

DOCUMENTATION VIC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type L H P 4500 S / 36	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 7 6 -B				
Caractéristiques "LHP 4500 S/36" à droite dans cabine s/coffre du siège s/plaquette								
Empatt. 3'600 mm. - "322..." = préfixe No châssis		Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Stuttgart - Werk Mannheim (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant latér.s/longeron et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'arrière s/carter vilebreq.à côté jauge huile et s/plaq. *)								
Type du moteur O M 321								
Position du mot. avant		Frein-moteur	sur échappement "D B"					
Cylindrée	5'100 cm³	Frein de remorque	prise pr.air comprimé, indirect					
Temps	4	Transmission	mécanique Treuil/Cabest.					
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet de rem. s.demande				
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	8,5	Voie avant 1'940				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	77	Voie arrière 1'725				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. env.12,00					
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne av.servo à air comprimé s/toutes les roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	2'090	1'300	3'390	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur	
Charge utile			+	Charge pneu	2'000	2'000	Largeur	
Total					Multiply		Hauteur	
Gar. de fabr.	3'300	6'800	9'450		Super Transport		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 19'900			Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - semi-avancée		Marque du moteur	MERCEDES	C.V. frein	110 DIN	
Alésage		95		Course	120	C.V. Impôts	25,992	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total.		3		(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ BOSCH	**)	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin	AV=s.carénage latér.moteur
Feux de croisement	2/ Bilux		AR = comb.avec feux stop (or.)		((or.)
Feux de position	2/ dans les phares		Essuie-glace	2/ électriques	
Phare brouillard			Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Feux arrières	2/ dans boîtiers comb.(rouge)		Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine	
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants		Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h	
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs(orange)		Figurine de radiateur		
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.à gauche				
Phare marche arrière					
Équipement électrique	12 Volts				
Mesure du bruit	83 dB à 3'000 t/min.				

Observations et exceptions

Poids de la cabine : 345 kg.

\*) No du moteur: Doit en plus être frappé sur le bloc-moteur.

\*\*\*) Équipement : Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
Feux de gabarit: 2/ sur les ailes avant.

+) Charge utile : La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :  
5 t pour fixe et  
4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 15.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type L H P 4500 S / 36	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 7 6 -B			
Caractéristiques "LHP 4500 S/36" à droite dans cabine s/coffre du siège s/plaquette							
Empatt. 3'600 mm. - "322..." = préfixe No châssis Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Stuttgart - Werk Mannheim (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant latér.s/longeron et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière s/carter vilebreq.à côté jauge huile et s/plaq. *)							
Type du moteur O M 321							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement "D B"							
Cylindrée	5'100 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	prise pr.air comprimé, indirect	Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission	mécanique Treuil/Cabest.	Longueur 5'705			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5 Crochet de rem. s.demande	Largeur 2'250			
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	8,5 Voie avant 1'940	Hauteur 2'350			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	77 Voie arrière 1'725	Empattement 3'600			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. env.12,00	Porte à faux arr. 060			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av.servo à air comprimé s/toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	2'090	1'300	3'390	Dimension	8,25-20	8,25-20	Longueur
Charge utile			+) Chargepneu	2'000	2'000		Largeur
Total					Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	6'800	9'450		Super Transport		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 19'900			Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - semi-avancée		Marque du moteur		MERCEDES	C.V. frein 110 DIN
Alésage		95		Course		120	C.V. Impôts 25,992
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		3		(avant: milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH	**)	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV=s.carénage latér.moteur	
Feux de position	2/ dans les phares		AR = comb.avec feux stop (or.)	((or.))
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ dans boîtiers comb.(rouge)		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants		Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs(orange)		Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.à gauche		Figurine de radiateur	
Phare marche arrière				
Équipement électrique	12 Volts			
Mesure du bruit	83 dB à 3'000 t/min.			

Observations et exceptions

Poids de la cabine : 345 kg.

- \* ) No du moteur : Doit en plus être frappé sur le bloc-moteur.
- \*\* ) Équipement : Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
Feux de gabarit: 2/ sur les ailes avant.
- + ) Charge utile : La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :  
5 t pour fixe et  
4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 15.4.59

La Commission d'expertise-type