

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique T R I U M P H	Type " G " - Herald Saloon	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 1 5 -A			
Caractéristiques "G" = préfixe aux Nos du châssis et du moteur. - "Herald" à gche. et à dr. ds.							
cadre de la lunette AR et centre tabl. de bord		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis STANDARD - TRIUMPH Group, Coventry (GB)							
N° du châssis frappé à gauche latéralement s. auvent sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, à l'AR sur partie sup. bloc-moteur vers 4ème cylindre							
Type du moteur OHV avec carburateur simple							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	948 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission	méc. synchr. Treuil/Cabest.	Longueur 3'890			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4 Crochet de rem.	Largeur 1'525			
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Vole avant 1'220	Hauteur 1'335			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	115 Vole arrière 1'220	Empattement 2'320			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 7,70/7,90	Porte à faux arr. 1'000			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	400	380	780	Dimension	5,20-13	5,20-13	Longueur
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	485	575	1'060		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	4 personnes			Tubeless			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur		STANDARD		C.V. frein 34,5
Alésage			Course		76		C.V. impôts 4,826
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout	
Siège arrière			Side-car				

4/ clign.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indicateurs de direction AV = à côté feux pos.(or.)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR = au-dessus feux AR et stop (or.)
Feux de position	2/ sous phares à côté clign.	Essuie-glace 2/ électriques av. disp. lavage
Phare brouillard		Avertisseur 2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	2/ sous feux stop et clign.(rge)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ triangles (850 mm d.sol) *	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)	Figurine de radiateur Poignée sur capot-moteur, hauteur à l'arrière 35 mm **)
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre seulement	
Phare marche arrière	(pour plaque longue	Parties arrière de la carrosserie angles aigus.
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	76 dB à 4'500 t/min.	

Observations et exceptions

\*) Réflecteurs: Triangulaires = non admissibles; en outre, placés trop haut depuis le sol.  
Il y a lieu de monter 2 réflecteurs selon les prescriptions.

\*\*) Parties dangereuses de la carrosserie:

Poignée du capot-moteur acceptée.

Ailerons arrière: Les pointes doivent être arrondies ) Lettre DP du 9.6.59.

Orifice de l'échappement: Ne doit pas être dirigé vers la droite.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 26.5.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique T R I U M P H			Type " G " - Herald Saloon		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 1 5 -A
Caractéristiques "G" = préfixe aux Nos du châssis et du moteur. - "Herald" à gche. et à dr. ds. cadre de la lunette AR et centre tabl. de bord Carburant essence Nombre de cylindres: 4								
Constructeur du châssis STANDARD - TRIUMPH Group, Coventry (GB)								
N° du châssis frappé à gauche latéralement s. auvent sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, à l'AR sur partie sup. bloc-moteur vers 4ème cylindre								
Type du moteur OHV avec carburateur simple								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 948 cm <sup>3</sup> Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchr.			Treuil/Cabest.		Longueur 3'890	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.			Largeur 1'525	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>			Vole avant 1'220		Hauteur 1'335	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 115		Vole arrière 1'220		Empattement 2'320		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 7,70/7,90		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.
A vide		400		380		780		Dimension 5,20-13
Charge utile		85		195		280		Charge pneu 320
Total		485		575		1'060		4 Ply 4 Ply
Gar. de fabr.		4 personnes			Tubeless			
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite					Marque du moteur STANDARD		C.V. frein 34,5	
Alésage 63			Course 76			C.V. impôts 4,826		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 4		(avant 2		milieu arr. 2 )		Places debout		
Siège arrière					Side-car			

4/ clign.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indicateurs de direction AV = à côté feux pos.(or.)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR = au-dessus feux AR et stop (or.)
Feux de position	2/ sous phares à côté clign.	Essuie-glace 2/ électriques av. disp. lavage
Phare brouillard		Avertisseur 2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	2/ sous feux stop et clign.(rge)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ triangles (850 mm d.sol) *	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)	Figurine de radiateur Poignée sur capot-moteur,
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre seulement	hauteur à l'arrière 35 mm **)
Phare marche arrière	{ pour plaque longue	Parties arrière de la carrosserie
Équipement électrique	12 Volts	angles aigus.
Mesure du bruit	76 dB à 4'500 t/min.	

Observations et exceptions

\*) Réfecteurs: Triangulaires = non admissibles; en outre, placés trop haut depuis le sol.  
Il y a lieu de monter 2 réfecteurs selon les prescriptions.

\*\*) Parties dangereuses de la carrosserie:

Poignée du capot-moteur acceptée.

Ailerons arrière: Les pointes doivent être arrondies ) Lettre DP du 9.6.59.

Orifice de l'échappement: Ne doit pas être dirigé vers la droite.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 26.5.59

La Commission d'expertise-type