

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	T R I U M P H		" Y " - Herald Coupé		1959	2'9 1 5-B	
Caractéristiques "Y" = préfixe aux Nos du châssis et du moteur. - "Herald" centre tableau de bord.							
"Coupé" à l'arrière à droite s.vhc.			Carburant essence		/ Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	STANDARD - TRIUMPH Group, Coventry (GB)						
N° du châssis frappé	à gauche latéralement sur auvent sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche à l'arrière s. partie sup. bloc-moteur vers 4ème cylindre						
Type du moteur	O H V avec carburateur double						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	948	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 3'890		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'525	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220		Hauteur 1'310	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'220		Empattement 2'320	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,70/7,90		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	400	380	780	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	485	575	1'060		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur STANDARD		C.V. frein 42,5	
Alésage		63		Course 76		C.V. impôts 4,826	
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé)					
Nombre de places: total		2 + 2 *)		(avant 2 milieu arr. 2 *))		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= à côté feux pos. (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR= au-dessus f.A. et stop	(or.)
Feux de position	2/ sous phares à côté clign.	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	2/ sous f.stop et clign. (ret)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ triangles (840 mm du sol) **)	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)	Figurine de radiateur	Poignée sur capot-moteur,
Eclairage N° de contrôle	1/ centre cov.coffre seulement		hauteur à l'arrière 35 mm. ***)
Phare marche arrière	[pour plaque longue		Parties arrière de la carrosserie
Équipement électrique	12 Volts		angles aigus.
Mesure du bruit	80 dB à 5'500 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours (limités en hauteur).
- ***) Réflecteurs: Triangulaires = non admissibles; en outre, placés trop haut depuis le sol.
Il y a lieu de monter 2 réflecteurs selon les prescriptions.
- ****) Parties dangereuses de la carrosserie: Poignée du capot-moteur acceptée.) Lettre DP
Ailerons arrière: Les pointes doivent être arrondies.) du 9.6.59

Orifice de l'échappement: Ne doit pas être dirigé vers le droite.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 26.5.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	T R I U M P H		" Y " - Herald Coupé		année 1959	N° 2'9 1 5-B	
Caractéristiques "Y" = préfixe aux Nos du châssis et du moteur. - "Herald" centre tableau de bord.							
"Coupé" à l'arrière à droite s.vhc.			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	STANDARD - TRIUMPH Group, Coventry (GB)						
N° du châssis frappé	à gauche latéralement sur auvent sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche à l'arrière s. partie sup. bloc-moteur vers 4ème cylindre						
Type du moteur	O H V avec carburateur double						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	948	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm.	
Temps	4	Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 3'890		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.		Largeur 1'525	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'220		Hauteur 1'310		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	135	Voie arrière 1'220		Empattement 2'320	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,70/7,90		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	400	380	780	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	485	575	1'060		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		STANDARD	C.V. frein 42,5
Alésage		63		Course		76	C.V. Impôts 4,826
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé)					
Nombre de places: total		2 + 2 *)		(avant 2 milieu arr. 2 *)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indicateurs de direction	AV= à côté feux pos: (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR= au-dessus f.A. et stop	(or.)
Feux de position	2/ sous phares à côté clign.	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	2/ sous f.stop et clign. (rct)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ triangles (840 mm du sol) **)	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)	Figurine de radiateur	Poignée sur capot-moteur, hauteur à l'arrière 35 mm. ***)
Eclairage N° de contrôle	1/ centre cov.coffre seulement		Parties arrière de la carrosserie angles aigus.
Phare marche arrière	[pour plaque longue		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'500 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours (limités en hauteur).
- **) Réflecteurs: Triangulaires = non admissibles; en outre, placés trop haut depuis le sol.
Il y a lieu de monter 2 réflecteurs selon les prescriptions.
- ***) Parties dangereuses de la carrosserie: Poignée du capot-moteur acceptée.) Lettre DP
Ailerons arrière: Les pointes doivent être arrondies. du 9.6.59

Orifice de l'échappement: Ne doit pas être dirigé vers le droite.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 26.5.59

La Commission d'expertise-type.