

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type L H P 4500 S/ 42		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 7 6-C	
Caractéristiques "LHP 4500 S/42" à droite dans cabine s/coffre du siège s/plaquette constructeur							
Empattement 4'200 mm.-"322..."=préfixe No châssis				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis		DAIMLER BENZ AG. Stuttgart - Werk Mannheim (D)					
N° du châssis frappé		à droite à l'avant latér.s/longeron et s/plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière s/carter vilebrequin à côté jauge huile et s/plaq. *)					
Type du moteur		O M 321					
Position du mot.		avant		Frein-moteur sur échappement "D B"			
Cylindrée	5'100 cm³	Frein de remorque		prise m.air comprimé, indirect		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		mécanique Treuil/Cabest.		Longueur 6'750	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		5 Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'250	
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		8,5 Voie avant 1'940		Hauteur 2'350	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		77 Voie arrière 1'725		Empattement 4'200	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14.00/13.55		Porte à faux arr. 1'500	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne av.servo à air comprimé s/toutes les roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne sur les roues arrière					
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.	1'985	1'445	3'430	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile			+))	Chargepneu	2'000	2'000	Largeur
Total					Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	6'800	9'450		Super Transport		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 19'900			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - semi avancée		Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 110 DIN	
Alésage		95		Course 120		C.V. Impôts 25,992	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		3 (avant		milieu arr.) Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot. av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= s/carénage latér.moteur	
Feux de position	2/ dans les phares	AR= comb.av.feux stop (orange)	[(orange)]
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ dans boîtiers comb. (rga)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche	Figurine de radiateur	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 3'000' t/min.		
Observations et exceptions			

Poids de la cabine: 345 kg.

- *) No du moteur: Doit en plus être frappé sur le bloc-moteur.
- ***) Equipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: 2/ sur les ailes avant.
- +) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :
5 t pour pont fixe et
4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 15.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	MERCEDES - BENZ		L H P 4500 S/ 42		1959	2' 8 7 6-C	
Caractéristiques	"LHP 4500 S/42" à droite dans cabine s/coffre du siège s/plaquette constructeur						
Empattement	4'200 mm. - "322..."		préfixe No châssis		Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis	DAIMLER BENZ AG. Stuttgart - Werk Mannheim (D)						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant latér. s/longeron et s/plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite à l'arrière s/carter vilebrequin à côté jauge huile et s/plaq. *)						
Type du moteur	O M 321						
Position du mot.	avant	Frein-moteur		sur échappement "D B"			
Cylindrée	5'100 cm³	Frein de remorque	prise nr. air comprimé, indirect				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur 6'750	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'250	
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	8,5	Voie avant	1'940	Hauteur 2'350	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	77	Voie arrière	1'725	Empattement 4'200	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	14.00/13.55	Porte à faux arr. 1'500	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne av. servo à air comprimé s/toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne sur les roues arrière						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'985	1'445	3'430	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile			+	Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total					Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	6'800	9'450		Super Transport		Hauteur rdelles
Poids max. garanti pr train routier	19'900			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position	à gauche - semi avancée			Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein	110 DIN
Alésage	95			Course		120	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total	3		(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière	Side-car						

**)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot. av.lampe-témoin AV= s/carénage latér.moteur
Feux de croisement	2/ Bilux	AR= comb.av.feux stop	(orange) [(orange)]
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ dans boîtiers comb. (rge)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 3'000 t/min.		

Observations et exceptions

Poids de la cabine: 345 kg.

- *) No du moteur: Doit en plus être frappé sur le bloc-moteur.
- **) Equipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: 2/ sur les ailes avant.
- +) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :
5 t pour pont fixe et
4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 15.4.59

La Commission d'expertise-type