

DOCUMENTATION VHC.037.

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ			Type L H P 4500 S / 48		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 7 6-D
Caractéristiques "LHP 4500 S/48" à droite dans cabine s/coffre du siège s/plaquette constr.								
Empatt. 4'800 mm.-"322..."=préfixe No châssis Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart - Werk Mannheim (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant latér.s/longeron et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'arrière s/carter vilebreq. à côté jauge huile et s/plaq. *)								
Type du moteur O M 321								
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur échappement "D B"				
Cylindrée 5'100 cm³		Frein de remorque		prise pr.air comprimé, indirect			Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission		mécanique Treuil/Cabest.			Longueur 7'465	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		5 Crochet de rem.s/demande			Largeur 2'250	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		8,5 Vole avant 1'940			Hauteur 2'350	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		77 Vole arrière 1'725			Empattement 4'800	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. env. 15,00			Porte à faux arr. 1'400	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av.servo à air comprimé s/toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne sur les roues arrière								
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumat.
A videcab.		2'115		1'425		3'540		Dimension 8.25-20 8.25-20
Charge utile						+)		Charge pneu 2'000 2'000
Total								Multiply
Gar. de fabr.		3'300		6'800		9'450		Super Transport
Poids max. garanti pr. train routier 19'900				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - semi-avancée				Marque du moteur MERCEDES			C.V. frein 110 DIN	
Alésage 95				Course 120			C.V. Impôts 25,992	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total			3 (avant milieu arr.)			Places debout		
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= s/carénage latér.moteur	AR= comb.avec feux stop (orange) [(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ dans boîtiers comb. (rouge)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.à gauche		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB	à 3'000 t/min.	

Observations et exceptions

Poids de la cabine: 345 kg.

- *) No du moteur: Doit en plus être frappé sur le bloc-moteur.
- **) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: 2/ sur les ailes avant.
- +) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
5 t pour pont fixe et
4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 15.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ			Type L H P 4500 S / 48			Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 7 6-D	
Caractéristiques "LHP 4500 S/48" à droite dans cabine s/coffre du siège s/plaquette constr.										
Empatt. 4'800 mm.-"322..."=préfixe No châssis		Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis		DAIMLER BENZ AG, Stuttgart - Werk Mannheim (D)								
N° du châssis frappé		à droite à l'avant latér.s/longeron et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière s/carter vilebreq. à côté jauge huile et s/plaq. *								
Type du moteur		O M 321								
Position du mot.		avant		Frein-moteur		sur échappement "D B"				
Cylindrée		5'100 cm³		Frein de remorque		prise pr.air comprimé, indirect			Dimensions ext. en mm	
Temps ..		4		Transmission		mécanique Treuil/Cabest.			Longueur 7'465	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		5		Crochet de rem.s/demande		Largeur 2'250
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1"		8,5		Voie avant 1'940		Hauteur 2'350		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		77		Voie arrière 1'725		Empattement 4'800
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. env.15,00			Porte à faux arr.1'400	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne av.servo à air comprimé.s/toutes les roues								
Frein à main		mécanique. à expansion interne sur les roues arrière								
Poids avec		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A videcab.		2'115	1'425	3'540	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur		
Charge utile				+)	Chargepneu	2'000	2'000	Largeur		
Total						Multiply		Hauteur		
Gar. de fabr.		3'300	6'800	9'450		Super Transport		Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier		19'900			Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - semi-avancée			Marque du moteur		MERCEDES		C.V. frein 110 DIN	
Alésage		95			Course		120		C.V. Impôts 25,992	
Forme de la carrosserie										
Nombre de places: total		3 (avant			milieu	arr.)	Places debout		
Siège arrière		Side-car								

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= s/carénage latér.moteur	
Feux de position	2/ dans les phares	AR= comb.avec feux stop (orange)	[(orange)]
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ dans boîtiers comb. (rouge)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés, oscillants	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.à gauche	Figurine de radiateur	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB	à 3'000 t/min.	
Observations et exceptions			

Poids de la cabine: 345 kg.

- *) No du moteur: Doit en plus être frappé sur le bloc-moteur.
- **) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: 2/ sur les ailes avant.
- +) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
5 t pour pont fixe et
4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 15.4.59

La Commission d'expertise-type