

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	M E I L I		D M 3 6		1959	2 9 1 3		
Caractéristiques "DM 36" sur plaquette du constructeur, à gauche sur capot moteur								
Carburant mazout/diesel					Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis E. M E I L I, Traktorenfabrik, Schaffhausen (CH)								
N° du châssis frappé	à gauche à l'arrière s.carénage pont arrière et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé	à droite s.carénage engrenage front.et à dr.s.bloc-moteur s.plaquette							
Type du moteur	A K D 10 V							
Position du mot.avant	Frein-moteur							
Cylindrée	2'010	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'860		
Refroidissement air	Nombre vit. avant 4 x 2		Crochet de rem. à broche		Largeur *) 1'550			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	1,21-4,36	Voie avant 1250/1320/1500		Hauteur 1'500		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 5,46-20.0		Voie arrière 1250/1320/1500		Empattement 1'750		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,35/5,75		Porte à faux arr.		
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Frein à main	mécanique, à exp.int. à tringles s.roues AR + indép.s.ch.roue par leviers sép.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	527	937	1'464 **	Dimension	6.00x16	9 x 32	Longueur	
Charge utile				Chargepneu	525	800	Largeur	
Total					4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position		au centre		Marque du moteur		M W M	C.V. frein 36	
Alésage		8 0		Course		1 0 0	C.V. Impôts 10,24	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 ***)		(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	+) Indicateurs de direction	2/clignoteurs
Feux de croisement	+) sur boîtiers	sur garde-boue (orange)
Feux de position	2/sur garde-boue	AR Essule-glace
Phare brouillard	Avertisseur	1/électrique (1-ton)
Feux arrières	Rétroviseur	
Rélecteurs	2/au marchepied	Indicateur de vitesse
Feu stop	Figurine	de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électrique	12 Volts	2 x 6
Mesure du bruit	84 dB	à 3'000 t/min.

#### Observations et exceptions

- \* ) Largeur totale : Varie selon réglage des voies.
- \*\* ) Poids à vide : Y compris faucheuse de 80 - 90 kg.
- \*\*\* ) Sièges auxiliaires : En plus 1 ou 2 sièges avec galeries sur les garde-boue.
- + ) Phares/feux de croisement : Les feux de gabarit existants ne peuvent pas à eux seuls suffire aux prescriptions.  
2 phares avec feux de croisement permanents sont montés en complément de chaque côté sur supports latéraux.

Lieu et date de l'expertise-type Schaffhouse, le 20.5.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Tracteur agricole		M E I L I		D M 3 6		1959		2 9 1 3	
Caractéristiques "DM 36" sur plaquette du constructeur, à gauche sur capot moteur									
Carburant mazout/diesel								Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis E. M E I L I, Traktorenfabrik, Schaffhausen (CH)									
N° du châssis frappé à gauche à l'arrière s.carénage pont arrière et s.plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite s.carénage engrenage front.et à dr.s.bloc-moteur s.plaquette									
Type du moteur		A K D 10 V							
Position du mot.avant		Frein-moteur							
Cylindrée 2'010 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'860			
Refroidissement air		Nombre vit. avant 4 x 2		Crochet de rem. à broche		Largeur *) 1'550			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,21-4,36		Voie avant 1250/1320/1500		Hauteur 1'500			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 5,46-20,0		Voie arrière 1250/1320/1500		Empattement 1'750			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,35/5,75		Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière									
Frein à main mécanique, à exp.int. à tringles s.roues AR + indép.s.ch.roue par leviers sép.									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		527		937		1'464 **		Dimension 6.00x16 9 x 32	
Charge utile								Charge pneu 525 800	
Total								4 Ply 4 Ply	
Gar. de fabr.								Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre				Marque du moteur M W M		C.V. frein 36			
Alésage 8 0				Course 1 0 0		C.V. impôts 10,24			
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		1 ***)		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	+) Indicateurs de direction	2/clignoteurs
Feux de croisement	+) sur boîtiers	sur garde-boue (orange)
Feux de position	2/sur garde-boue	AR
Phare brouillard	Essuie-glace	
Feux arrières	Avertisseur	1/électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/au	marchepied
Feu stop	Rétroviseur	
Eclairage N° de contrôle	Indicateur de vitesse	
Phare marche arrière	Figurine de radiateur	
Equipement électrique	12 Volts	2 x 6
Mesure du bruit	84 dB	à 3'000 t/min.

#### Observations et exceptions

- \* ) Largeur totale : Varie selon réglage des voies.
- \*\* ) Poids à vide : Y compris faucheuse de 80 - 90 kg.
- \*\*\* ) Sièges auxiliaires : En plus 1 ou 2 sièges avec galeries sur les garde-boue.
- + ) Phares/feux de croisement : Les feux de gabarit existants ne peuvent pas à eux seuls suffire aux prescriptions.  
2 phares avec feux de croisement permanents sont montés en complément de chaque côté sur supports latéraux.

Lieu et date de l'expertise-type Schaffhouse, le 20.5.59

La Commission d'expertise-type