

Phares: marque	2/ CARILLO	Indicateurs de direction	6/ align.av.témoins opt. et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= comb.av.feux pos.(bl.) latér.=derr.portes AR(or) AR=comb.av.f.AR(roug.)	
Feux de position	2/ au-dessous phares	Essuie-glace	2/ électriques av. lavage
Phare brouillard	2/ au-dessous phares (jaune) *	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.olignot (rouge)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ sép.au-dessous pare-choas	Indicateur de vitesse	1/ km/h et compteur de tours
Feu stop	2/ au-dessous feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ s.pare-choas pr.pl.haute et		
Phare marche arrière	pr.pl.longue **)		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'200 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Phares brouillard/olignoteurs: Les phares brouillard ne doivent pas être combinés avec les olignoteurs. D'autre-part les phares brouillard ne doivent brûler que simultanément avec les feux de position.
Les olignoteurs avant doivent être montés séparément.
- **) Cadre pr.No. de contrôle: Ne convient pas pour la plaque haute suisse (trop petit), doit être enlevé.
- Tuyaux d'échappement: les orifices ne doivent pas être dirigés vers la droite.
- Essuie-glace: En plus 2 paires d'essuie-glace (extérieur et intérieur) à la fenêtre arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 5.5.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	LANCIA		Flaminia		année 1959	N° 2 8 9 7
Caractéristiques "Flaminia" s.couvercle coffre et s.plaquette constructeur à droite sur auvent						
Carburant essence					Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis	LANCIA & CO. Fabbrica Automobili, Torino (I)					
N° du châssis frappé	à droite s.face intér.capot-moteur et à dr. en haut s/auvent s.plaquette					
N° du moteur frappé	à droite à l'avant s.bloc-moteur à côté pompe à carburant					
Type du moteur	V -- SIX 60°					
Position du mot.	avant		Frein-moteur			
Cylindrée	2'458 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 50		Vole avant 1'368	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 160		Vole arrière 1'370	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/12,00	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, s.roues avant et s.arbre de cardan					
Frein à main	mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	740	805	1'545	Dimension	165x400	165x400
Charge utile	120	230	350	Chargepneu	540	540
Total	860	1'035	1'895		MICHELIN X	
Gar. de fabr.			2'010			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 112 SAE
Alésage		80		Course 81,5		C.V. Impôts 12.518
Forme de la carrosserie		limousine				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout
Siège arrière		Side-car				

6/ clign.av.témoins opt.
et acoustique

Phares: marque	2/ CARELLO	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux	latér.=derr.portes	AR(or) AR=comb.av.f.AR(rge.)
Feux de position	2/ au-dessous phares	Essue-glace	2/ électriques av. avage
Phare brouillard	2/ au-dessous phares (jaune)*	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.clignot (rouge)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ sdp.au-dessous pare-choos	Indicateur de vitesse	1/ km/h et compteur de tours
Feu stop	2/ au-dessous feux AR(rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ s.pare-choos pr.pl.haute et		
Phare marche arrière		pr.pl.longue **)	
Équipement électrique	12	Volts	
Mesure du bruit	83	dB	à 5'200 t/min.

Observations et exceptions

- *) Phares brouillard/clignoteurs: Les phares brouillard ne doivent pas être combinés avec les clignoteurs. D'autre-part les phares brouillard ne doivent brûler que simultanément avec les feux de position.
Les clignoteurs avant doivent être montés séparément.
- ***) Cadre pr.No. de contrôle: Ne convient pas pour la plaque haute suisse (trop petit), doit être enlevé.
- Tuyaux d'échappement: les orifices ne doivent pas être dirigés vers la droite.
- Essue-glace: En plus 2 paires d'essue-glace (extérieur et intérieur) à la fenêtre arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 5.5.59

La Commission d'expertise-type