

Phares: marque	1/ "U"	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ comb.av.feux AR + dans pédales	Indicateur de vitesse 1/ "VDO"
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	75 dB à 40 km/h	
Observations et exceptions		

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR = 13 x 36 dents.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 6.5.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrication		N S U		Type		Quickly - T / 3-Gang		Modèle année		1959		Bordereau-type N°		2' 9 0 3	
Caractéristiques "Quickly-T" à droite latér. s/tube de direction s/plaquette constructeur																			
Boîte c.v. à 3 vitesses					Carburant essence					Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis N S U - Werke AG, Neckarsulm (D)																			
N° du châssis frappé à gauche latéralement s/tube de direction et s/plaquette constructeur																			
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure bloc-moteur au-dessus du pédalier																			
Type du moteur																			
Position du mot. centre Frein-moteur																			
Cylindrée 49 cm³ Frein de remorque															Dimensions ext. en mm				
Temps 2					Transmission mécanique					Treuil/Cabest.					Longueur 1'830				
Refroidissement air (turb)					Nombre vit. avant 3					Crochet de rem.					Largeur 620				
Entraînement s.roue AR					Vitesse en 1 ^{re}					Vole avant					Hauteur 930				
Nombre d'axes 2					Vitesse en prise dir. 40 *)					Vole arrière					Empattement 1'130				
Nombre de pneus 2					Bloquage différentiel					Diam. de braq.					Porte à faux arr.				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à rétropédalage/tringles sur la roue arrière																			
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant																			
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions Int. en mm					
A vide		26		39		65		Dimension		23x2,25		23x2,25		Longueur					
Charge utile		26		44		70		Charge pneu		100		100		Largeur					
Total		52		83		135				Moped		Moped		Hauteur					
Gar. de fabr.						220								Hauteur ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes					Porte à faux arr.				
Direction: position										Marque du moteur N S U					C.V. frein 1,4				
Alésage 40					Course 3 9					C.V. Impôts 0,249									
Forme de la carrosserie																			
Nombre de places: total 1 (avant					milieu					arr. 1)					Places debout				
Siège arrière										Side-car									

Phares: marque	1/ "U"	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feux AR + dans pédales	Indicateur de vitesse 1/ "VDO"
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	75 dB. à 40 km/h	
Observations et exceptions		

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR = 13 x 36 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 6.5.59

La Commission d'expertise-type