

Genre du véhicule Camion (entr. ttes roues)		Marque de fabrication K R A M E R		Type K A 800 / 280		Modèle année 1959		Bordereau-type N° 2' 8 9 6-C									
Caractéristiques "Typ KA 800" à dr. en haut s.auvent s.plaq.constr. et "F6L 712" à gche. s.moteur																	
s.plaquette. - Empat. 2'800 mm				Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 6										
Constructeur du châssis		Gebr. KRAMER, Maschinenfabrik, Gutmadingen / Baden (D)															
N° du châssis frappé		à droite à l'AV s.partie sup.longeron et à dr. en haut s.auvent s.plaq.															
N° du moteur frappé		à gauche s.carter vilebrequin au-dessus démarreur s.plaquette constr.															
Type du moteur F 6 L 712																	
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande													
Cylindrée 5'100 cm ³		Frein de remorque à air comprimé, indirect, 1 canal *							Dimensions ext. en mm								
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.				Longueur 4'860									
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 8		Crochet de rem. entonn. **				Largeur 2'000									
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 1,45		Voie avant 1'620		Hauteur 2'350											
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60		Voie arrière 1'620		Empattement 2'800											
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 12,30/11,70				Porte à faux arr. 1'083									
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues															
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions Int. en mm			
A vide		1'940		1'465		3'405		Dimension		12 - 18		12 - 18		+)		Longueur 1'620	
Charge utile		50		1'400		1'450 +		Chargepneu		1'450		1'450		+)		Largeur 1'850	
Total		1'990		2'865		4'855				8 Ply		8 Ply				Hauteur	
Gar. de fabr.		3'410		3'410		6'820				extra renforcé						Hauteur ridelles 400	
Poids max. garanti pr. train routier		env. 100 t ++)						Nombre de portes		2 (cabine)						Porte à faux arr. 910	
Direction: position		à gauche								Marque du moteur		DEUTZ		C.V. frein		90 DIN	
Alésage		95						Course		120						C.V. Impôts 25.992	
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles															
Nombre de places: total		2		(avant		milieu		arr.)						Places debout	
Siège arrière		Side-car															

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= latér.sous pare-brise(or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= au-dessus feux AR et stop
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques (or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Réfecteurs	2/ sous pare-boue, s.garde-boue	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.pr.plaqu	normale	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12-24 Volts		
Mesure du bruit	90 dB	à 2'800 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Frein de remorque: Sur demande direct ou à 2 conduites.
- **) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- +) Pneumatiques: Sur demande 10 - 20.
Charge utile: Avec pneus 10 - 20, la charge utile ne doit pas dépasser à 150 kg.
- ++) Poids max.garanti pour train routier: 17'000 kg. - Le dispositif de freinage véhicule tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
Autorisé à tirer remorque de 10 t 10 DF7P 14.3.64

2 témoins de profil flexibles aux extrémités du pare-chocs.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, le 28.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (entr. ttes roues)	Marque de fabrication K R A M E R	Type K A 800 / 280	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 9 6 - C				
Caractéristiques "Typ KA 800" à dr. en haut s. auvent s. plaq. constr. et "F6L / 12" à gche s. moteur s. plaquette. - Empat. 2'800 mm		Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis Gebr. KRAMER, Maschinenfabrik, Gutmadingen / Baden (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'AV s. partie sup. longeron et à dr. en haut s. auvent s. plaq.								
N° du moteur frappé à gauche s. carter vilebrequin au-dessus démarreur s. plaquette constr.								
Type du moteur F 6 L 712								
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande								
Cylindrée 5'100 cm³ Frein de remorque à air comprimé, indirect, 1 canal *)			Dimensions ext. en mm					
Temps 4 Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'860					
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 8 Crochet de rem. entonn.**)			Largeur 2'000					
Entraînement s. ttes roues Vitesse en 1 ^{re} 1,45 Voie avant 1'620			Hauteur 2'350					
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 60 Voie arrière 1'620			Empattement 2'800					
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 12,30/11,70			Porte à faux arr. 1'083					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	1'940	1'465	3'405	Dimension	12 - 18	12 - 18	+))	Longueur 1'620
Charge utile	50	1'400	1'450 +)	Charge pneu	1'450	1'450	+))	Largeur 1'850
Total	1'990	2'865	4'855		8 Ply	8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'410	3'410	6'820		extra renforcé			Hauteur ridelles 400
Poids max. garanti pr. train routier env. 100 t ++)			Nombre de portes 2 (cabine)					Porte à faux arr. 910
Direction: position à gauche			Marque du moteur DEUTZ					C.V. frein 90 DIN
Alésage 95			Course 120					C.V. impôts 25, 992
Forme de la carrosserie pont avec ridelles								
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)								
Siège arrière Side-car								

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	AV= latér.sous pare-brise (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= au-dessus feux AR et stop
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques [(or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Réfecteurs	2/ soul.pare-boue, s.garde-boue	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.a.v.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12-24 Volts		
Mesure du bruit	90 dB à 2'800 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Frein de remorque: Sur demande direct ou à 2 conduites.
- ***) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- +) Pneumatiques: Sur demande 10 - 20.
Charge utile: Avec pneus 10 - 20, la charge utile ne doit pas dépasser 1'150 kg.
- ++) Poids max.garanti pour train routier: 17'000 kg. - Le dispositif de freinage véhicule tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).

2 témoins de profil flexibles aux extrémités du pare-chocs.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, le 28.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique K R A M E R		Type K A 800 / 280		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 9 6-C	
Caractéristiques "Typ KA 800" à dr. en haut s.auvent s.plaq.constr. et "F6L 712" à gche. s.moteur.								
s.plaquette. - Empatt. 2'800 mm				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis		Gebr. KRAMER, Maschinenfabrik, Gutmadingen / Baden (D)						
N° du châssis frappé		à droite à l'AV s.partie sup.longeron et à dr. en haut s.auvent s.plaq.						
N° du moteur frappé		à gauche s.carter vilebrequin au-dessus démarreur s.plaquette constr.						
Type du moteur F 6 L 712								
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande				
Cylindrée 5'100 cm³		Frein de remorque à air comprimé, indirect, 1 canal *)					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	4'860	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 8		Crochet de rem. entonn. **)		Largeur	2'000	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 1,45		Voie avant 1'620		Hauteur	2'350	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60		Voie arrière 1'620		Empattement	2'800	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 12,30/11,70		Porte à faux arr.	1'083	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'940	1'465	3'405	Dimension	12 - 18	12 - 18	Longueur	1'620
Charge utile	50	1'400	1'450 +	Charge pneu	1'450	1'450	Largeur	1'850
Total	1'990	2'865	4'855		8 Ply	8 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	3'410	3'410	6'820		extra renforcé		Hauteur ridelles	400
Poids max. garanti pr. train routier		env. 100 t ++)		Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.	910
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		DEUTZ	C.V. frein	90 DIN
Alésage		95		Course		120	C.V. Impôts	25,992
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles						
Nombre de places: total		2	(avant	milieu	arr.)	Places debout	
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV= latér.sous pare-brise(or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques (or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Réflecteurs	2/ sous pare-boue, s.garde-boue	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.pr.plaqu	normale	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12-24 Volts		
Mesure du bruit	90 dB	à 2'800 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Frein de remorque: Sur demande direct ou à 2 conduites.
 - **) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon decision DMF du 10.2.50.
 - +) Pneumatiques: Sur demande 10 - 20.
 - +) Charge utile: Avec pneus 10 - 20, la charge utile ne doit pas dépasser 1'150 kg.
 - ++) Poids max.garanti pour train routier: 17'000 kg. - Le dispositif de freinage véhicule tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
- Autorisé à tirer remorque de 10t LC DFJP 14.8.64*

2 témoins de profil flexibles aux extrémités du pare-chocs.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, le 28.4.59

La Commission d'expertise-type

2896-C
N°
2' 8' 9-C

Genre du véhicule Camion (entr. ttes roues)		Marque de fabrication K R A M E R		Type K A 800 / 280		Modèle année 1959		Bordereau-type	
Caractéristiques "Typ KA 800" à dr. en haut s. auvent s. plaq. constr. et "F6L 712" à gche s. moteur s. plaquette. - Empat. 2'800 mm									
Constructeur du châssis					Gebr. KRAMER, Maschinenfabrik. Gutmadingen / Baden (D)				
N° du châssis frappé à droite à l'AV s. partie sup. longeron et à dr. en haut s. auvent s. plaq.									
N° du moteur frappé à gauche s. carter vilebrequin au-dessus démarreur s. plaquette constr.									
Type du moteur F 6 L 712									
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande									
Cylindrée 5'100 cm³ Frein de remorque à air comprimé, indirect, 1 canal *)								Dimensions ext. en mm	
Temps 4. Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.								Longueur 4'860	
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 8 Crochet de rem. entonn.**)								Largeur 2'000	
Entraînement s. ttes roues Vitesse en 1 ^{re} 1,45 Voie avant 1'620								Hauteur 2'350	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 60 Voie arrière 1'620								Empattement 2'800	
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 12,30/11,70								Porte à faux arr. 1'083	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		1'940		1'465		3'405		Dimension 12 - 18	
Charge utile		50		1'400		1'450 +)		Charge pneu 1'450	
Total		1'990		2'865		4'855		8 Ply 8 Ply	
Gar. de fabr.		3'410		3'410		6'820		extra renforcé	
Poids max. garanti pr. train routier env. 100 t ++)				Nombre de portes 2 (cabine)				Porte à faux arr. 910	
Direction: position à gauche				Marque du moteur DEUTZ				C.V. frein 90 DIN	
Alésage 95				Course 120				C.V. impôts 25, 992	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles									
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)									
Siège arrière Side-car									

Phares: marque	2/ HELIA	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= latér.sous pare-brise (or.) AR= au-dessus feux AR et stop
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques [(or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.ar.feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Réfecteurs	2/ sous pare-boue, s.garde-boue	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.a.v.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12-24 Volts		
Mesure du bruit	90 dB à 2'800 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Frein de remorque: Sur demande direct ou à 2 conduites.
- **) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- +) Pneumatiques: Sur demande 10 - 20.
- +) Charge utile: Avec pneus 10 - 20, la charge utile ne doit pas dépasser 1'150 kg.
- ++) Poids max.garanti pour train routier: 17'000 kg. - Le dispositif de freinage véhicule tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).

2 témoins de profil flexibles aux extrémités du pare-chocs.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, le 28.4.59

La Commission d'expertise-type