

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type L H P 4500 S / 32	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 8 7 6-A
Caractéristiques "LHP 4500 s/32" à droite dans cabine s/coffre du siège s/plaquette constr.				
Empatt. 3'200 mm - "322..."=préfixe No châssis		Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis	DAIMLER BENZ AG, Stuttgart - Werk Mannheim (D)			
N° du châssis frappé	à droite à l'avant latér. s/longeron et s/plaquette constructeur			
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière s/carter vilebrequ. à côté jauge huile et s/plaq. *)			
Type du moteur	O M 3 2 1			
Position du mot.	avant	Frein-moteur	sur échappement "D B"	
Cylindrée	5'100 cm³	Frein de remorque	prise pr.air comprimé, indirect	
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet de rem. s/demande
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	8,5	Voie avant 1'940
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.77		Voie arrière 1'725
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. env.11,00
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne av.servo à air comprimé s/toutes les roues			
Frein à main	mécanique, à expansion interne sur les roues arrière			
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide cab.	2'040	1'265	3'305	avant
Charge utile			+)	arr.
Total				Dimension
Gar. de fabr.	3'300	6'800	9'365	Chargepneu
				2'000
				2'000
				Multiply
				Super Transport
Poids max. garanti pr. train routier	19'900		Nombre de portes	2 (cabine)
Direction: position	à gauche - semi avancée		Marque du moteur	MERCEDES
Alésage	95		Course	120
Forme de la carrosserie				
Nombre de places: total	3	(avant	milieu	arr.)
Siège arrière	Side-car			
				Dimensions ext. en mm
				Longueur
				Largeur
				Hauteur
				Empattement
				Porte à faux arr.
				Dimensions int. en mm
				Longueur
				Largeur
				Hauteur
				Hauteur ridelles
				Porte à faux arr.
				C.V. frein 110 DIN
				C.V. Impôts 25,992

**))

4/ clignoteurs av. lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	AV= s/carénage laté. moteur
Feux de croisement	2/ Bilux	AR= comb. avec feux stop (orange)	[(orange
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ dans boîtiers comb. (rge.)	Rétroviseur	2/ de ch. côté extérieur cabine
Rélecteurs	2/ séparés oscillants	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb. av. clignoteurs (or.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB	à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

Poids de la cabine: 345 kg.

- *) No. du moteur: Doit en plus être frappé sur le bloc-moteur.
- **) Équipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: 2/ sur les ailes avant.
- +) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
5 t pour pont fixe et
4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, le 15.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type L H P 4500 S / 32	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 8 7 6-A			
Caractéristiques "LHP 4500 s/32" à droite dans cabine s/coffre du siège s/plaquette constr.							
Empatt. 3'200 mm - "322..."=préfixe No châssis		Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis	DAIMLER BENZ AG, Stuttgart - Werk Mannheim (D)						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant latér. s/longeron et s/plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière s/carter vilebreq.à côté jauge huile et s/plaq. *)						
Type du moteur	O M 3 2 1						
Position du mot.	avant	Frein-moteur	sur échappement "D B"				
Cylindrée	5'100 cm³	Frein de remorque	prise pr.air comprimé, indirect				
Temps	4	Transmission	mécanique Treuil/Cabest.				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet de rem. s/demande			
Entraînement s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	8,5	Voie avant	1'940			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.77	Voie arrière	1'725			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. env.11,00	Porte à faux arr. 960			
Frein à pied	hydraulique. à expansion interne av.servo à air comprimé s/toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne sur les roues arrière						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	2'040	1'265	3'305	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile			+))	Chargepneu	2'000	2'000	Largeur
Total					Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	6'800	9'365		Super Transport		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	19'900		Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche -- semi avancée		Marque du moteur		MERCEDES		C.V. frein 110 DIN
Alésage	95		Course		120		C.V. impôts 25,992
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total	3		(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière	Side-car						

**))

4/ clignoteurs av.lampe-témoin.

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	AV= s/carénage latéi. noteur
Feux de croisement	2/ Bilux	AR= comb. avec feux stop (orange)	[(orange
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ dans boîtiers comb.(rge.)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Réfecteurs	2/ séparés oscillants	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.à gauche		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB	à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

Poids de la cabine: 345 kg.

- *) No. du moteur: Doit en plus être frappé sur le bloc-moteur.
- **) Équipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: 2/ sur les ailes avant.
- +) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
5 t pour pont fixe et
4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 15.4.59

La Commission d'expertise-type