

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrique L A M B R E T T A	Type 1 2 5 L I	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 8 8 2			
Caractéristiques "125 LI" a gauche s.pare-jambes et préfixe aux Nos de châssis et de moteur *							
Carburant essence			Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis INNOCENTI Soc.gen.per l'industria Metallurgica e Meccanica Milano (I)							
N° du châssis frappé à droite au-dessus cylindre s.tube du cadre (derrière carénage)							
N° du moteur frappé à droite s.part.sup.carter transmission de la roue arrière							
Type du moteur 125 LI							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	123 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'070			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.	Largeur 710			
Entraînement s roue	AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	Hauteur 1'040			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70	Voie arrière	Empattement 1'200			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	42	84	126	Dimension	3.50-10	3.50-10	Longueur
Charge utile	24	116	140	Charge pneu	220	220	Largeur
Total	66	200	266		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur LAMBRETTA		C.V. frein 5,2		
Alésage 52			Course 58		C.V. Impôts 0,626		
Forme de la carrosserie scooter							
Nombre de places: total 2			(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière **)			Side-car				

Phares: marque	1/ INNOCENTI	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km/h
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	78-79 dB à 70 km/h ou 5'100 t/min. *)	

Observations et exceptions

*) Amortissement du bruit: Ces vhc. sont équipés de :

1) A partir No de moteur 125 LI * 508'587 jusqu'au No 125 LI * 518'³582

- a) pot d'échappement marqué "APP. IGM 880/58/S"
- b) carburateur DELL'ORTO type "MA 18 BS 5"
- c) silencieux d'aspiration "F 28" + "F 34"
- d) ouverture d'aspiration d'air sous la selle sur bossage du cadre.

2) A partir No de moteur 125 LI * 518'383

- a) pot d'échappement marqué "APP. IGM 1131/58/S"
- b) carburateur DELL'ORTO type "MA 18 BS 5"
- c) silencieux d'aspiration entre réservoir de carburant et coffret à outils
- d) ouverture d'aspiration d'air sous la selle sur bossage du cadre.

***) Siège arrière: sur demande: a) selle double
b) siège arrière séparé avec poignée flexible s. bossage AR de la selle. La Commission d'expertise-type

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, les 14.4. et 28.5.59

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrique L A M B R E T T A	Type 1 2 5 L I	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 8 8 2
Caractéristiques "125 LI" à gauche s.pare-jambes et préfixe aux Nos de châssis et de moteur *				
		Carburant essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis INNOCENTI Soc.gen.per l'industria Metallurgica e Meccanica, Milano (I)				
N° du châssis frappé à droite au-dessus cylindre s.tube du cadre (derrière carénage)				
N° du moteur frappé à droite s.part.sup.carter transmission de la roue arrière				
Type du moteur 12 ^e , LI				
Position du mot. centre		Frein-moteur		
Cylindrée	123 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'070
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.	Largeur 710
Entraînement s. roue	AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	Hauteur 1'040
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70	Voie arrière	Empattement 1'200
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.
A vide	42	84	126	Dimension 3.50-10 3.50-10
Charge utile	24	116	140	Charge pneu 220 220
Total	66	200	266	4 Ply 4 Ply
Gar. de fabr.				
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	
Direction: position			Marque du moteur LAMBRETTA	
Alésage 52			Course 58	
Forme de la carrosserie scooter			C.V. frein 5,2	
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)			C.V. impôts 0,626	
Siège arrière (**)			Side-car	
			Porte à faux arr.	
			Hauteur ridelles	

Phares: marque	1/ INNOCENTI	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feu AR	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km/h
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu AR	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	78-79 dB à 70 km/h ou 5'100 t/min. *)	

Observations et exceptions

*) Amortissement du bruit: Ces vhc. sont équipés de :

1) A partir No de moteur 125 LI * 508'587 jusqu'au No 125 LI * 518'^J382

- a) pot d'échappement marqué "APP IGM 880/58/S"
- b) carburateur DELL'ORTO type "MA 18 BS 5"
- c) silencieux d'aspiration "F 28" + "F 34"
- d) ouverture d'aspiration d'air sous la selle sur bossage du cadre.

2) A partir No de moteur 125 LI * 518'383

- a) pot d'échappement marqué "APP IGM 1131/58/S"
- b) carburateur DELL'ORTO type "MA 18 BS 5"
- c) silencieux d'aspiration entre réservoir de carburant et coffret à outils
- d) ouverture d'aspiration d'air sous la selle sur bossage du cadre.

**) Siège arrière: sur demande: a) selle double
b) siège arrière séparé avec poignée flexible s. bossage AR de la selle. La Commission d'expertise-type

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, les 14.4. et 28.5.59