

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion		V W			26 - P i c k - U p		1959	2' 8 7 4
Caractéristiques "26" à droite en bas dans coffre-moteur s/plaquette constructeur								
Exécution : Pont avec ridelles (Pick-Up)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK GmbH., Hannover (D)								
N° du châssis frappé à l'AR à droite en bas ds.coffre-moteur sous réserv.carb.et s/plaquette								
N° du moteur frappé sur support de la dynamo								
Type du moteur 30 CV - OHV - à cyl.opposés								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée 1'192 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchron.			Treuil/Cabest.		Longueur 4'290	
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 4				Crochet de rem.			Largeur 1'750	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1" 16		Vole avant 1'370		Hauteur 1'920		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 80			Vole arrière 1'360		Empattement 2'400	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 12,00/12,00		Porte à faux arr. 840	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière								
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.
A vide		460		520		980		Dimension 6.40.15
Charge utile		390		480		870		Charge pneu 530
Total		850		1'000		1'850		4 Ply 4 Ply
Gar. de fabr.		950		1'000		1'850		
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes 2	
Direction: position à gauche-avancée							Marque du moteur V W	
Alésage 77							Course 64	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles "Pick-Up"								
Nombre de places: total 2		(avant 2		milieu arr.		) Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	AV-2 flèches derr.portes cab.
Feux de croisement	2/Bilux	AR-2 clignoteurs	séparés à côté f.AR et stop*)
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/latér.extérieur cabine
Réflecteurs	4/comb.av.feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/av. échelle km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/s/capot-moteur pr.plaque haute		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 3'300 t/min.		

Observations et exceptions

\*) Indicateurs de direction : L'importateur monte en plus 2 clignoteurs (rouge) combinés avec les réflecteurs.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 10.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion		V W			26 - P i c k - U p		1959	2' 8 7 4
Caractéristiques "26" à droite en bas dans coffre-moteur s/plaquette constructeur								
Exécution : Pont avec ridelles (Pick-Up)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK GmbH., Hannover (D)								
N° du châssis frappé à l'AR à droite en bas ds.coffre-moteur sous réserv.carb.et s/plaquette								
N° du moteur frappé sur support de la dynamo								
Type du moteur 30 CV - OHV - à cyl.opposés								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée	1'192 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission mec.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'290	
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'750	
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1" 16		Voie avant 1'370		Hauteur 1'920	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'360		Empattement 2'400	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/12,00		Porte à faux arr. 840	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	460	520	980	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 2'600	
Charge utile	390	480	870	Chargepneu	530	530	Largeur 1'570	
Total	850	1'000	1'850		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	950	1'000	1'850				Hauteur ridelles 375	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 680	
Direction: position à gauche-avancée				Marque du moteur V W		C.V. frein 30 DIN		
Alésage 77				Course 64		C.V. Impôts 6,071		
Forme de la carrosserie pont avec ridelles "Pick-Up"								
Nombre de places: total 2		(avant 2		milieu		arr. )		Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	AV=2 flèches derr.portes cab.
Feux de croisement	2/Bilux	AR=2 clignoteurs séparés à côté f.AR et stop*)	
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/latér.extérieur cabine
Réflecteurs	4/comb.av.feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/av. échelle km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/s/capot-moteur pr.plaque haute		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 3'300 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Indicateurs de direction : L'importateur monte en plus 2 clignoteurs (rouge) combinés avec les réflecteurs.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 10.4.59

La Commission d'expertise-type