Genre du véhicule			Marque de fabrique			Type Petit-bus				ereau-type N•≗	
Voiture de	touris	me	Λ M.			- "Plexi	1959		873		
Caractéristique	ues #24	a dro	ite en bas	dans coffi	re-moteur	s/plaquet	te construc	teur		_	
Exécution	: 5 fe	nêtres	latérales	et bord.ple	exi. Carl	urant: e	ssence	Nombre	de cyli	ndres 4	
Constructeur			KSWAGENWER		Hannover	(D)					
N° du châssi:	s frappé	à 1	'AR à droi	te en bas d	ls.coffre-	noteur sou	s réserv.c	arb. et	s/pla	auette	
N° du moteur	frappé			e la dynamo							
Type du mote	eur 30	CV - OH	V - à cyl.	opposés							
Position du n			Frein-moteur		,						
Cylindrée	111	92 cm³	Frein de remo	rque				Dimensions ext. en mm *			
Temps	4		Transmission	méc. syr	ichr. Treu	il/Cabest.		Longueur	41300		
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.								Largeur	1'800		
Entraînement s/roues ARVitesse en 1" 16 Voie avant 1*370								Hauteur 110			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 80 Voie arrière 1'360							Empattement 2140				
Nombre de p	neus 4		Bloquage diffe	fférentiel Diam. de braq. 12,00/12,00				Porte à faux arr. 870			
Frein à pied	hyd	rauliqu	e, à expan	sion interr	ne, sur to	ites les 4	roues	_			
Frein à main		anique,		sion interr				ière			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm			
A vide	485	605	1'090	Dimension	6.40-15	6.40-15		Longueur			
Charge utile	325	305	630	Chargepneu	530	530		Largeur			
Total	810	910	1'720		4 Ply	4 Ply		Hauteur			
Gar. de fabr.	950	1,000	1'850					Hauteur r	idelles		
Poids max. gr	aranti pr. t	rain routie	r		Nombre de	portes: 3 4	- 1 AR	Porte à fa	ux arr.		
Direction: position à gauche - a				- avancée	Marque du	moteur V V	T	C.V. frein	·	30 DIN	
Alésage			77		Course	64		C.V. impô	ts	6,071	
Forme de la c	arrosserie	)	petit-bus	avec toit	repliable			•	-		
Nombre de p	Nombre de places: total				milieu 4	arr.	, )	Places de	bout		
Siège arrière					Side-car						

Phares: marque	2/	BOSCH ou	HELLA		Indicateurs de direction	2/	flèches av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/	Bilux	•		latéralement des	rriè	ere portes cabine
Feux de position	2/	dans les	phares		Essuie-glace	2/	électriques
Phare brouillard					Avertisseur	1/	électrique (1-ton)
Feux arrières	2/	comb.av.f	eux stop		Rétroviseur	2/	latér.extérieur cabine
Réflecteurs	2/	comb.av.f	eux AR e	t stop	Indicateur de vitesse	1/	av.échelle km/h
Feu stop	2/	comb.av.f	ean AR	<del>.</del> .	Figurine de radiateur		• •
Eclairage N° de cont	rôle	1/s/capo	t-moteur	pr.plaque	haute		
Phare marche arrièr	е						
Equipement électrique	ue	6 Volts	•		•		
Mesure du bruit		80 dB	à 3'300	t/min			
Observations et exc	epti	ons					

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 10.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du	ı véhicule		Marque d	e fabrique		Type Petit	=hus	Modèle année		reau-type
Voiture de	touris	me	V W		2 4	- "Plexi		1959		873
Caractéristiqu	ues *24	» à dro	ite en bas	dans coffr	e-moteur_s	s/plaquett	e construc	teur		
Exécution			latérales	et bord.ple	xi. Carb	urant: e	ssence	Nombre	de cylin	dres 4
Constructeur	du châssi	s VOL	KSWAGENWEF	K GmbH.,	Hannover_	(D)				
Nº du châssis		àl	'AR à droi	te en bas d	s.coffre-	oteur sou	s réserv.c	arb. et	s/plac	uette
Nº du moteur	frappé			le la dynamo			-			
Type du mote	eur 30 i	CV - OH	V - à cyl.	opposés						
Position du n	not. arr	ière	Frein-moteur							
Cylindrée	1'1	92 cm³	Frein de remo	rque				Dimensio	ns ext.	en mm
Temps	4		Transmission	méc. syn	chr. Treu	il/Cabest.		Longueur		41300
Refroidissem	ent <u>air</u>	(turbo)	Nombre vit. a	vant 4	Croc	het de rem.		Largeur		1'800
Entraînement s/roues ARVitesse en 1" 16 Voie avant 1'370								Hauteur		1'940
								Empattem	ent:	21400
Nombre de p	neus 4		Bloquage diff	différentiel Diam. de braq. 12,00/12,00				Porte à faux arr. 870		870
Frein à pied	hyd:	rauliqu	e, à expar	sion intern	e, sur to	ites les 4	roues		_	
Frein à main	méca	anique,	à expar	sion intern	e, à câble	e, sur les	roues arr	ière		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant -	arr.		Dimensio	ns int. e	n mm
A vide	485	605	1'090	Dimension	6.40-15	6.40-15		Longueur	-	
Charge utile	325	305	630	Chargepneu	530	530		Largeur		
Total	810	910	11720		4 Ply	4 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.	950	1,000	1'850					Hauteur r	idelles	
Poids max. ga	aranti pr. te	rain routie	r		Nombre de	portes 3 +	l AR	Porte à fa	ux arr.	
Direction: pos	sition		à gauche	- avancée	Marque du	moteur V W		C.V. frein		30 DIN
Alésage			77		Course	64		C.V. impô	ts	6.071
Forme de la c	arrosserie		petit-bus	avec toit	repliable					
Nombre de pl	aces: total			(avant 2	milieu 4	arr. 3	)	Places de	bout	
Siège arrière					Side-car					

Phares: marque	2/	BOSCH ou F	ELLA		Indicateurs de direction	1 2/	flèches av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/	Bilux			latéralement de	rriè	ere portes cabine
Feux de position	2/	dans les p	hares		Essule-glace ·	2/	électriques
Phare brouillard					Avertisseur	1/	électrique (1-ton)
Feux arrières	2/	comb.av.fe	eux stop		Rétroviseur	2/	latér.extérieur cabine
Réflecteurs	2/	comb.av.fe	eux AR et	stop	Indicateur de vitesse	1/	av.échelle km/h
Feu stop	2/	comb.av.fe	ux AR		Figurine de radiateur		
Eclairage N° de contrôle 1/ s/capot-moteur pr. plaque					haute		•
Phare marche arrièr	е				•		•
Equipement électriq	ue	6 Volts	,,,,,,		-		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Mesure du bruit		80 dB	à 3'300	t/min			
Observations et exc	enti	one					

Lleu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 10.4.59

La Commission d'expertise-type