

DOCUMENTATION VAG. 101.

Genre du véhicule Camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique K R A M E R		Type K A 800 / 215		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2° 8 9 6 - A
Caractéristiques "Typ KA 800 " à dr.en haut s.auvent s.plaq.constr.et "F6L 712" à gche.s.moteur							
s.plaqu.- Empat.2°150 mm.- Pont original				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis Gebr. KRAMER, Maschinenfabrik, Gutmadingen / Baden (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'AV s.partie sup.longeron et à dr.en haut s.auvent s.plaq.							
N° du moteur frappé à gauche s.carter vilebrequin au-dessus démarreur s.plaquette constr.							
Type du moteur F 6 L 712							
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande			
Cylindrée 5°100 cm³		Frein de remorque à air comprimé, indirect, 1 canal*)				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méca.synchron.		Treuil/Cabest. s.demande		Longueur 4°210	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 8		Crochet de rem. entonn.**)		Largeur 2°015	
Entraînements s.ttes roues		Vitesse en 1° 1,45		Voie avant 1°620		Hauteur 2°350	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60		Voie arrière 1°620		Empattement 2°150	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 10,00/10,00		Porte à faux arr. 1°083	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1°815	1°300	3°115	Dimension	12 - 18	12 - 18	Longueur 1°240
Charge utile	70	1°330	+)1°400	Charge pneu	1°450	1°450	Largeur 1°850
Total	1°885	2°630	4°515		8 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3°410	3°410	6°820		extra renforcé		Hauteur ridelles 400
Poids max. garanti pr. train routier env. 100 t ++)			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 660		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur DEUTZ		C.V. frein 90 DIN	
Alésage		95		Course 120		C.V. Impôts 25,992	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELIA	Indicateurs de direction	AV=latér.sous pare-brise(or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= au-dessus feux arrière et stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop (rge.)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Réfecteurs	2/ sous garde-boue,s.pare-boue	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rge.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.pr.plaque	normale	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12-24Volts		
Mesure du bruit	90 dB à 2'800 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Frein de remorque: Sur demande direct ou à 2 conduites.
 - **) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
 - +) Pneumatiques: Sur demande 10 - 20.
Charge utile: Avec pneus 10 - 20, la charge utile ne doit pas dépasser 1'100 kg.
 - ++) Poids max.garanti pour train routier: 17'000 kg. - Le dispositif de freinage véhicule tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
Autorisé à tirer remorque de 10 t LC DFJP 14.8.64
- 2 témoins de profil flexibles aux extrémités du pare-chocs.

Lieu et date de l'expertise-type Thonne, le 28.4.59

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE V.I.C.M.O.T.

Genre du véhicule Camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique K R A M E R		Type K A 800 / 215		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 9 6 - A	
Caractéristiques "Typ KA 800 " à dr.en haut s.auvent s.plaq.constr.et "F6L 712" à gche.s.moteur								
s.plaqu.- Empatt.2'150 mm.- Pont original		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres		6		
Constructeur du châssis Gebr. KRAMER, Maschinenfabrik, Gutmadingen / Baden (D)								
N° du châssis frappé		à droite à l'AV s.partie sup.longeron et à dr.en haut s.auvent s.plaq.						
N° du moteur frappé		à gauche s.carter vilebrequin au-dessus démarreur s.plaquette constr.						
Type du moteur F 6 L 712								
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande				
Cylindrée 5'100 cm³		Frein de remorque à air comprimé, indirect, 1 canal*)					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		s.demande		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 8		Crochet de rem.		entcnn.**)		
Entraînements s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 1,45		Voie avant 1'620		Hauteur 2'350		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60		Voie arrière 1'620		Empattement 2'150		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 10,00/10,00		Porte à faux arr. 1'083		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	1'815	1'300	3'115	Dimension	12 - 18	12 - 18	+) Longueur 1'240	
Charge utile	70	1'330	+)1'400	Charge pneu	1'450	1'450	+) Largeur 1'850	
Total	1'885	2'630	4'515		8 Ply	8 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	3'410	3'410	6'820		extra renforcé		Hauteur ridelles 400	
Poids max. garanti pr. train routier		env. 100 t ++)		Nombre de portes		2 (cabine)		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		DEUTZ		
Alésage		95		Course		120		
C.V. frein		00 DIN		C.V. Impôts		25,992		
Forme de la carrosserie pont avec ridelles								
Nombre de places: total		2		(avant	milieu	arr.) Places debout	
Siège arrière		Side-car						

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELIA	Indicateurs de direction	AV=latér.sous pare-brise(or.)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR=	au-dessus feux arrière et stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop (rge.)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Rélecteurs	2/ sous garde-boue.s.pare-boue	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rge.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12-24Volts		
Mesure du bruit	90 dB à 2'800 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Frein de remorque: Sur demande direct ou à 2 conduites.
- **) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- +) Pneumatiques: Sur demande 10 - 20.
Charge utile: Avec pneus 10 - 20, la charge utile ne doit pas dépasser 1'100 kg.
- ++) Poids max.garanti pour train routier: 17'000 kg. - Le dispositif de freinage véhicule tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
Autorisé à tirer remorque de 10 t LC 2F7P 14.8.64
2 témoins de profil flexibles aux extrémités du pare-chocs.

Lieu et date de l'expertise-type Thome, le 28.4.59

La Commission d'expertise-type