

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique M O R R I S		Type O x f o r d - S e r i e s V		Modèle année 1959		Bordereau-type N° 2 ' 8 7 8	
Caractéristiques "Oxford" à droite s/couvercle coffre. - "M/HS" = préfixe au No du châssis									
				Carburant		essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		MORRIS Motors Co., Cowley (GB) - NUFFIELD Group							
N° du châssis frappé		à droite à l'AV s/face intér.aile et à gauche s/auvent s/plaquette							
N° du moteur frappé		à droite au centre du bloc-moteur sur plaquette							
Type du moteur 1 1/2 Litre									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée		1'489 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission méca. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'520	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.				Largeur 1'610	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		1'241		Hauteur 1'520	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		1'267		Empattement 2'520	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		11,15/10,65		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	600	500	1'100	Dimension	5,00-14	5,00-14	Longueur		
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	410	410	Largeur		
Total	700	750	1'450		4 Ply	4 Ply	Hauteur		
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s/dem.: à droite				Marque du moteur		B M C		C.V. frein 55	
Alésage		73,025		Course		88,9		C.V. impôts 7,585	
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		5	(avant 2	milieu	arr.	3 )	Places debout		
Siège arrière		Side-car							

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp E 4	Indicateurs de direction AV = à côté feux pos.(or.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR = au-dessus feux AR et stop (or.)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace 2/ électriques - s/dem.av.lavage
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur 1/ intérieur centre en haut
Réflecteurs	2/ séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ s/pare-chocs pr.pl.haute	et longue
Phare marche arrière	sur demande	
Équipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	78 dB à 4'400 t/min.	

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 15.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique M O R R I S		Type O x f o r d - S e r i e s V		Modèle année 1959		Bordereau-type N° 2 ' 8 7 8	
Caractéristiques "Oxford" à droite s/couvercle coffre. - "M/HS" = préfixe au No du châssis									
				Carburant		essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		MORRIS Motors Co., Cowley (GB) - NUFFIELD Group							
N° du châssis frappé		à droite à l'AV s/face intér.aile et à gauche s/auvent s/plaquette							
N° du moteur frappé		à droite au centre du bloc-moteur sur plaquette							
Type du moteur 1 1/2 Litre									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée		1'489 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission méca. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'520	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'610			
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		1'241		Hauteur 1'520	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		1'267		Empattement 2'520	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		11,15/10,65		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		600		500		1'100		Dimension 5,90-14 5,90-14	
Charge utile		100		250		350		Charge pneu 410 410	
Total		700		750		1'450		4 Ply 4 Ply	
Gar. de fabr.		Tubeless							
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s/dem.: à droite				Marque du moteur		B M C		C.V. frein 55	
Alésage 73,025				Course		88,9		C.V. impôts 7,585	
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car							

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp E 4	Indicateurs de direction AV = à côté feux pos.(or.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR = au-dessus feux AR et stop (or.)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essule-glace 2/ électriques - s/dem.av.lavage
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur 1/ intérieur centre en haut
Réflecteurs	2/ séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ s/pare-chocs pr.pl.haute et longue	
Phare marche arrière	sur demande	
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	78 dB à 4'400 t/min.	

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 15.4.59

La Commission d'expertise-type