

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique F I A T		Type 2 1 0 0 - Berline		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2° 9 0 5 - A
Caractéristiques "112" = préfixe au No du châssis.- "114.000" = préfixe au No du moteur							
"2100" à droite à l'arrière du véhicule				Carburant		essence	Nombre de cylindres 6
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure auvent et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant à droite latér. sur bloc-moteur et s. plaquette constructeur							
Type du moteur 114.000 - moteur en ligne Six							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée		2° 054 cm³		Frein de remorque		RT 5/60	
Temps		4		Transmission		tout synchr. Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4	
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1°		45	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		150	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12, 10/10, 90	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière (av. lampe-témoin)							
Poids		avant		arr.		total	
A vide		660		560		1° 220	
Charge utile		117		233		350	
Total		777		793		1° 570	
Gar. de fabr.		5-6 personnes					
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
Direction: position à gauche - s. dem. : à droite				avant		arr.	
Alésage				5.90-14		5.90-14	
Forme de la carrosserie				Charge pneu		410	
Nombre de places: total				4 Ply		4 Ply	
Siège arrière				Side-car			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	
Direction: position à gauche - s. dem. : à droite				Marque du moteur		FIAT	
Alésage				Course		73.5	
Forme de la carrosserie				C.V. frein		95 SAE	
Nombre de places: total				C.V. impôts		10,459	
Siège arrière				Side-car			
Poids		avant		arr.		total	
A vide		660		560		1° 220	
Charge utile		117		233		350	
Total		777		793		1° 570	
Gar. de fabr.		5-6 personnes					
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
Direction: position à gauche - s. dem. : à droite				avant		arr.	
Alésage				5.90-14		5.90-14	
Forme de la carrosserie				Charge pneu		410	
Nombre de places: total				4 Ply		4 Ply	
Siège arrière				Side-car			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	
Direction: position à gauche - s. dem. : à droite				Marque du moteur		FIAT	
Alésage				Course		73.5	
Forme de la carrosserie				C.V. frein		95 SAE	
Nombre de places: total				C.V. impôts		10,459	
Siège arrière				Side-car			

6/ clign.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO (00.506.700)	Indicateurs de direction	AV=séparés sous f.pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	Latér.=s.ailes	AV(or.)- AR=au-dessus f.AR et
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essule-glace	2/ électr.av.disp.lavage (stop(rge.))
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ séparés sous phares m.AR	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	--
Eclairage N° de contrôle	2/ centre pare-chocs pr.pl.normale et pr.pl.longue		*)
Phare marche arrière	2/ sous f.AR par contact et m.AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	77 dB à 5'000 t/min.		**)

Observations et exceptions:

\*) Cadre pour No de contrôle: Le cadre original est trop petit pour la plaque suisse normale.  
Est enlevé par l'importateur.

\*\*\*) Mesure du bruit: Vhc. équipé avec pot d'échappement marqué "APP IGM 1256 B/09/S".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 12.5.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique F I A T			Type 2 1 0 0 - Berline		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2° 9 0 5 - A	
Caractéristiques "112" = préfixe au No du châssis.- "114.000" = préfixe au No du moteur									
"2100" à droite à l'arrière du véhicule				Carburant		essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)									
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure auvent et sur plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à l'avant à droite latér. sur bloc-moteur et s. plaquette constructeur									
Type du moteur 114.000 - moteur en ligne Six									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée		2° 054 cm³		Frein de remorque		BT 5/60		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4° 465	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4 Crochet de rem.		Largeur 1° 640	
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1°		45 Voie avant 1° 340		Hauteur 1° 470	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		150 Voie arrière 1° 307		Empattement 2° 650	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12, 10/10, 90		Porte à faux arr. 1° 115	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière (av. lampe-témoin)									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		660		560		1° 220		Dimension 5.90-14 5.90-14	
Charge utile		117		233		350		Charge pneu 410 410	
Total		777		793		1° 570		4 Ply 4 Ply	
Gar. de fabr.		5-6 personnes							Dimensions int. en mm
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s. dem. : à droite				Marque du moteur		FIAT		C.V. frein 95 SAE	
Alésage				77		Course		73.5 C.V. Impôts 10.459	
Forme de la carrosserie				limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car					

6/ clign.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO (00.506.700)	Indicateurs de direction AV=séparés sous f.pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	Latér.=s <sub>e</sub> ailes AV(or.)- AR=au-dessus, f.AR et
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace 2/ électr.av.disp.lavage (stop(rge.))
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ séparés sous phares m.AR	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur --
Eclairage N° de contrôle	2/ centre pare-chocs pr.pl.normale et pr.pl.longue *)	
Phare marche arrière	2/ sous f.AR par contact et m.AR	
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	77 dB à 5'000 t/min. **)	

Observations et exceptions

\*) Cadre pour No de contrôle: Le cadre original est trop petit pour la plaque suisse normale.  
Est enlevé par l'importateur.

\*\*\*) Mesure du bruit: Vhc. équipé avec pot d'échappement marqué "APP IGM 1256 B/09/S".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 12.5.59

La Commission d'expertise-type