

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique BERKELEY		Type B. 9 5		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 9 1 2	
Caractéristiques Voiture de sport, 2 cylindres moteur debout, refroidiss. à air. - Emblème de marque sur capot-moteur Carburant essence Nombre de cylindres 2								
Constructeur du châssis BERKELEY Cars Limited, Biggleswade, Bedfordshire (GB)								
N° du châssis frappé à gauche s.auvent, sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche sur carter vilebrequin								
Type du moteur 602 cc - S M								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 602 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'130		
Refroidissement air		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'320		
Entraînement s.roues AV		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'120		Hauteur 1'050		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'120		Empattement 1'745		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braç 8.70/8.00		Porte à faux arr. 750		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	280	180	460	Dimension	5.20x12	5.20x12	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	310	310	Largeur	
Total					4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.					MICHELIN		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur ROYAL, ENFIELD		C.V. frein	41 SAE	
Alésage 70				Course 00		C.V. impôts	3.528	
Forme de la carrosserie torpédo avec capote (sur demande avec toit Hardtop)								
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS 700	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin *)
Feux de croisement	2/ Bilux		AV = sous phares (orange)
Feux de position	2/ sous phares *)		AR = comb.av.f.AR et stop(rge.)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.clign.et f.stop(rge.)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ scus feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.clign.et f.AR (rge.)	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Eclairage N° de contrôle	1, centre pr.plaque normale	Figurine de radiateur	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 - 80 dB à 5'500 t/min. **)		

Observations et exceptions

*) Feux de position / clignoteurs: Les visières des feux de position et des clignoteurs avant sont enlevées par l'importateur.

***) Mesure du bruit : Avec dispositif d'échappement "Bürgisser" H.B. 2/4.59.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, les 19.5. et 31.8.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique BERKELEY	Type B. 9 5	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 9 1 2			
Caractéristiques Voiture de sport, 2 cylindres moteur debout, refroidiss. à air. - Emblème de marque sur capot-moteur Carburant essence Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis BERKELEY Cars Limited, Biggleswade, Bedfordshire (GB)							
N° du châssis frappé à gauche s.auvent, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche sur carter vilebrequin							
Type du moteur 602 cc - S M							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 602 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 3'130			
Refroidissement air	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.	Largeur 1'320			
Entraînement s.roues AV	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'120	Hauteur 1'050			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'120	Empattement 1'745			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq 8.70/8.90	Porte à faux arr. 750			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	280	180	460	Dimension	5.20x12	5.20x12	Longueur
Charge utile				Charge pneu	310	310	Largeur
Total					4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					MICHELIN		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur ROYAL, ENFIELD		C.V. frein 41 SAE		
Alésage 70		Course 90		C.V. impôts 3.528			
Forme de la carrosserie torpédo avec capote (sur demande avec toit Hardtop)							
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS 700	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin *) AV = sous phares (orange) AR = comb.av.f.AR et stop(rge.)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ sous phares *)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.clign.et f.stop(rge.)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Rélecteurs	2/ scus feux AR	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clign.et f.AR (rge.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 - 80 dB à 5'500 t/min. **)		

Observations et exceptions

*) Feux de position / clignoteurs: Les visières des feux de position et des clignoteurs avant sont enlevées par l'importateur.

***) Mesure du bruit : Avec dispositif d'échappement "Bürgisser" H.B. 2/4.59.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, les 19.5. et 31.8.59

La Commission d'expertise-type