

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S T A N D A R D			Type Vanguard 20 S Mk III Vignale		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 9 1 0
Caractéristiques "Vanguard 20 S Mk III" sur face intérieur de l'aile droite s.plaquette constr.							
"Vanguard" s.capot.mot. et s.couvercle coffre *				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		The STANDARD Motor Co. Ltd., Coventry (GB)					
N° du châssis frappé		à droite s.face intérieure de l'aile, sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche, sur carter moteur vers jauge d'huile					
Type du moteur		Vanguard Mk III					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		2'088 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		4 Transmission tout synchr.**)				Treuil/Cabest. Longueur 4'390	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 3 **)		Crochet de rem. Largeur 1'750	
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1"		Vole avant 1'295 Hauteur 1'520	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 135		Vole arrière 1'295 Empattement 2'590	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.60/12.75 Porte à faux arr. 1'030	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	720	540	1'260	Dimension	5.90-15	5.90-15	Longueur
Charge utile	115	235	350	Chargepneu	440	440	Largeur
Total	835	775	1'610		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	5 - 6 personnes				Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite *)				Marque du moteur		STANDARD	C.V. frein 69 SAE
Alésage			8 5	Course		9 2	C.V. Impôts 10.635
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

4/ clign.av.lampe témoin

Phares: marque	2/ LUCAS "Le Mans"	Indicateurs de direction AV=	à côté f.pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR=	dans boîtiers comb.en haut (or.)
Feux de position	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Rélecteurs	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	--
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre, seulement pr.plaque normale		
Phare marche arrière	1/ ds boîtier écl.No de contrôle, par contact et m.AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	81 - 82 dB à 4'740 t/min.		

Observations et exceptions

- *) No du châssis: L D L O = suffixe au No du châssis = direction à gauche
R D L O = suffixe au No du châssis = direction à droite
O = Overdrive.

- **) Transmission: Sur demande:
a) boîte c.v. mécanique à 3 vitesses entièrement synchronisées,
sur demande avec surmultipliée (Overdrive);
b) boîte c.v. mécanique à 4 vitesses dont 3 vitesses synchronisées,
sur demande avec surmultipliée (Overdrive);
c) boîte c.v. automatique BORG WARNER.

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 19.5.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Voiture de tourisme			Marque de fabrique	S T A N D A R D			Type	Vanguard 20 S Mk III Vignale		Modèle année	1959	Bordereau-type N°	2 ' 9 1 0
Caractéristiques "Vanguard 20 S Mk III" sur face intérieure de l'aile droite s.plaquette constr.														
"Vanguard" s.capot.mot. et s.couvercle coffre *).Carburant essence Nombre de cylindres 4														
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co. Ltd., Coventry (GB)														
N° du châssis frappé à droite s.face intérieure de l'aile, sur plaquette constructeur														
N° du moteur frappé à gauche, sur carter moteur vers jauge d'huile														
Type du moteur Vanguard Mk III														
Position du mot. avant Frein-moteur														
Cylindrée 2'088 cm³ Frein de remorque														
Temps 4 Transmission tout synchr.***)Treuil/Cabest.														
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 **) Crochet de rem.														
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} Vole avant 1'295														
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 135 Vole arrière 1'295														
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11.60/12.75														
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues														
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière														
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm						
A vide	720	540	1'260	Dimension	5.90-15	5.90-15		Longueur						
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	440	440		Largeur						
Total	835	775	1'610		4 Ply	4 Ply		Hauteur						
Gar. de fabr.	5 - 6 personnes				Tubeless			Hauteur ridelles						
Poids max. garanti pr. train routier														
Direction: position à gauche ou à droite *)														
Alésage 8 5														
Forme de la carrosserie limousine														
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)														
Siège arrière Side-car														

4/ clign.av.lampe témoin

Phares: marque	2/ LUCAS "Le Mans"	Indicateurs de direction AV=	à côté f.pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR=	dans boîtiers comb.en haut (or.)
Feux de position	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	--
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre, seulement pr.plaque normale		
Phare marche arrière	1/ ds boîtier écl.No de contrôle, par contact et m.AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	81 - 82 dB à 4'740 t/min.		

Observations et exceptions

- *) No du châssis: L D L O = suffixe au No du châssis = direction à gauche
R D L O = suffixe au No du châssis = direction à droite
O = Overdrive.

- ***) Transmission: Sur demande:
a) boîte c.v. mécanique à 3 vitesses entièrement synchronisées, sur demande avec surmultipliée (Overdrive);
b) boîte c.v. mécanique à 4 vitesses dont 3 vitesses synchronisées, sur demande avec surmultipliée (Overdrive);
c) boîte c.v. automatique BORG WARNER.

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 19.5.59

La Commission d'expertise-type