

Genre du véhicule Tracteur (entr. ttes roues)	Marque de fabrication K R A M E R		Type K A 800 / 215		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2'8'9'6-B		
Caractéristiques "Typ KA 800" à dr.en haut s.auvent s.plaq.constr. et "F6L 712" à gche. s.moteur s.plaquette. - Empat.2'150 mm.-Tracteur av.pont Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis Gebr. KRAMER, Maschinenfabrik, Gutmadingen / Baden (D)								
N° du châssis frappé à droite à l AV s.partie sup.longeron et à dr.en haut s.auvent s.plaq.								
N° du moteur frappé à gauche s.carter vilebrequin au-dessus démarreur s.plaquette constr.								
Type du moteur F 6 L 712								
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande								
Cylindrée 5'100 cm ³ Frein de remorque à air comprimé, indirect, 1 canal *)						Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest. s.demande						Longueur 4'210		
Refroidissement air(turbo)Nombre vit. avant 8 Crochet de rem. entonn. **)						Largeur 2'015		
Entraînement s.ttes roues Vitesse en 1 ^{re} 1,45 Voie avant 1'620						Hauteur 2'350		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 60 Voie arrière 1'620						Empattement 2'150		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 10,00/10,00						Porte à faux arr. 1'083		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	1'820	1'275	3'095	Dimension	12 - 18	12 - 18	Longueur 1'680	
Charge utile			1'400 +)	Charge pneu	1'450	1'450	Largeur 830	
Total			4'495		8 Ply	8 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	3'410	3'410	6'820		extra renforcé		Hauteur ridelles 400	
Poids max. garanti pr. train routier env. 100 t ++)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 280		
Direction: position			à gauche		Marque du moteur DEUTZ		C.V. frein 90 DIN	
Alésage			95		Course 120		C.V. Impôts 25,992	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2		(avant	milieu		arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= latér.sous pare-brise (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= au-dessus feux AR et stop
Feux de position	2/ dans les phares	Essule-glace	2/ électriques [(or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Réflecteurs	2/ sous garde-boue s.pare-boue	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12-24Volts		
Mesure du bruit	90 dB à 2'800 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Frein de remorque: Sur demande direct ou à 2 conduites.
- ***) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- +) Pneumatiques: Sur demande 10 - 20.
- Charge utile: Avec pneus 10 - 20, la charge utile ne doit pas dépasser 1'100 kg.
- ++) Poids max.garanti pour train routier: 17'000 kg. - Le dispositif de freinage véhicule tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
Autorisé à tirer remorque de 10t LC DFJP 14.8.64

2 témoins de profil flexibles aux extrémités du pare-chocs.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, le 28.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tracteur (entr.ttes roues)	Marque de fabrique K R A M E R	Type K A 800 / 215	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2'8 9 6-B
Caractéristiques "Typ KA 800" à dr.en haut s.auvent s.plaq.constr. et "F6L 712" à gche. s.moteur s.plaquette. - Empat.2'150 mm.-Tracteur av.pont Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis Gebr. KRAMER, Maschinenfabrik, Gutmadingen / Baden (D)				
N° du châssis frappé à droite à l AV s.partie sup.longeron et à dr.en haut s.auvent s.plaq.				
N° du moteur frappé à gauche s.carter vilebrequin au-dessus démarreur s.plaquette constr.				
Type du moteur F 6 L 712				
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande				
Cylindrée	5'100 cm ³	Frein de remorque	à air comprimé, indirect, 1 canal *)	
Temps	4	Transmission	méc.synchr. Treuil/Cabest. s.demande	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	8	Crochet de rem. entonn. **)
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	1,45	Voie avant 1'620
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	60	Voie arrière 1'620
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 10,00/10,00
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.
A vide	1'820	1'275	3'095	Dimension 12 - 18 12 - 18 +)
Charge utile			1'400 +)	Charge pneu 1'450 1'450 +)
Total			4'495	8 Ply 8 Ply
Gar. de fabr.	3'410	3'410	6'820	extra renforcé
Poids max. garanti pr. train routier env. 100 t ++)				
Direction: position à gauche				
Alésage 95				
Forme de la carrosserie				
Nombre de places: total 2 (avant milleu arr.)				
Siège arrière Side-car				
				Dimensions ext. en mm
				Longueur 4'210
				Largeur 2'015
				Hauteur 2'350
				Empattement 2'150
				Porte à faux arr. 1'083
				Dimensions int. en mm
				Longueur 1'680
				Largeur 830
				Hauteur 400
				Porte à faux arr. 280
				C.V. frein 90 DIN
				C.V. impôts 25,992

Phares: marque	2/ HELIA	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= latér.sous pare-brise (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= au-dessus feux AR et stop
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques [(or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Réflecteurs	2/ sous garde-boue s.pare-boue	Indicateur de vitesse	1/ av.. échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12-24Volts		
Mesure du bruit	90 dB à 2'800 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Frein de remorque: Sur demande direct ou à 2 conduites.
- **) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- +) Pneumatiques: Sur demande 10 - 20.
Charge utile: Avec pneus 10 - 20, la charge utile ne doit pas dépasser 1'100 kg.
- ++) Poids max.garanti pour train routier: 17'000 kg. - Le dispositif de freinage véhicule tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
Autorisé à tirer remorque de 10 t LC DFTP 14.8.64

2 témoins de profil flexibles aux extrémités du pare-chocs.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, le 28.4.59

La Commission d'expertise-type