

| | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---------|----------|-----------------------|---------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque de fabrique T R I U M P H | Type " G " - Herald Saloon | Modèle année 1959 | Bordereau-type N° 2' 9 1 5 -A | | | | |
| Caractéristiques "G" = préfixe aux Nos du châssis et du moteur. - "Herald" à gche. et à dr. ds. | | | | | | | | |
| cadre de la lunette AR et centre tabl. de bord | | Carburant | essence | Nombre de cylindres 4 | | | | |
| Constructeur du châssis STANDARD - TRIUMPH Group, Coventry (GB) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche latéralement s. auvent sur plaquette du constructeur | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, à l'AR sur partie sup. bloc-moteur vers 4ème cylindre | | | | | | | | |
| Type du moteur OHV avec carburateur simple | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 948 cm ³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | | |
| Temps | 4 | Transmission | méc. synchr. Treuil/Cabest. | Longueur 3'890 | | | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | 4 Crochet de rem. | Largeur 1'525 | | | | |
| Entraînement | s. roues AR | Vitesse en 1 ^{re} | Vole avant 1'220 | Hauteur 1'335 | | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 115 Vole arrière 1'220 | Empattement 2'320 | | | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | Diam. de braq. 7,70/7,90 | Porte à faux arr. 1'000 | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | 400 | 380 | 780 | Dimension | 5,20-13 | 5,20-13 | Longueur | |
| Charge utile | 85 | 195 | 280 | Charge pneu | 320 | 320 | Largeur | |
| Total | 485 | 575 | 1'060 | | 4 Ply | 4 Ply | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | 4 personnes | | | Tubeless | | | Hauteur ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes | | | 2 | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche ou à droite | | | Marque du moteur | | | STANDARD | C.V. frein 34,5 | |
| Alésage | | | Course | | | 76 | C.V. impôts 4,826 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 4 | (avant | 2 | milieu | arr. | 2) | Places debout |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | | |

4/ clign.av.lampe-témoin

| | | |
|--------------------------|----------------------------------|---|
| Phares: marque | 2/ LUCAS 700 Headlamp | Indicateurs de direction AV = à côté feux pos.(or.) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AR = au-dessus feux AR et stop (or.) |
| Feux de position | 2/ sous phares à côté clign. | Essuie-glace 2/ électriques av. disp. lavage |
| Phare brouillard | | Avertisseur 2/ électriques (2-tons) |
| Feux arrières | 2/ sous feux stop et clign.(rge) | Rétroviseur 1/ intérieur centre haut |
| Réflecteurs | 2/ triangles (850 mm d.sol) * | Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.clignoteurs (or.) | Figurine de radiateur Poignée sur capot-moteur, |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ centre couv.coffre seulement | hauteur à l'arrière 35 mm **) |
| Phare marche arrière | (pour plaque longue | Parties arrière de la carrosserie |
| Equipement électrique | 12 Volts | angles aigus. |
| Mesure du bruit | 76 dB à 4'500 t/min. | |

Observations et exceptions

*) Réflecteurs: Triangulaires = non admissibles; en outre, placés trop haut depuis le sol.
Il y a lieu de monter 2 réflecteurs selon les prescriptions.

**) Parties dangereuses de la carrosserie:

Poignée du capot-moteur acceptée.

Ailerons arrière: Les pointes doivent être arrondies) Lettre DP du 9.6.59.

Orifice de l'échappement: Ne doit pas être dirigé vers la droite.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 26.5.59

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|--|-------------------------------|--|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | | Marque de fabrique T R I U M P H | | Type " G " - Herald Saloon | | Modèle année 1959 | Bordereau-type N° 2' 9 1 5 -A | | |
| Caractéristiques "G" = préfixe aux Nos du châssis et du moteur. - "Herald" à gche. et à dr. ds. cadre de la lunette AR et centre tabl. de bord Carburant essence Nombre de cylindres: 4 | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis STANDARD - TRIUMPH Group, Coventry (GB) | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche latéralement s. auvent sur plaquette du constructeur | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, à l'AR sur partie sup. bloc-moteur vers 4ème cylindre | | | | | | | | | |
| Type du moteur OHV avec carburateur simple | | | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | | | |
| Cylindrée 948 cm ³ Frein de remorque | | | | | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps 4 | | Transmission méc. synchr. | | Treuil/Cabest. | | Longueur 3'890 | | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet de rem. | | Largeur 1'525 | | | |
| Entraînement s. roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} | | Vole avant 1'220 | | Hauteur 1'335 | | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 115 | | Vole arrière 1'220 | | Empattement 2'320 | | | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 7,70/7,90 | | Porte à faux arr. 1'000 | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | | |
| Poids avant | | arr. | | total | | Pneumat. avant arr. | | Dimensions int. en mm | |
| A vide 400 | | 380 | | 780 | | Dimension 5,20-13 5,20-13 | | Longueur | |
| Charge utile 85 | | 195 | | 280 | | Charge pneu 320 320 | | Largeur | |
| Total 485 | | 575 | | 1'060 | | 4 Ply 4 Ply | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. 4 personnes | | | | | | Tubeless | | Hauteur ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | | Nombre de portes 2 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche ou à droite | | | | | | Marque du moteur STANDARD | | C.V. frein 34,5 | |
| Alésage 63 | | | | | | Course 76 | | C.V. impôts 4,826 | |
| Forme de la carrosserie limousine | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 4 | | (avant 2 milieu | | arr. 2) | | Places debout | | | |
| Siège arrière | | | | | | Side-car | | | |

4/ clign.av.lampe-témoin

| | | | |
|--------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Phares: marque | 2/ LUCAS 700 Headlamp | Indicateurs de direction AV = | à côté feux pos.(or.) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AR = | au-dessus feux AR et stop (or.) |
| Feux de position | 2/ sous phares à côté clign. | Essuie-glace | 2/ électriques av. disp. lavage |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 2/ électriques (2-tons) |
| Feux arrières | 2/ sous feux stop et clign.(rge) | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Réflecteurs | 2/ triangles (850 mm d.sol) * | Indicateur de vitesse | 1/ avec échelle km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.clignoteurs (or.) | Figurine de radiateur | Poignée sur capot-moteur, |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ centre couv.coffre seulement | | hauteur à l'arrière 35 mm **) |
| Phare marche arrière | | { pour plaque longue | Parties arrière de la carrosserie |
| Équipement électrique | 12 Volts | | angles aigus. |
| Mesure du bruit | 76 dB à 4'500 t/min. | | |

Observations et exceptions

*) Réflecteurs: Triangulaires = non admissibles; en outre, placés trop haut depuis le sol.
Il y a lieu de monter 2 réflecteurs selon les prescriptions.

***) Parties dangereuses de la carrosserie:

Poignée du capot-moteur acceptée.

Ailerons arrière: Les pointes doivent être arrondies) Lettre DP du 9.6.59.

Orifice de l'échappement: Ne doit pas être dirigé vers la droite.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 26.5.59

La Commission d'expertise-type