

DOCUMENTATION VHS.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication M A N		Type 550 L 1 Empattement 4'600 mm		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2'8 9 1-B	
Caractéristiques "550 L1" à gauche s.auvent sur plaquette constructeur. - Moteur D 1246 M 8							
Empattement 4'600 mm. - Direction normale			Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis		Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG, Werk München (D)					
N° du châssis frappé		à l'AV de ch.côté latér.s.longerons et à gche.s.faca AV pare-chocs					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure bloc-moteur					
Type du moteur D 1246 M 8 - OHV							
Position du mot: avant		Frein-moteur		sur échappement HALLER			
Cylindrée 8'276 cm³		Frein de remorque à air comprimé, 1 canal, indirect			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 7'145	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. Rockinger		Largeur 2'200	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 10/11		Vole avant 1'885		Hauteur 2'720	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 64/71		Vole arrière 1'710		Empattement 4'600	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,90/15,80		Porte à faux arr. 1'510	
Frein à pied à air comprimé à exp.int. à 4 cylindres de frein, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique à exp.int.av.cyl.de frein à ressort d'accumulation, s.roues AR							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.	2'838	2'002	4'840	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile			*)	Chargepneu	2'000	2'000	Largeur
Total					12 Ply	12 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'800	7'500	11'000		extra HD	renforcé	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 23'300				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - s.dem.: à droite		Marque du moteur M A N		C.V. frein 145 DIN	
Alésage		112		Course		140	
						C.V. impôts 42,148	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		3 (avant		milieu		arr. )	
Siège arrière		Side-car					

\*\*)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= sur ailes (or.)	AR= comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop et clign.(rge.)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extér.cabine
Réflecteurs	2/ de ch.côté, séparés, oscillants	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.f.AR et clign. (or.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR gauche		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12-24 Volts		
Mesure du bruit	83 dB	à 2'400 t/min	

Observations et exceptions

Poids de la cabine: env. 250 kg.

\*) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser  
5 t pour pont fixe  
4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales.

\*\*\*) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type 22.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique M A N		Type 550 L 1 Empattement 4'600 mm		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2'8 9 1-B				
Caractéristiques "550 L1" à gauche s.auvent sur plaquette constructeur. - Moteur D 1246 M 8											
Empattement 4'600 mm.		Direction normale		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis		Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG, Werk München (D)									
N° du châssis frappé		à l'AV de ch.côté latér.s.longerons et à gche.s.face AV pare-chocs									
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure bloc-moteur									
Type du moteur D 1246 M 8 - OHV											
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur échappement HALLER							
Cylindrée 8'276 cm³		Frein de remorque à air comprimé, 1 canal, indirect		Dimensions ext. en mm							
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 7'145					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. Rockinger		Largeur 2'200					
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 10/11		Voie avant 1'885		Hauteur 2'720					
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.64/71		Voie arrière 1'710		Empattement 4'600					
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,90/15,80		Porte à faux arr. 1'510					
Frein à pied		à air comprimé à exp.int. à 4 cylindres de frein, sur toutes les roues									
Frein à main		mécanique à exp.int.av.cyl.de frein à ressort d'accumulation, s.roues AR									
Poids av.		avant		arr.		total		Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.		2'838		2'002		4'840		Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile						*)		Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total									12 Ply	12 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.		3'800		7'500		11'000			extra HD renforcé		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		23'300						Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - s.dem.:		à droite		Marque du moteur		M A N		C.V. frein	145 DIN
Alésage		112				Course		140		C.V. impôts	42,148
Forme de la carrosserie											
Nombre de places: total		3		(avant		milieu		arr.		) Places debout	
Siège arrière		Side-car									

\*\*)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux.	AV= sur ailes (or.)	AR= comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop et clign.(rge.)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extér.cabine
Réfecteurs	2/ de ch.côté, séparés, oscillants	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.f.AR et clign. (or.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR gauche		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12-24 Volts		
Mesure du bruit	83 dB	à 2'400 t/min.	

Observations et exceptions

Poids de la cabine: env. 250 kg.

\*) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser  
5 t pour pont fixe  
4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales.

\*\*\*) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type 22.4.59

La Commission d'expertise-type