

Genre du véhicule		Tracteur agricole		Marque de fabrique		M E I L I		Type		D M 12		Modèle année		1959		Bordereau-type N°		2' 9 1 4-A			
Caractéristiques "DM 12" sur plaquette du constructeur à gauche sur capot-moteur																					
Carburant mazout/diesel														Nombre de cylindres						1	
Constructeur du châssis E. M E I L I, Traktorenfabrik, Schaffhausen (CH)																					
N° du châssis frappé à gauche sur carter du pont arrière et sur plaquette constructeur																					
N° du moteur frappé à droite sur carter volant et sur plaquette constructeur																					
Type du moteur 600																					
Position du mot. avant Frein-moteur																					
Cylindrée 607 cm³ Frein de remorque														Dimensions ext. en mm							
Temps		2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur		2'320		Largeur		1'300							
Refroidissement		air		Nombre vit. avant 6 (2x3)		Crochet de rem. à broche		Hauteur		1'400		Empattement		1'530							
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 1,39		Voie avant 1'010 *)		Porte à faux arr.													
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 16		Voie arrière 1'050 *)															
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel cui		Diam. de braq. 5.50/5.10															
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière																					
Frein à main mécanique, à expansion interne s. roues arrière + indép. s. ch. roue p. leviers sép.																					
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm							
A vide		313		570		883		Dimension		4.00x15		8 x 24		Longueur							
Charge utile								Charge pneu		290		735		Largeur							
Total								4 Ply		4 Ply				Hauteur							
Gar. de fabr.														Hauteur ridelles							
Poids max. garanti pr. train routier														Nombre de portes		Porte à faux arr.					
Direction: position						centre						Marque du moteur		SACHS		C.V. frein		12			
Alésage						88						Course		100		C.V. Impôts		3,097			
Forme de la carrosserie																					
Nombre de places: total		1 **)		(avant		milieu		arr.)		Places debout									
Siège arrière										Side-car											

Phares: marque	2/ BOSCH A 1200	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/ permanents	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières		Rétroviseur
Réfecteurs	1/ à l'AR à gauche s.garde-boue	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	88-90 'B à 2'300 t/min. ***)	

Observations et exceptions

- *) Voies: Réglables.
- **) Sièges de secours: Sur demande sur les garde-boue arrière, avec galeries.
- ***) Mesure du bruit: Avec tuyau d'échappement, longueur 400 mm, orifice 5 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Schaffhouse, le 20.5.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Tracteur agricole			Marque de fabrique	M E I L I			Type	D M 12		Modèle année	1959	Bordereau-type N°	2' 9 1 4-A			
Caractéristiques "DM 12" sur plaquette du constructeur à gauche sur capot-moteur																	
Carburant mazout/diesel											Nombre de cylindres			1			
Constructeur du châssis		E. M E I L I, Traktorenfabrik, Schaffhausen (CH)															
N° du châssis frappé		à gauche sur carter du pont arrière et sur plaquette constructeur															
N° du moteur frappé		à droite sur carter volant et sur plaquette constructeur															
Type du moteur		600															
Position du mot.		avant		Frein-moteur													
Cylindrée		607 cm³		Frein de remorque								Dimensions ext. en mm					
Temps		2		Transmission mécanique				Treuil/Cabest.				Longueur				2'320	
Refroidissement		air		Nombre vit. avant 6 (2x3)				Crochet de rem. à broche				Largeur				1'300	
Entraînement		s. roues		ARVitesse en 1 ^{re} 1,39				Voie avant 1'010 *)				Hauteur				1'400	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 16				Voie arrière 1'050 *)				Empattement				1'530	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel oui				Diam. de braq. 5.50/5.10				Porte à faux arr.					
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière															
Frein à main		mécanique, à expansion interne s. roues arrière + indép. s. ch. roue p. leviers sép.															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide		313		570		883		Dimension		4.00x15		8 x 24		Longueur			
Charge utile								Charge pneu		290		735		Largeur			
Total										4 Ply		4 Ply		Hauteur			
Gar. de fabr.														Hauteur ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes				Porte à faux arr.					
Direction: position				centre				Marque du moteur		SACHS		C.V. frein		12			
Alésage				88				Course		100		C.V. Impôts				3,097	
Forme de la carrosserie																	
Nombre de places: total		1 **)		(avant		milieu		arr.)		Places debout					
Siège arrière		Side-car															

Phares: marque	2/ BOSCH A 1200	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/ permanents	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières		Rétroviseur
Réfecteurs	1/ à l'AR à gauche s.garde-boue	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	88-90 'B à 2'300 t/min. ***)	

Observations et exceptions

- *) Voies: Réglables.
- **) Sièges de secours: Sur demande sur les garde-boue arrière, avec galeries.
- ***) Mesure du bruit: Avec tuyau d'échappement, longueur 400 mm, orifice 5 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Schaffhouse, le 20.5.59

La Commission d'expertise-type