

Genre du véhicule Camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique K R A M E R	Type K A 540 / 280	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 8 9 5
Caractéristiques "KA 540" à dr.en haut s/auvent a.plaquette et "F4L 712" à gauche s.bloc.moteur				
Empatt.: 2'800 mm - Pont original av. ridelles		Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Gebr. KRAMER GmbH., Maschinenfabrik, Gutmadingen / Baden (D)				
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut s.longer. et à dr. en haut s.auvent s.plaquette				
N° du moteur frappé à droite à l'AR carter vilebrq.et à gauche s.carter vilebreq.s.plaquette				
Type du moteur F 4 L 712				
Position du mot. avant		Frein-moteur	sur demande	
Cylindrée	3'402 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 1 canal, indir. *)		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	méc.synchron.	Treuil/Cabest. s.demande
Refroidissement	air (turb)	Nombre vit. avant	8	Crochet de rem.entn. **)
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	1,45	Vole avant	1'620
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	60	Vole arrière
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 12,30/11,70
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	1'845	1'465	3'310	Dimension
Charge utile	50	1'400	1'450 +)	Chargepneu
Total	1'895	2'865	4'760	8 Ply
Gar. de fabr.	3'410	3'410	6'820	extra renforcé
Poids max. garanti pr. train routier env. 100 t ++)				Nombre de portes
Direction: position		à gauche		2 (cabine)
Alésage		95		Marque du moteur
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles		DEUTZ
Nombre de places: total		2 (avant milieu arr.)		C.V. frein
Siège arrière		Side-car		60 DIN
				C.V. impôts
				17,328

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= latér.sous pare-brise (or.) AR= au-dessus f.AR et stop(or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ latér.extérieur cabine
Réflecteurs	2/ sous garde-boue sur pare-boue	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné, pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	87 dB à 2'800 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Frein de remorque: Sur demande direct ou à 2 conduites.
- **) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- +) Pneumatiques: Sur demande 10 - 20.
Charge utile: Avec pneus 10 - 20, la charge utile ne doit pas dépasser 1'150 kg.
- ++) Poids max.garanti pour train routier: 17'000 kg. - Le dispositif de freinage véhicule tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
Autorisé à tirer remorque de 10 t LC JFJP du 14.8.64

2 témoins de profil flexibles aux extrémités du pare-chocs.

Lieu et date de l'expertise-type : Thoune, le 28.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrication K R A M E R	Type K A 540 / 280	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 8 9 5				
Caractéristiques "KA 540" à dr.en haut s/auvent a.plaquette et "F4L 712" à gauche s.bloc.moteur								
Empatt.: 2'800 mm - Pont original av. ridelles		Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis Gebr. KRAMER GmbH., Maschinenfabrik, Guttradingen / Baden (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut s.longer. et à dr. en haut s.auvent s.plaquette								
N° du moteur frappé à droite à l'AR carter vilebrq.et à gauche s.carter vilebreq.s.plaquette								
Type du moteur F 4 L 712								
Position du mot. avant		Frein-moteur	sur demande					
Cylindrée	3'402 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 1 canal, indir. *)		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest. s.demande		Longueur 4'860				
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 8	Crochet de rem.ent(nn. **)					
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 1,45	Vole avant 1'620	Largeur 2'000				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60	Vole arrière 1'620	Hauteur 2'350				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 12,30/11,70	Empattement 2'800				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	1'845	1'465	3'310	Dimension	12 - 18	12 - 18	+))	Longueur 1'620
Charge utile	50	1'400	1'450 +)	Chargepneu	1'450	1'450	+))	Largeur 1'850
Total	1'895	2'865	4'760		8 Ply	8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'410	3'410	6'820		extra renforcé			Hauteur ridelles 400
Poids max. garanti pr. train routier env. 100 t ++)				Nombre de portes	2 (cabine)			Porte à faux arr. 910
Direction: position		à gauche		Marque du moteur	DEUTZ			C.V. frein 60 DIN
Alésage		95		Course	120			C.V. impôts 17.328
Forme de la carrosserie					pont avec ridelles			
Nombre de places: total		2	(avant	milleu	arr.)		Places debout
Siège arrière				Side-car				

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	AV= latér.sous pare-brise (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= au-dessus f.AR et stop(or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essule-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ latér.extérieur cabine
Réfecteurs	2/ sous garde-boue sur pare-boue	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné, pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	87 dB à 2'800 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Frein de remorque: Sur demande direct ou à 2 conduites.
- ***) Retrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- +) Pneumatiques: Sur demande 10 - 20.
- +) Charge utile: Avec pneus 10 - 20, la charge utile ne doit pas dépasser 1'150 kg.
- ++) Poids max.garanti pour train routier: 17'000 kg. - Le dispositif de freinage véhicule tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
Autorisé à tirer remorque de 10 t le DFJP du 14.8.64

2 témoins de profil flexibles aux extrémités du pare-chocs.

Lieu et date de l'expertise-type Thounes, le 28.4.59

La Commission d'expertise-type