Genre du véhicule			Marque de	1	Туре			Bordereau	u-type	
	yclatte	ĺ	M O T O =			175 cc	c _	année 1959	2º 8 9	9
					s.couver	cle coffr	et de batter			
préfixe aux Nos.de cadre et de moteur						-	ssence	Nombre	de cylindre	<u>s 1</u>
Constructeur	du châssi:	oTOM a	GUZZI S.;	.A. Mandel	llo Del La	rio (I)	<u> </u>			
N° du châssis	frappé			la selle er						
N° du moteur	frappé	à dr	oite à l'a	want sur pa	artie infé	rieure du	carter-mote	eur		
Type du mote	our 175	cc								
Position du m		tre	Frein-moteur							
Cylindrée	175									
Temps	4		Transmission	mécanio	que Treu	il/Cabest.		Longueur 2:010		
Refroidissem	defroidissement air Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.							600		
Entraînement sorcue AR Vitesse en 1" Voie avant								925		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 120 *) Voi						arrière		Empattem	ent 1	L°314
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel					n. de braq.					
Frein à pied							roue arrière	3		
Frein à main	කුණුද	anique,	à expansi	on interne	. à câble.	sur la r	oue avant			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm		
A vide	56	66	122	Dimension	2.50-18	3.00-17	R	Longueur		
Charge utile	31	109	140	Chargepneu	120	220		Largeur		
Total	87	175	262		4 Ply	4 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.			2 personne	93		renforcé		Hauteur r		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position					Marque du	moteur	GUZZI	C.V. frein		11
Alésage 62				Course		57 <u>.</u> 8	C.V. impó	its (888 ₂ C	
Forme de la c	carrosserie									
Nombre de p	Nombre de places: total 2 (avant					arr.)	Places de	bout	
Siège arrière	Sièga arrièro= selle double									

Phares: marque	1/	APRILIA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/	Bilux	
Feux de position	1/	dans le phare	Essule-glace
Phare brouillard			Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières	1/	électrique "CEV"	Rétroviseur
Réflecteurs	17	comb.av.feu AR	Indicateur de vitesse 1/ "VEGLIA Moto Guzzi" km/h
Feu stop			Figurine de radiateur
Eclairage N° de conti	ôle	1/ comb.av.feu AR	
Phare marche arrière	,		
Equipement électriqu	0	6 Volts	
Mesure du bruit		88 dB à 120 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR = 16 x 53 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 5.5.59

La Commission d'expertise-type

Marque de fabrique Type Lodola 175 cc Sport L F C 1959 2' 8 9
Caractéristiques "Lodoia Sport" de ch.coté latér. s.couvercle coffret de batterie "LFC" = préfixe aux Nos. de cadre et de moteur Carburant essence Nombre de cylindre Constructeur du châssis MOTO GUZZI S.p.A., Mandello Del Lario (I) N° du châssis frappé à droite sous la selle en haut sur le cadre N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie inférieure du carter-moteur Type du moteur 175 cc Position du mot. centre Frein-moteur Cylindrée 175 cm³ Frein de remorque Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur 2 Refroidissement air Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. Largeur Entraînement s.roue AR Vitesse en 1" Voie avant Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 120 *) Voie arrière Empattement 1 Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Dlam. de braq. Porte à faux arr. Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue avant
préfixe aux Nos, de cadre et de moteur Carburant essence Nombre de cylindre Constructeur du châssis MOTO GUZZI S.p.A., Mandello Del Lario (I) N° du châssis frappé à droite sous la selle en haut sur le cadre N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie inférieure du carter-moteur Type du moteur 175 cc Position du mot. centre Frein-moteur Cylindrée 175 cm³ Frein de remorque Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur 2 Refroidissement air Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. Largeur Entraînement s.roue AR Vitesse en 1° Voie avant Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 120 *) Voie arrière Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Dlam. de braq. Porte à faux arr. Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue avant
Constructeur du châssis MOTO GUZZI S.p.A., Mandello Del Lario (I) Nº du châssis frappé à droite sous la selle en haut sur le cadre Nº du moteur frappé à droite à l'avant sur partie inférieure du carter-moteur Type du moteur 175 cc Position du mot. centre Frein-moteur Cylindrée 175 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en selle de l'avant de Crochet de rem. Refroidissement air Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. Entraînement s.roue AR Vitesse en 1° Voie avant Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 120 *) Voie arrière Empattement 1 Nombre de pneus 2 Bioquage différentiel Diam. de braq. Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant
N° du châssis frappé à droite sous la selle en haut sur le cadre N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie inférieure du carter-moteur Type du moteur 175 cc Position du mot. centre Frein-moteur Cylindrée 175 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en se l'a Crochet de rem. Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur 2 Refroidissement air Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. Entraînement s. roue AR Vitesse en 1° Voie avant Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 120 *) Voie arrière Empattement 1 Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue avant
N° du châssis frappé à droite sous la selle en haut sur le cadre N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie inférieure du carter-moteur Type du moteur 175 cc Position du mot. centre Frein-moteur Cylindrée 175 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en se l'a Crochet de rem. Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur 2 Refroidissement air Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. Entraînement s. roue AR Vitesse en 1° Voie avant Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 120 *) Voie arrière Empattement 1 Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue avant
Type du moteur Position du mot. centre Frein-moteur Cylindrée 175 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en recording Treuil/Cabest. Longueur 2 Refroidissement air Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. Largeur Entraînement s. roue AR Vitesse en 1° Vole avant Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 120 *) Vole arrière Empattement 1 Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Dlam. de braq. Porte à faux arr. Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue avant Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant
Position du mot. centre Frein-moteur Cylindrée 175 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en se l'anne de
Cylindrée 175 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en range 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur 2 Refroidissement air Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. Largeur Entraînement s. roue AR Vitesse en 1° Voie avant Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 120 *) Voie arrière Empattement 1 Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Dlam. de braq. Porte à faux arr. Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur 2 Refroidissement air Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. Largeur Entraînement s. roue AR Vitesse en 1° Voie avant Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 120 *) Voie arrière Empattement 1 Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Dlam. de braq. Porte à faux arr. Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant
Refroidissement air Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. Entraînement s. roue AR Vitesse en 1° Vole avant Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 120 *) Vole arrière Empattement 1 Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Dlam. de braq. Porte à faux arr. Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant
Entraînement s.roue AR Vitesse en 1" Voie avant Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 120 *) Voie arrière Empattement 1 Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Dlam. de braq. Porte à faux arr. Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 120 *) Voie arrière Empattement 1 Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Dlam. de braq. Porte à faux arr. Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant
Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en n
A vide 56 66 122 Dimension 2.50-18 3.00-17 R Longueur
Charge utile 31 109 140 Charge pneu 120 220 Largeur
Total 87 175 262 4 Ply 4 Ply Hauteur
Gar. de fabr. 2 personnes renforcé Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.
Direction: position Marque du moteur GUZZI C.V. frein
Alésage 62 Course 57,8 C.V. impôts C
Forme de la carrosserie
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.) Places debout
Sièga artière selle double Side-car

Phares: marque 1/	'APRILIA	Indicateurs de direction				
Feux de croisement 1/	Bilux					
Feux de position 1/	dans le phare	Essule-glace				
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)				
Feux arrières 1/	électrique "CEV"	Rétroviseur				
Réflecteurs 1/	comb.av.feu AR	Indicateur de vitesse 1/ "VECLIA Moto Guzzi" km/h				
Feu stop		Figurine de radiateur				
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu AR					
Phare marche arrière						
Equipement électrique	6 Volts					
Mesure du bruit	88 dB à 120 km/h					
Observations et excentic	nns					

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR = 16 x 53 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 5.5.59

La Commission d'expertise-type