

Genre du véhicule		Tricycle avec mot. auxiliaire		Marque de fabrication		C A P		Type		Triporteur		Modèle année		1959		Bordereau-type N°		2' 9 0 1			
Caractéristiques "C A P" centre carter guidon et de ch.côté latér. s.carénage moteur et turbo.-																					
Triporteur avec pont à l'arrière										Carburant			essence			Nombre de cylindres				1	
Constructeur du châssis		L. CAPECCHI & Co.		Motorfahrzeuge "CAP",		Kilchberg		(ZH)													
N° du châssis frappé		à droite sur le cadre derrière le moteur																			
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière sur bloc-moteur																			
Type du moteur		3 M - 48																			
Position du mot.		centre		Frein-moteur																	
Cylindrée		47,6 cm³		Frein de remorque																Dimensions ext. en mm	
Temps		2		Transmission			mécanique			Treuil/Cabest.			Longueur		2'600						
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant			3			Crochet de rem.			Largeur		1'180						
Entraînement s.roue		AR dr.		Vitesse en 1 <sup>re</sup>			Voie avant			Hauteur		940									
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.			24 *)			Voie arrière		1'000		Empattement		1'620					
Nombre de pneus		3		Bloquage différentiel			Diam. de braq.			Porte à faux arr.		660									
Frein à pied		méc., à exp.int. à câble av.palonnier s.roues AR + disp.pr.frein d'arrêt																			
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant																			
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm							
A vide		33		80		113		Dimension		2 1/4-19		3.50 - 8		Longueur		1'170					
Charge utile		35		185		220		Charge pneu		23x2,25				Largeur		940					
Total		68		265		333		Charge pneu		100		210		Hauteur							
Gar. de fabr.						333								Hauteur ridelles		610					
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes			Porte à faux arr.								
Direction: position										Marque du moteur		CAP-MORINI		C.V. frein		2,2 DIN					
Alésage				38		Course		42		C.V. Impôts		0,243									
Forme de la carrosserie				pont avec ridelles																	
Nombre de places: total				1		(avant		milleu		arr.		)		Places debout							
Siège arrière				Slide-car																	

Phares: marque	1/ VETTA - M 105	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	2/ s.pare-boue AR (V=bl/AR- $\Sigma$ )	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique + 1 timbre bicycl.
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feu AR	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.feu AR	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	73,5dB à 24 km/h	

Observations et exceptions

\*) Rapport de démultiplication: Moteur 13 d. x 20 d. x 20 d. x essieu AR 36 dents.

Lieu et date de l'expertise-type      Zurich, les 6.5. et 27.5.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tricycle avec mot. auxiliaire		Marque de fabrique C A P		Type Triporteur		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 0 1	
Caractéristiques "C A P" centre carter guidon et de ch.côté latér. s.carénage moteur et turbo.-								
Triporteur avec pont à l'arrière				Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis		L. CAPECCHI & Co. Motorfahrzeuge "CAP", Kilchberg (ZH)						
N° du châssis frappé		à droite sur le cadre derrière le moteur						
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière sur bloc-moteur						
Type du moteur		3 M - 48						
Position du mot.		centre Frein-moteur						
Cylindrée		47,6 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps		2		Transmission mécanique		Longueur 2'600		
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Largeur 1'180		
Entraînement s.roue		AR dr.		Vitesse en 1"		Hauteur 940		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 24 *)		Empattement 1'620		
Nombre de pneus		3		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 660		
Frein à pied		méc., à exp.int. à câble av.palonnier s.roues AR + disp.pr.frein d'arrêt						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble. sur la roue avant						
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide		33	80	113	Dimension	2 1/4-19	3.50 - 8	Longueur 1'170
Charge utile		35	185	220	Charge pneu	23x2,25		Largeur 940
Total		68	265	333	Charge pneu	100	210	Hauteur
Gar. de fabr.				333				Hauteur ridelles 610
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		CAP-MORINI	C.V. frein	2,2 DIN
Alésage				38		Course	42	C.V. impôts 0,243
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles						
Nombre de places: total		1		(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	1/ VETTA - M 105	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	2/ s. pare-boue AR (V=bl/AR-z)	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique + 1 timbre bicycl.
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feue AR	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.feue AR	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	73,5dB à 24 km/h	

Observations et exceptions

\*) Rapport de démultiplication: Moteur 13 d. x 20 d. x 20 d. x essieu AR 36 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 6.5. et 27.5.59

La Commission d'expertise-type