

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion	V W		2 1 - Fourgon		1959	2' 8 7 0.	
Caractéristiques "21" à droite en bas dans coffre-moteur s/plaquette constructeur							
Exécution: Fourgon		Carburant essence		Nombre de cylindres 4.			
Constructeur du châssis		VOLKSWAGENWERK GmbH., Hannover (D)					
N° du châssis frappé		à l'arrière à droite en bas dans coffre-moteur sous rés.carb. et s/plaq.					
N° du moteur frappé		sur support de la dynamo					
Type du moteur		30 CV - OHV - à cyl.opposés					
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'192 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'280		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.			Largeur 1'750		
Entraînement s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 16	Voie avant 1'370			Hauteur 1'940		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80			Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 12,00/12,00		
		Porte à faux arr. 840					
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	430	510	940	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 2'600
Charge utile	420	490	910	Charge pneu	530	530	Largeur 1'570
Total	850	1'000	1'850		4 Ply	4 Ply	Hauteur 1'350
Gar. de fabr.	950	1'000	1'850				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 3 + 1 AR		Porte à faux arr. 680	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 30 DIN	
Alésage		77		Course 64		C.V. impôts 6,071	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	2/ flèches av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement derrière portes cabine
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ latér. extérieur cabine
Réflecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ s/capot-moteur pr.pl. haute		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 3'300 t/min.		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 10.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique V W	Type 2 1 - Fourgon	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 7 0			
Caractéristiques "21" à droite en bas dans coffre-moteur s/plaquette constructeur							
Exécution: Fourgon		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK GmbH., Hannover (D)							
N° du châssis frappé à l'arrière à droite en bas dans coffre-moteur sous rés.carb. et s/plaq.							
N° du moteur frappé sur support de la dynamo							
Type du moteur 30 CV - OHV - à cyl.opposés							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'192 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'280			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.	Largeur 1'750				
Entraînement s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 16	Voie avant 1'370	Hauteur 1'940				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 80	Voie arrière 1'360	Empattement 2'400				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,00/12,00	Porte à faux arr. 840				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	430	510	940	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 2'600
Charge utile	420	490	910	Charge pneu	530	530	Largeur 1'570
Total	850	1'000	1'850		4 Ply	4 Ply	Hauteur 1'350
Gar. de fabr.	950	1'000	1'850				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 3 + 1 AR			Porte à faux arr. 680	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 30 DIN	
Alésage		77		Course 64		C.V. Impôts 6,071	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2 (avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière:		Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	2/ flèches av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement derrière portes cabine
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ latér. extérieur cabine
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ s/capot-moteur pr.pl. haute		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 3'300 t/min.		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 10.4.59

La Commission d'expertise-type