

4. Freins

I^{er} frein: genre: à pied, hydr. av. Servo à agissant sur: toutes les roues
II^e frein: genre: à main, mécanique depression agissant sur: toutes les roues (Cardan)
III^e frein: genre: -
Dispositif pour freinage de la remorque: - système: -

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Sealod Beam Système anti-éblouissant: sans cuiller
Feux de position: 2, à côté des pharos 4)
Feu arrière: 1 comb. Stop: 1 comb. Eclairage des plaques de police: à installer (év. combiné avec feu arr. et feu stop.)
Flèches: - 5 Système: - Emplacement: -
Clignoteurs: -) Système: - Emplacement: -
Appareil avertisseur: 1, électr.

6. Carrosserie (construite en série) 6)

Genre (forme): pont, siège du conducteur avec capote Constructeur: General Motors Corp.
Dimensions Intérieures du pont de charge: longueur: 3585 mm largeur: 2050 mm
Hauteur tot. du véh. (non chargé): 2300 mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: 400 mm
Largeur totale du véhicule: 2240 mm Longueur totale du véhicule: 6830 mm
Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: 1500 mm Du milieu de l'essieu avant: - mm
Nombre de portes: (aucune) Nombre de places (R.E.): 2

Remarques: 1) selon indication de la fabrique: 16'400 lbs. 2) après plusieurs essais de charge des Services techniques de l'Armée. 3) Diamètre de braquage trop élevé, possibilité d'amélioration. 4) à placer plus en dehors sur pare-boue avant resp. on monter d'autres. 5) Placer des indicateurs de direction répondant aux prescriptions. 6) Placer des témoins d'huile sur pare-boue avant.
Date et lieu de l'expertise: Bils, 27.5.48. Le Secréciat.