

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ BOSCH ou HELLA | Indicateurs de direction | 2/ flèches av.lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | | latéralement derrière portes cabine |
| Feux de position | 2/ dans les phares | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop | Rétroviseur | 2/ latér.extérieur cabine |
| Réfecteurs | 2/ comb.av.feux AR et stop | Indicateur de vitesse | 1/ av.échelle km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ s/capot-moteur pr.plaque | haute | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électrique | 6 Volts | | |
| Mesure du bruit | 80 dB | à 3'300 t/min | |

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 10.4.59

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|--------------------|--|-------------------|---------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type Petit-bus | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
| Voiture de tourisme | V W | | 2 4 - "Plexibus" | 1959 | 2 ' 8 7 3 | | |
| Caractéristiques "24" à droite en bas dans coffre-moteur s/plaquette constructeur | | | | | | | |
| Exécution: 5 fenêtres latérales et bord. plexi. Carburant: essence Nombre de cylindres 4 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK GmbH., Hannover (D) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'AR à droite en bas ds. coffre-moteur sous réserv. carb. et s/plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé sur support de la dynamo | | | | | | | |
| Type du moteur 30 CV - OHV - à cyl. opposés | | | | | | | |
| Position du mot. arrière Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée 1'192 cm ³ Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps 4 | | Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest. | | Longueur 4'300 | | | |
| Refroidissement air (turbo) | | Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. | | Largeur 1'800 | | | |
| Entraînement s/roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} 16 Voie avant 1'370 | | Hauteur 1'940 | | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 80 Voie arrière 1'360 | | Empattement 2'400 | | | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,00/12,00 | | Porte à faux arr. 870 | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 485 | 605 | 1'090 | Dimension | 6.40-15 | 6.40-15 | Longueur |
| Charge utile | 325 | 305 | 630 | Charge pneu | 530 | 530 | Largeur |
| Total | 810 | 910 | 1'720 | | 4 Ply | 4 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 950 | 1'000 | 1'850 | | | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 3 + 1 AR | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à gauche - avancée | | Marque du moteur V W | | C.V. frein 30 DIN | |
| Alésage | | 77 | | Course 64 | | C.V. Impôts 6,071 | |
| Forme de la carrosserie petit-bus avec toit repliable | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 9 (avant 2 milieu 4 arr. 3) | | Places debout | | | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | |

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ BOSCH ou HELLA | Indicateurs de direction | 2/ flèches av.lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | | latéralement derrière portes cabine |
| Feux de position | 2/ dans les phares | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop | Rétroviseur | 2/ latér.extérieur cabine |
| Réfecteurs | 2/ comb.av.feux AR et stop | Indicateur de vitesse | 1/ av.échelle km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ s/capot-moteur pr.plaque haute | | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électrique | 6 Volts | | |
| Mesure du bruit | 80 dB à 3'300 t/min | | |

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Schinzrach-Bad, le 10.4.59

La Commission d'expertise-type