

DCCU... 1959

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	R I L E Y			4 - Sixty Eight			1959	2' 8 9 8		
Caractéristiques "4/Sixty-Eight" à droite sur couvercle du coffre										
			Carburant	essence	Nombre de cylindres				4	
Constructeur du châssis	RILEY Motors Ltd., Abingdon on Thames (GB) - Nuffield Group									
N° du châssis frappé	à gauche s. partie sup. auvent sur plaquette constructeur									
N° du moteur frappé	à droite au centre du bloc-moteur sur plaquette constructeur									
Type du moteur	1 1/2 Litre - OHV - avec 2 carburateurs SU									
Position du mot.	avant	Frein-moteur								
Cylindrée	1'489 cm³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm.		
Temps	4	Transmission					méc. synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur	4'520
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet de rem.			Largeur	1'610	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}			Vole avant		1'241	Hauteur		1'520
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		136	Vole arrière		1'267	Empattement		2'520
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		11,30/10,95	Porte à faux arr.		
Frein à pied	hydraulique à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.			
A vide	625	525	1'150	Dimension	5.90-14	5.90-14	Longueur			
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	410	410	Largeur			
Total	725	775	1'500		4 Ply	4 Ply	Hauteur			
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		4	Porte à faux arr.		
Direction: position				à gauche ou à droite		Marque du moteur		BMC	C.V. frein	68
Alésage		73.025			Course		88.9	C.V. Impôts		7.584
Forme de la carrosserie		limousine								
Nombre de places: total		5	(avant 2		milieu		arr. 3) Places debout		
Siège arrière		Side-car								

4/ clign.av.témoins optique

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4	Indicateurs de direction	et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=à côté f.pos.(or)	AR=au-dessus f.AR et stop.
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électr.av.disp.lavage (or.)
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ sép.sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compteur de tours
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre pr.pl.oblongue		
Phare marche arrière	1/ centre couv.coffre par contact et m.AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 5'150 t/min.		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 5.5.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	R I L E Y			4 - Sixty Eight			1959	2' 8 9 8		
Caractéristiques "4/Sixty-Eight" à droite sur couvercle du coffre										
Carburant						essence	Nombre de cylindres		4	
Constructeur du châssis	RILEY Motors Ltd., Abingdon on Thames (GB) - Nuffield Group									
N° du châssis frappé	à gauche s. partie sup. auvent sur plaquette constructeur									
N° du moteur frappé	à droite au centre du bloc-moteur sur plaquette constructeur									
Type du moteur	1 1/2 Litre - OHV - avec 2 carburateurs SU									
Position du mot.	avant	Frein-moteur								
Cylindrée	1'489 cm³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission			méc. synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur		4'520	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet de rem.		Largeur		1'610	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}			Vole avant		1'241	Hauteur		1'520
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		136	Vole arrière		1'267	Empattement		2'520
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		11,30/10,95	Porte à faux arr.		
Frein à pied	hydraulique à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm			
A vide	625	525	1'150	Dimension	5.90-14	5.90-14	Longueur			
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	410	410	Largeur			
Total	725	775	1'500		4 Ply	4 Ply	Hauteur			
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		4	Porte à faux arr.		
Direction: position	à gauche ou à droite				Marque du moteur		BYC	C.V. frein		68
Alésage	73.025				Course		88.9	C.V. Impôts		7.584
Forme de la carrosserie	limousine									
Nombre de places: total	5	(avant 2 - milieu			arr.	3)	Places debout			
Siège arrière	Side-car									

4/ clign.av.témoins optique

Phares: marque	2/ IUCAS European E 4	Indicateurs de direction	et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=à côté f.pos.(or)	AR=au-dessus f.AR et stop.
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électr.av.disp.lavage (or.)
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ sép.sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compteur de tours
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre pr.pl.oblongue		
Phare marche arrière	1/ centre couv.coffre par contact et m.AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 5'150 t/min.		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 5.5.59

La Commission d'expertise-type