

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique BERKELEY		Type B. 9 5		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 9 1 2		
Caractéristiques Voiture de sport, 2 cylindres moteur debout, refroidiss. à air. - Emblème de marque sur capot-moteur Carburant essence Nombre de cylindres 2									
Constructeur du châssis BERKELEY Cars Limited, Biggleswade, Bedfordshire (GB)									
N° du châssis frappé à gauche s.auvent, sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à gauche sur carter vilebrequin									
Type du moteur 602 cc - S M									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	602	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		mécanique.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'130		
Refroidissement	air		Nombre vit. avant		4		Crochet de rem.	Largeur 1'320	
Entraînement	s. roues AV		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'120	Hauteur 1'050	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		150		Voie arrière	1'120	Empattement 1'745
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braç		8.70/8.00	Porte à faux arr. 750	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	280	180	460	Dimension	5.20x12	5.20x12	Longueur		
Charge utile				Charge pneu	310	310	Largeur		
Total					4 Ply	4 Ply	Hauteur		
Gar. de fabr.					MICHELIN		Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		ROYAL, ENFIELD		C.V. frein 41 SAE	
Alésage		70		Course		00		C.V. impôts 3.528	
Forme de la carrosserie torpédo avec capote (sur demande avec toit Hardtop)									
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS 700	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin *) AV = sous phares (orange) AR = comb.av.f.AR et stop(rge.)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ sous phares *)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.clign.et f.stop(rge.)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Rélecteurs	2/ scus feux AR	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clign.et f.AR (rge.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1, centre pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 - 80 dB à 5'500 t/min. **)		

Observations et exceptions

- *) Feux de position / clignoteurs: Les visières des feux de position et des clignoteurs avant sont enlevées par l'importateur.
- ***) Mesure du bruit : Avec dispositif d'échappement "Bürgisser" H.B. 2/4.59.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, les 19.5. et 31.8.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique BERKELEY		Type B. 9 5		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 9 1 2
Caractéristiques Voiture de sport, 2 cylindres moteur debout, refroidiss. à air. - Emblème de marque sur capot-moteur Carburant essence Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis BERKELEY Cars Limited, Biggleswade, Bedfordshire (GB)							
N° du châssis frappé à gauche s.auvent, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche sur carter vilebrequin							
Type du moteur 602 cc - S M							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	602	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		mécanique		Longueur	
Treffroidissement air		Nombre vit. avant		4		Largeur	
Entraînement s.roues AV		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'120	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		150	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq 8.70/8.90	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	280	180	460	Dimension	5.20x12	5.20x12	Longueur
Charge utilo				Charge pneu	310	310	Largeur
Total					4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					MICHELIN		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		ROYAL, ENFIELD	
Alésage		70		Course		90	
C.V. frein		41 SAE		C.V. impôts		3.528	
Forme de la carrosserie torpédo avec capote (sur demande avec toit Hardtop)							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS 700	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin *) AV = sous phares (orange) AR = comb.av.f.AR et stop(rge.)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ sous phares *)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.clign.et f.stop(rge.)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ scus feux AR	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clign.et f.AR (rge.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 - 80 dB à 5'500 t/min. **)		

Observations et exceptions

*) Feux de position / clignoteurs: Les visières des feux de position et des clignoteurs avant sont enlevées par l'importateur.

***) Mesure du bruit : Avec dispositif d'échappement "Bürgisser" H.B. 2/4.59.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, les 19.5. et 31.8.59

La Commission d'expertise-type