

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type	
Tracteur agricole	H A N O M A G			R 228	année 1959	N° 2' 8 8 8	
Caractéristiques "R 228" de ch. côté s. capot-moteur et sur plaquette du constructeur							
"C 224" = suffixe au no du moteur		Carburantmazout/diesel		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis H A N O M A G AG, Hannover - Linden (D)							
N° du châssis frappé à droite s/partie sup.châssis sous le démarreur et s/plaquette constr.							
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure bloc-moteur							
Type du moteur C 224							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'021 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest. s.demande		Longueur 3'100	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6		Crochet de rem. à broche S		Largeur 1'600/1'850 *)	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 1,65		Voie avant 1'250-1'500*		Hauteur 1'790	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 19,5		Voie arrière 1'250-1'500*		Empattement 1'960	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7,40/7,15		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécan. à exp. int. à tringles s/roues arrière + indép. s. ch. roue par pédales sép.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	620	1'040	1'660	Dimension	5.50-16	10 - 28 (**)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	485	970 (**)	Largeur
Total					4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position			au centre	Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein 24	
Alésage			85	Course 90		C.V. impôts 5,202	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 +)	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/HELLA	++)	Indicateurs de direction
Feux de croisement			
Feux de position	2/dans les phares		Essuie-glace
Phare brouillard			Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/électriques, de ch.côté		Rétroviseur
Réflecteurs	2/de ch.côté Ø 50 mm		Indicateur de vitesse
Feu stop			Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 1/comb.av.feu AR à gauche			
Phare marche arrière			
Equipement électrique 12 Volts			
Mesure du bruit 82 dB à 2'200 t/min.			

Observations et exceptions

- §) Crochet de rem. : Plus une barre d'attelage.
- *) Voies : Réglables sur 3 positions par retournement des roues.
Largeur totale : Varie selon réglage des voies.
- **) Pneumatiques : A l'arrière sur demande 9 - 36".
- +) Places assises : En plus 1 banquette avec galerie sur pare-boue arrière gauche.
- ++) Phares : Doivent être déplacés vers l'extérieur; ne doivent pas être placés à plus de 400 mm du profil extérieur du véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Vevey, le 16.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole	H A N O M A G			R 2 2 8		1959	2° 8 8 8
Caractéristiques "R 228" de ch.côté s.capot-moteur et sur plaquette du constructeur							
"C 224" = suffixe au no du moteur	Carburantmazout/diesel			Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis	H A N O M A G AG, Hannover - Linden (D)						
N° du châssis frappé	à droite s/partie sup.châssis sous le démarreur et s/plaquette constr.						
N° du moteur frappé	à gauche sur partie supérieure bloc-moteur						
Type du moteur	C 224						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'021 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest. s.demande		Longueur 3'100	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 6		Crochet de rem. à broche S)		Largeur 1'600/1'850 *)	
Entraînement s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 1,65		Voie avant 1'250-1'500*		Hauteur 1'790		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 19,5		Voie arrière 1'250-1'500*)		Empattement 1'960	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7,40/7,15		Porte à faux arr.	
Frein à pied	mécan. à exp.int. à tringles s/roues arrière + indép. s.ch.roue par pédales sép.						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	620	1'040	1'660	Dimension	5.50-16	10 - 28 (**)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	485	970 (**)	Largeur
Total					4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein 24	
Alésage		85		Course 90		C.V. Impôts 5,202	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 +)		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/HELLA	++)	Indicateurs de direction
Feux de croisement			
Feux de position	2/dans les phares		Essuie-glace
Phare brouillard			Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/électriques, de ch.côté		Rétroviseur
Réflecteurs	2/de ch.côté Ø 50 mm		Indicateur de vitesse
Feu stop			Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/comb.av.feu AR à gauche		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 2'200 t/min.		

Observations et exceptions

- §) Crochet de rem. : Plus une barre d'attelage.
- *) Voies : Réglables sur 3 positions par retournement des roues.
Largeur totale : Varie selon réglage des voies.
- **) Pneumatiques : A l'arrière sur demande 9 - 36".
- +) Places assises : En plus 1 banquette avec galerie sur pare-boue arrière gauche.
- ++) Phares : Doivent être déplacés vers l'extérieur; ne doivent pas être placés à plus de 400 mm du profil extérieur du véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Vevay, le 16.4.59

La Commission d'expertise-type