

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication M A N		Type 550 L 1 F Empattement 5'200 mm		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 9 2-B	
Caractéristiques	"550 L1F" à droite en bas dev. radiateur s. plaquette constr. - Moteur D 1246 M 8						
Empattement	5'200 mm. - Direction avancée		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis	Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG, Werk München (D)						
N° du châssis frappé	à l'AV de ch. côté latér. s. longerons derr. jumelles AV de ress. et s. plaq.						
N° du moteur frappé	à droite à l'avant sur partie supérieure bloc-moteur						
Type du moteur	D 1246 M 8 - OHV						
Position du mot.	avant	Frein-moteur		sur échappement HALLER			
Cylindrée	8'276 cm³	Frein de remorque		à air comprimé, 1 canal, indirect		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		mécanique Treuil/Cabest.		Longueur 9'105	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		5	Crochet de rem. Rockinger		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		10/11	Voie avant 1'885		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		64/71	Voie arrière 1'710		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr. 2'580	
Frein à pied	à air comprimé à exp.int. à 4 cylindres de frein, sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique. à exp.int.av.cyl.de frein à ressort d'accumulation. s. roues AR						
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	2'859	2'054	4'913	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile			***)	Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total					12 Ply	12 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	4'000	7'300	11'000		extra HD	renforcé	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	23'300		Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position	à droite - s. dev. à gauche		Marque du moteur		M A N		C.V. frein 145 DIN
Alésage	112		Course		140		C.V. impôts 42.148
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total	2		(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière	Side-car						

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= sur ailes (or.)	AR= comb.av.f.stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop et clign.(rge.)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extér. cabine
Réfecteurs	2/ de ch.côté, séparés, oscillants	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.f.AR et clign. (or.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR gauche		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12-24 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 2'400 t/min.		

Observations et exceptions

Poids de la cabine: env. 250 kg.

*) Diamètre de braquage: Le plus petit diamètre de braquage ne doit pas dépasser 18 m.

**) Largeur totale: Lorsque le vhc. est équipé de moyeux servant de marchepied = 2'360 mm.

***) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser
5 t pour pont fixe
4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales.

+) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

22.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M A N		Type 550 L1F Empattement 5'200 mm		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 9 2-B	
Caractéristiques	"550 L1F" à droite en bas dev. radiateur s. plaquette constr. - Moteur D 1246 M 8				Moteur D 1246 M 8		
Empattement	5'200 mm. - Direction avancée		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis	Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG, Werk München (D)						
N° du châssis frappé	à l'AV de ch. côté latér. s. longerons derr. jumelles AV de ress. et s. plaq.						
N° du moteur frappé	à droite à l'avant sur partie supérieure bloc-moteur						
Type du moteur	D 1246 M 8 - OHV						
Position du mot.	avant	Frein-moteur	sur échappement HALLER				
Cylindrée	8'276 cm³	Frein de remorque	à air comprimé, 1 canal, indirect			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	mécanique Treuil/Cabest.			Longueur 9'105	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet de rem. Rockinger		Largeur **) 2'200	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	10/11	Voie avant - 1'885		Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	64/71	Voie arrière 1'710		Empattement 5'200	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)			Porte à faux arr. 2'580	
Frein à pied	à air comprimé à exp. int. à 4 cylindres de frein, sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique. à exp. int. av. cyl. de frein à ressort d'accumulation. s. roues AR						
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	2'859	2'054	4'913	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile			***)	Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total					12 Ply	12 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	4'000	7'300	11'000		extra HD	renforcé	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	23'300			Nombre de portes	2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position	à droite - s. dev. : à gauche			Marque du moteur	M A N		C.V. frein 145 DIN
Alésage	112			Course	140		C.V. Impôts 42,148
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total	2		(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière	Side-car						

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= sur ailes (or.)	AR= comb.av.f.stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop et clign.(rge.)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extér. cabine
Réfecteurs	2/ de ch.côté, séparés, oscillants	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.f.AR et clign. (or.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR gauche		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12-24 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 2'400 t/min.		

Observations et exceptions

Poids de la cabine: env. 250 kg.

*) Diamètre de braquage: Le plus petit diamètre de braquage ne doit pas dépasser 18 m.

**) Largeur totale: Lorsque le vhc. est équipé de moyeux servant de marche-pied = 2'360 mm.

***) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser
5 t pour pont fixe
4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales.

+) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type 22.4.59

La Commission d'expertise-type