

4/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque 2/HELLA ou BOSCH	Indicateurs de direction AV=devant portes (or.)
Feux de croisement 2/Bilux asymétriques	AR=comb.av.f.stop (or.)
Feux de position 2/dans les phares	Essuie-glace 2/électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières 2/de ch.côté (rouge)	Rétroviseur 3/intér.centre haut et ext. de ch.
Réfecteurs 2/à côtés pare-chocs Ø 50 mm	Indicateur de vitesse 1/ km/h (côté
Feu stop 2/au-dessus clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 3/sous couv.coffre pr.plaque oblongue seulement	
Phare marche arrière	
Equipement électrique 6 Volts	
Mesure du bruit 81 dB à 4'700 t/min.	
Observations et exceptions	

*) Largeur totale / feux de gabarit : Est livré de fabrique avec une largeur de 2'110 mm mesurée au pare-chocs arrière.
L'importateur diminue cette largeur à 2'100 mm.
Des feux de gabarit ne sont donc pas nécessaires.

***) Nombre de places : Les sièges rabattables de la 3ème et la 4ème rangée doivent être enlevés, afin que le couloir central reste libre.
(Selon instruction de la Division de Police du DFJP)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 13.5 et 2.9.59

La Commission d'expertise-type

L'ESPÉRANCE - 11 - 1960

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle - année	Bordereau-type N°
Autocar	BORGWARD			B O 6 1 1 0			1959/60	2' 9 0 6
Caractéristiques "BO 611 0" à droite à l'avant dans cabine devant la porte sur la plaquette du constructeur. - Direction avancée Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Carl F.W. BORGWARD G.m.b.H., Automobile, B r e m e n (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement s.longeron et s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure bloc-moteur								
Type du moteur 4 M 1,5 II								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'493 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur		5'120	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur *)		2'110
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 18		Voie avant 1'600		Hauteur		2'270
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'460		Empattement		2'600
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/11,60		Porte à faux arr.		1'400
Frein à pied hydraulique. à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique. à expansion interne. à câble. sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	950	1'070	2'020	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur	
Charge utile	256	864	1'120	Charge pneu	675	675	Largeur	
Total	1'206	1'934	3'140		6 Ply	6 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	1'350	2'350	3'500		Delivery		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 3		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur BORGWARD		C.V. frein 60		
Alésage 75				Course 84,5		C.V. impôts 7,60		
Forme de la carrosserie autocar								
Nombre de places: total 16			(avant 3 milieu 3+3+3 arr. 4 **)				Places debout	
Siège arrière				Side-car				

4/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque 2/HELLA ou BOSCH	Indicateurs de direction AV=devant portes (or.)
Feux de croisement 2/Bi lux asymétriques	AR=comb.av.f.stop (or.)
Feux de position 2/dans les phares	Essule-glace 2/électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières 2/de ch.côté (rouge)	Rétroviseur 3/intér.centre haut et ext. de ch.
Réflecteurs 2/à côté pare-chocs ϕ 50 mm	Indicateur de vitesse 1/ km/h (côté)
Feu stop 2/au-dessus clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 3/sous couv.coffre pr.plaque oblongue seulement	
Phare marche arrière	
Equipement électrique 6 Volts	
Mesure du bruit 81 dB à 4'700 t/min.	
Observations et exceptions	

*) Largeur totale / feux de gabarit : Est livré de fabrique avec une largeur de 2'110 mm mesurée au pare-chocs arrière.
L'importateur diminue cette largeur à 2'100 mm.
Des feux de gabarit ne sont donc pas nécessaires.

***) Nombre de places : Les sièges rabattables de la 3ème et la 4ème rangée doivent être enlevés, afin que le couloir central reste libre.
(Selon instruction de la Division de Police du DFJP)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 13.5 et 2.9.59

La Commission d'expertise-type