

***)

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/BOSCH	Indicateurs de direction	AV = sur ailes (orange)
Feux de croisement	2/Bilux		AR = comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop et clign.(or.)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extér. cabine
Réfecteurs	2/ de ch.côté, séparés, oscillants	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.f.AR et clign.(or.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR gauche		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12-24 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 2'400 t/min.		

Observations et exceptions

Poids de la cabine: env. 250 kg.

*) Diamètre de braquage: Le plus petit diamètre de braquage ne doit pas dépasser 18 m.

***) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser
 5 t pour pont fixe
 4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales.

****) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type 22.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique M A N		Type 550 L 1 Empattement 5'200 mm		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 9 1-C								
Caractéristiques "550 L 1" à gauche s. avant sur plaquette construct. - Moteur D 1246 M 8															
Empattement 5'200 mm. - Direction normale				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis		Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG., Werk München (D)													
N° du châssis frappé		à l'AV de ch. côté latér. s. longerons et à gche. s. face AV pare-chocs													
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure bloc-moteur													
Type du moteur D 1246 M 8 - CV															
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur échappement HALIER											
Cylindrée 8'276 cm ³		Frein de remorque		à air comprimé, 1 canal, indirect		Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission		mécanique Treuil/Cabest.		Longueur 8'145									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. Rockinger		Largeur 2'200									
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 10 / 11		Voie avant 1'885		Hauteur 2'720									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 64 / 71		Voie arrière 1'710		Empattement 5'200									
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr. 1'910									
Frein à pied à air comprimé à exp.int. à 4 cylindres de frein, sur toutes les roues															
Frein à main mécanique à exp.int.av.cyl.de frein à ressort d'accumulation, s. roues AR															
Poids av.		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide cab.		2'838		2'062		4'900		Dimension		9.00-20		9.00-20		Longueur	
Charge utile						**)		Charge pneu		2'000		2'000		Largeur	
Total										12 Ply		12 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		3'800		7'500		11'000				extra HD		renforcé		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 23'300				Nombre de portes		2 (cabine)								Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s. dem.: à droite				Marque du moteur		MAN								C.V. frein 145 DIN	
Alésage 112				Course		140								C.V. Impôts 42,148	
Forme de la carrosserie															
Nombre de places: total		3		(avant		milieu		arr.)		Places debout			
Siège arrière								Side-car							

***)

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/BOSCH	Indicateurs de direction	AV = sur ailes (orange)
Feux de croisement	2/Bilux		AR = comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop et clign.(rge.)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extér. cabine
Réfecteurs	2/ de ch.côté, séparés, oscillants	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.f.AR et clign.(or.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu AR gauche		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12-24 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 2 ^e 400 t/min.		

Observations et exceptions

Poids de la cabine: env. 250 kg.

*) Diamètre de braquage: Le plus petit diamètre de braquage ne doit pas dépasser 18 m.

**) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser
 5 t pour pont fixe
 4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales.

***) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type 22.4.59

La Commission d'expertise-type