

Genre du véhicule	Marque de fabrique Mc Cormick		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	INTERNATIONAL		D - 436 Standard		1959	2' 8 7 5		
Caractéristiques "D 436" Standard = à droite latér.derr.capot moteur et s/couvercle coffre à outils sur plaquette constructeur								
					Carburant	razout/diesel		
					Nombre de cylindres			
4								
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Co.m.b.H., Neuss a/Rhein (D)								
N° du châssis frappé à droite latér.devant colonne de direction et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant au-dessous dynamo								
Type du moteur I H - 4 cylindres								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 2'434 cm³ Frein de remorque								
Dimensions ext. en mm.								
Temps 4 Transmission mécanique *) Treuil/Cabest.								
Longueur +) 2'950								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 *) Crochet de rem. à broche								
Largeur 1'600/2'170								
Entraînement s/roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,8 Voie avant 1'250 - 1'900								
Hauteur 1'620								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 18,8 Voie arrière 1'250 - 1'900								
Empattement 1'880								
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui **) Diam. de braq. 6,70/7,50								
Porte à faux arr.								
Frein à pied mécanique, à disques s/arbres différentiel (pédales double avec verrou)								
Frein à main mécanique, à serrage extérieur sur arbre c.v.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide +)	570	1'000	1'570	Dimension	5.50-16	10-28	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	480	970	Largeur	
Total					Traktor	Traktor	Hauteur	
Gar. de fabr.	900	1'600	2'500		Front		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 24'000				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			au centre		Marque du moteur INTERNATIONAL		C.V. frein 36,4 DIN	
Alésage			87,3		Course		101,60	
							C.V. impôts 12,300	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 §) (avant		milieu		arr. )		
Siège arrière		Side-car						Places debout

Phares: marque	2/HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/Bilux	
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/électr. s/pare-boue	Rétroviseur
Réflecteurs	2/séparés s/pare-boue (§§)	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	86 dB à 2'050 t/min.	

Observations et exceptions

- \* ) Transmission : Boîte o.v. mécanique avec boîte de réduction « 4 x 2 = 8 vitesses ».
- \*\* ) Blocage différentiel : Commande à pied et à main et enclenchement et déclenchement automatiques.
- + ) Longueur totale/poids à vide : Avec dispositif de levage hydraulique.
- + + ) Pneumatiques : Sur demande à l'avant 6.00 - 16 / arrière 11 - 28" ou 9 x 36".
- § ) Siège de secours avec galerie sur pare-boue de gauche.
- Doignée de retenue : 1 à l'arrière de chaque pare-boue.
- §§ ) Réflecteurs : Placés trop haut. - Ne doivent pas être montés à plus de 800 mm au-dessus du sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 15.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique Mc Cormick		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	INTERNATIONAL		D - 436 Standard		1959	2° 8 7 5	
Caractéristiques "D 436" Standard = à droite latér.derr.capot moteur et s/couvercle coffre à outils sur plaquette constructeur Carburant nazout/diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Co.m.b.H., Neuss a/Rhein (D)							
N° du châssis frappé à droite latér.devant colonne de direction et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant au-dessous dynamo							
Type du moteur I H - 4 cylindres							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2°434 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission mécanique *) Treuil/Cabest.					Longueur +) 2°950		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 *) Crochet de rem. à broche					Largeur 1°600/2°170		
Entraînement s/roues AR Vitesse en 1" 1,8 Voie avant 1°250 - 1°900					Hauteur 1°620		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 18,8 Voie arrière 1°250 - 1°900					Empattement 1°880		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui **) Diam. de braq. 6,70/7,50					Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à disques s/arbres différentiel (pédales double avec verrou)							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur sur arbre c.v.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide +)	570	1°000	1°570	Dimension	5.50-16	10-28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	480	970	Largeur
Total					Traktor	Traktor	Hauteur
Gar. de fabr.	900	1°600	2°500		Front		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 24°000				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position			au centre	Marque du moteur INTERNATIONAL		C.V. frein 36,4 DIN	
Alésage			87,3	Course		101,60 C.V. impôts 12,390	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total			1 §) (avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/Bilux	
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/électr. s/pare-boue	Rétroviseur
Réflecteurs	2/séparés s/pare-boue (§§)	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	86 dB à 2'050 t/min.	

#### Observations et exceptions

- \* ) Transmission : Boîte c.v. mécanique avec boîte de réduction « 4 x 2 » 8 vitesses.
- \*\* ) Blocage différentiel : Commande à pied et à main et enclenchement et déclenchement automatiques.
- + ) Longueur totale/poids à vide : Avec dispositif de levage hydraulique.
- +\*) Pneumatiques : Sur demande à l'avant 6.00 - 16 / arrière 11 - 28" ou 9 x 36".
- § ) Siège de secours avec galerie sur pare-boue de gauche.
- Doignée de retenue : 1 à l'arrière de chaque pare-boue.
- §§ ) Réflecteurs : Placés trop haut. - Ne doivent pas être montés à plus de 800 mm au-dessus du sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 15.4.59

La Commission d'expertise-type