occupants compris), ou adaptée à la capacité de charge des pneus montés.
  - +) Clignoteurs / feux de stationnement: Feux de stationnement latéraux dans mêmes boîtiers que les clignoteurs originaux (AV= blanc / AR=rouge).  
Clignoteurs latéraux derrière les portes.  
Clignoteurs AV sur les ailes et AR sur arrondi de la carrosserie montés par l'importateur.
  - ++) Feux stop: Deuxième feu stop doit fonctionner à droite symétriquement.
- Dispositif de protection est monté par le vendeur derrière les 2 sièges.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 26.5.59

La Commission d'expertise-type

|  |       |  |          |  |          |               |                       |                       |       |
|--|-------|--|----------|--|----------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------|
| Genre du véhicule  |       | Marque de fabrication  |          | Type                                       |          | Modèle        |                       | Bordereau-type        |       |
| Camion   |       | RENAULT  |          | R 2101 - Fourgonnette Dauphinoise          |          | année 1959    |                       | N° 2' 9 1 6-A         |       |
| Caractéristiques "R 2101" à droite en haut s.auvent s.plaquettes constructeur losange et ovale |       |  |          |  |          |               |                       |                       |       |
| Exécution fourgonnette   |       |  |          | Carburant essence                          |          |               | Nombre de cylindres 4 |                       |       |
| Constructeur du châssis Régie nationale des usines RENAULT, r.E.Zola 8-10, Billancourt (F)     |       |  |          |  |          |               |                       |                       |       |
| N° du châssis frappé   |       | à droite s.partie sup. auvent sur plaquette constructeur (losange)       |          |  |          |               |                       |                       |       |
| N° du moteur frappé  |       | à gauche au centre bloc-moteur sous pompe essence et s.plaquette constr. |          |  |          |               |                       |                       |       |
| Type du moteur   |       | 670 - 2 "VENTOUX"  |          |  |          |               |                       |                       |       |
| Position du mot. avant   |       | Frein-moteur   |          |  |          |               |                       |                       |       |
| Cylindrée  |       | 845 cm <sup>3</sup>  |          | Frein de remorque                          |          |               |                       | Dimensions ext. en mm |       |
| Temps  |       | 4  |          | Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest. |          |               | Longueur              |                       | 3'730 |
| Refroidissement eau  |       | Nombre vit. avant 3  |          | Crochet de rem.                            |          |               | Largeur               |                       | 1'400 |
| Entraînement s.roues AR  |       | Vitesse en 1 <sup>re</sup>   |          | Voie avant 1'200                           |          |               | Hauteur               |                       | 1'600 |
| Nombre d'axes 2  |       | Vitesse en prise dir. 100  |          | Voie arrière 1'200                         |          |               | Empattement           |                       | 2'350 |
| Nombre de pneus 4  |       | Bloquage différentiel  |          | Diam. de braq. 8,40/8,30                   |          |               | Porte à faux arr.     |                       | 920   |
| Frein à pied   |       | hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues                 |          |  |          |               |                       |                       |       |
| Frein à main   |       | mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière           |          |  |          |               |                       |                       |       |
| Poids  | avant | arr.   | total    | Pneumat.                                   | avant    | arr.          |                       | Dimensions Int. en mm |       |
| A vide   | 340   | 373  | 713      | Dimension                                  | 145x400  | 145x400       | *)                    | Longueur 1'280        |       |
| Charge utile   | 50    | 287  | 337 *)   | Charge pneu                                | 330      | 330           | *)                    | Largeur 810/1'150     |       |
| Total  | 390   | 660  | 1'050 *) |  | 4 Ply    | 4 Ply         |                       | Hauteur 980           |       |
| Gar. de fabr.  |       |  | 1'160    |  | MICHELIN | Pilote        |                       | Hauteur ridelles      |       |
| Poids max. garanti pr. train routier   |       |  |          | Nombre de portes                           |          | 2 + 1 AR      |                       | Porte à faux arr. 740 |       |
| Direction: position  |       | à gauche   |          | Marque du moteur                           |          | RENAULT       |                       | C.V. frein 31 SAE     |       |
| Alésage  |       | 58   |          | Course                                     |          | 80            |                       | C.V. Impôts 4,306     |       |
| Forme de la carrosserie  |       | fourgonnette   |          |  |          |               |                       |                       |       |
| Nombre de places: total  |       | 2  |          | (avant 2                                   |          | milleu arr. ) |                       | Places debout         |       |
| Siège arrière  |       | Side-car   |          |  |          |               |                       |                       |       |

|                          |                                |                          |                                      |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Phares: marque           | 2/ CIBIE TP 502 N L            | Indicateurs de direction | 6/ clignot.av.lampe-témoin +)        |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux                       | AV= s.ailes (bl.)        | AR= s.arrondi carrosserie (or.)      |
| Feux de position         | 2/ dans les phares (indir.)    | Essuie-glace             | 2/ électriques                       |
| Phare brouillard         |                                | Avertisseur              | 1/ électrique (2-tons)               |
| Feux arrières            | 2/ comb.av.feux stop (rgs) ++) | Rétroviseur              | 2/ extérieur latér.au pare-brise     |
| Rélecteurs               | 2/ séparés à côté feux AR      | Indicateur de vitesse    | 1/ échelle km/h                      |
| Feu stop                 | 2/ comb.av.feux AR (rgs) ++)   | Figurine de radiateur    | Poignée capot-moteur (fermeture)     |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ sous porte AR, seulement    |                          | sans arêtes aigues, pointe vers l'AR |
| Phare marche arrière     | [ pour plaque longue           |                          | (accepté par Commission spéciale le  |
| Equipement électrique    | 6 Volts                        |                          | 20.6.57.)                            |
| Mesure du bruit          | 75 dB à 4'000 t/min.           |                          |                                      |

#### Observations et exceptions

- \*) Charge utile / pneumatiques: Par suite de la capacité de charge insuffisante des pneus, la charge utile doit être réduite à 337 kg (occupants compris), ou adaptée à la capacité de charge des pneus montés.
  - +) Clignoteurs / feux de stationnement: Feux de stationnement latéraux dans mêmes boîtiers que les clignoteurs originaux (AV= blanc / AR=rouge).  
Clignoteurs latéraux derrière les portes.  
Clignoteurs AV sur les ailes et AR sur arrondi de la carrosserie montés par l'importateur.
  - ++) Feux stop: Deuxième feu stop doit fonctionner à droite symétriquement.
- Dispositif de protection est monté par le vendeur derrière les 2 sièges.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 26.5.59

La Commission d'expertise-type