

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	H U M B E R			S u p e r S n i p e			1959	2' 9 1 1
Caractéristiques "A" = préfixe et "OD" ou "Bw" = suffixe aux Nos de châssis et moteur. - "HUMBER"								
s.capot-moteur, "Super Snipe" sur les 2 portes AV			Carburant essence			Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis			The H U M B E R Ltd., Coventry (GB) - Rootes Group					
N° du châssis frappé			à l'AV à droite s.longeron sous batterie et à gche.s.auvent s.plaq.					
N° du moteur frappé			à droite à l'AV s.carter moteur et à gauche s.auvent s.plaq.					
Type du moteur			O H V Super Snipe					
Position du mot.			avant Frein-moteur					
Cylindrée			2'651 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps			4 Transmission tout synchr. *)Treuil/Cabest.				Longueur 4'693	
Refroidissement			eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem. Largeur 1'765	
Entraînement s.roues AR			Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'440		Hauteur 1'549	
Nombre d'axes			2		Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'410 Empattement 2'794	
Nombre de pneus			4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.30/11.70 Porte à faux arr. 1'080	
Frein à pied			hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression. s.toutes les 4 roues					
Frein à main			mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	939	666	1'605	Dimension	6.70x15	6.70x15	Longueur	
Charge utile	160	260	420	Chargepneu	530	530	Largeur **)	
Total	1'099	926	2'025		4 Ply	4 Ply	Hauteur **)	
Gar. de fabr.	Tubeless						Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		4 Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur		HUMBER C.V. frein 112 SAE	
Alésage			82,55		Course		82,55 C.V. Impôts 13.501	
Forme de la carrosserie			limousine					
Nombre de places: total			6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR= ds.boîtiers comb.en haut
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clign.	Essuie-glace	2/ électriques (or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h et M.PH.
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pr.plaque normale		
Phare marche arrière	1/ centre ds.poignée cov.coffre,	par contact et m.AR	
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB	à 5'000 t/min.	

Observations et exceptions .

- *) Transmission: Sur demande :
- a) boîte c.v. mécanique à 3 vitesses entièrement synchronisées, sur demande avec surmultipliée (Overdrive),
 - b) boîte c.v. automatique BORG WARNER. Verrouillage mécanique sur position "P".

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

- ***) Pneumatiques: Il y a lieu de monter des pneus de 6 Ply.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 19.5.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		H U M B E R		S u p e r S n i p e		1959	2' 9 1 1	
Caractéristiques "A" = préfixe et "OD" ou "BW" = suffixe aux Nos de châssis et moteur. - "HUMBER" s.capot-moteur, "Super Snipe" sur les 2 portes AV Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis The HUMBER Ltd., Coventry (GB) - Rootes Group								
N° du châssis frappé à l'AV à droite s.longeron sous batterie et à gche.s.auvent s.plaq.								
N° du moteur frappé à droite à l'AV. s.carter moteur et à gauche s.auvent s.plaq.								
Type du moteur O H V Super Snipe								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 2'651 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission tout synchr. *)Treuil/Cabest.						Longueur 4'693		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 Crochet de rem.						Largeur 1'765		
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} Vole avant 1'440						Hauteur 1'549		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 160 Vole arrière 1'410						Empattement 2'794		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,30/11,70						Porte à faux arr. 1'080		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression, s.toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		939	666	1'605	Dimension	6.70x15	6.70x15	Longueur
Charge utile		160	260	420	Charge pneu	530	530	Largeur
Total		1'099	926	2'025		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.						Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche				Marque du moteur HUMBER		C.V. frein 112 SAE		
Alésage 82,55				Course 82,55		C.V. Impôts 13,501		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout				
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clign.Essule-glace		AR= ds.boîtiers comb.en haut
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (or.)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	1/ km/h et M.PH.
Eclairage N° de contrôle	1/ eentre pr.plaque normale		
Phare marche arrière	1/ centre ds.poignée cov.coffre, par contact et m.AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'000 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande :
- a) boîte c.v. mécanique à 3 vitesses entièrement synchronisées, sur demande avec surmultipliée (Overdrive),
 - b) boîte c.v. automatique BORG WARNER. Verrouillage mécanique sur position "P".

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

- ***) Pneumatiques: Il y a lieu de monter des pneus de 6 Ply.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 19.5.59

La Commission d'expertise-type