

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion (entr.ttes roues)		MERCEDES - BENZ		L A P 4500 S / 32 (entr.ttes roues)		année	N°
						1959	2 ' 8 7 7
Caractéristiques "LAP 4500 S" à gche.ds.cabine sous tabl.de bord s/plaquette. -Empattement							
3'200 mm - "321.166"=préfixe au No du châssis		Carburant		mazout/diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis		DAIMLER BENZ AG., Stuttgart - Werk Mannheim (D)					
N° du châssis frappé		à droite à l'avant latér. s/longeron dev.1ère jumelle ressort et s/pl.					
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière s/bloc-moteur sous 5ème bougie s/plaquette					
Type du moteur O M 321 OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur échappement "D B"			
Cylindrée 5'100 cm³		Frein de remorque		prise pr.air comprimé, indirect			Dimensions ext.en mm
Temps 4		Transmission méca.synchr.		Treuil/Cabest.			Longueur 5'400
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		5 x 2		Crochet de rem. Wirz (STA)	Largeur 2'250
Entraînement s/ttes roues		Vitesse en 1"		5,5/6,5		Voie avant 1'820	Hauteur 2'580
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		72 / 86		Voie arrière 1'725	Empattement 3'200
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel aucun		Diam. de braq. 14,00/14,60			Porte à faux arr. 900
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av.servo à air comprimé s/toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int.en mm
A vide cab.	2'440	1'560	4'000	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile			+)	Chargepneu	1'780	1'780	Largeur
Total					12 Ply	12 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	6'800	9'000				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier **)				Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur		MERCEDES	C.V. frein 110 DIN
Alésage		95		Course		120	C.V. impôts 25,992
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		3		(avant	milieu	arr.) Places debout
Siège arrière		Side-car					

++)

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	AV=de ch.côté cabine (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR=comb.av.feux stop (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ dans boîtiers comb.(rouge)	Rétroviseur	2/ de ch.côté à l'extérieur cabine
Rélecteurs	2/ séparés, oscillants	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignot. (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.à gauche		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 3'000 t/min.		

Observations et exceptions Poids de la cabine = env. 500 kg.

*) No du moteur: Doit en plus être frappé sur le bloc-moteur.

***) Poids maximum remorquage: Ce type de vhc. (complètement chargé) peut démarrer dans une côte de 15% avec une remorque de 16'000 kg de poids total. La décélération du 2^{ème} frein selon ACF du 20.8.57, doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train.

+) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
5 t pour pont fixe ou
4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales.

++) Équipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Orifice de l'échappement à l'arrière du vhc. droit.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 15.4.59

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type L A P 4500 S / 32 (entr.ttes roues)		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 8 7 7
Caractéristiques "LAP 4500 S" à gche.ds.cabine sous tabl.de bord s/plaquette. -Empattement							
3'200 mm - "321.166"=préfixe au No du châssis		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis		DAJMLER BENZ AG., Stuttgart - Werk Mannheim (D)					
N° du châssis frappé		à droite à l'avant latér. s/longeron dev.1ère jumelle ressort et s/pl.					
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière s/bloc-moteur sous 5ème bougie s/plaquette					
Type du moteur O M 321 OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement "D B"					
Cylindrée 5'100 cm³		Frein de remorque		prise pr.air comprimé, indirect		Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'400	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5 x 2		Crochet de rem. Wirz (STA)		Largeur 2'250	
Entraînement s/ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 5,5/6,5		Voie avant 1'820		Hauteur 2'580	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 72 / 86		Voie arrière 1'725		Empattement 3'200	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel aucun		Diam. de braq. 14,00/14,60		Porte à faux arr. 900	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av.servo à air comprimé s/toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	2'440	1'560	4'000	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile			+))	Chargepneu	1'780	1'780	Largeur
Total					12 Ply	12 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	6'800	9'000				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier (**)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 110 DIN	
Alésage		95		Course 120		C.V. Impôts 25,992	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		3 (avant		milieu		arr.)	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV=de ch.côté cabine (or.) AR=comb.av.feux stop (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	Essuie-glace	2/ électriques
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ten)
Phare brouillard		Rétroviseur	2/ de ch.côté à l'extérieur cabine
Feux arrières	2/ dans boîtiers comb.(rouge)	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Rélecteurs	2/ séparés, oscillants	Figurine de radiateur	
Feu stop	2/ comb.av.clignot. (orange)		
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.à gauche		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 3'000 t/min.		

Observations et exceptions Poids de la cabine = env. 500 kg.

*) No du moteur: Doit en plus être frappé sur le bloc-moteur.

***) Poids maximum remorquage: Ce type de vhc. (complètement chargé) peut démarrer dans une côte de 15% avec une remorque de 16'000 kg de poids total. La décélération du 2^{ème} frein selon ACF du 20.8.57, doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train.

+) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
5 t pour pont fixe ou
4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales.

++) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Orifice de l'échappement à l'arrière du vhc. droit.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 15.4.59

La Commission d'expertise-type