

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique D O D G E			Type M E 2 M - Kingsway V-8 - Sedan 4-Door			Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 8 6 9
Caractéristiques "M 266" = préfixe au No de châssis. - "M P 8" = préfixe au No de moteur									
"Kingsway" latéralement s/ailes arrière					Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis DODGE Motor Division of Chrysler Corp., Detroit (USA) - Montage Suisse									
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte s/plaquette et à droite s/auvent									
N° du moteur frappé sur paroi avant du bloc-cylindres de gauche									
Type du moteur M P 8 - V-8 00°									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 5'209 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest.						Longueur 5'334	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		*) Crochet de rem.				Largeur 2'030	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'546		Hauteur 1'520			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 170		Voie arrière 1'509		Empattement 2'097			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/12,80				Porte à faux arr. 1'450	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression, s/toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur arbre de cardan **)									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	1'000	817	1'817	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur		
Charge utile	157	263	420	Charge pneu	615	615	Largeur		
Total	1'157	1'080	2'237		4 Ply	4 Ply	Hauteur		
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s/dem. av. servo hydr.					Marque du moteur DODGE		C.V. frein 233 SAE		
Alésage 99,31		Course 84,07				C.V. Impôts 26,532			
Forme de la carrosserie limousine									
Nombre de places: total 6		(avant 3		milieu		arr. 3) Places debout	
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque	4/ Sealed-Beam (GE-Tungsol Westinghouse)	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV=comb.av.f.pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ extérieurs. Sealed Beam		AR=comb.av.f.AR et stop +)
Feux de position	2/ sous phares ccomb.av.clign.	Essuie-glace	2/ électr. av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop +)	Rétroviseur	1/ intérieur s/tableau de bord
Réflecteurs	4/ à côtés phares marche AR+)	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge) +)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ sous ccuv.coffre pr.pl.haute		
Phare marche arrière	2/ à côté f.AR et stop (par contact et m.AR)		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB	à 4'400 t/min.	

Observations et exceptions:

*) Transmission: Livrable sur demande avec:
a) surmultipliée (Overdrive)
b) boîte entièrement automatique "TORQUEFLITE". Pas de verrouillage.
Le véhicule doit être équipé d'une câle.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

***) Frein à main: Pour les véhicules équipés d'une transmission "TORQUEFLITE", le frein à main est mécanique, à expansion interne, sur l'arbre de cardan.

+) Equipement d'éclairage à l'arrière du vhc. est transformé par l'importateur resp. la firme de montage: les réflecteurs sont trop petits; une seconde plaque éclairante rouge est combinée en réflecteur.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 10.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication D O D G E		Type M E 2 M - Kingsway V-8 - Sedan 4-Door		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 8 6 9	
Caractéristiques "M 266" = préfixe au No de châssis.- "M P 8" = préfixe au No de moteur								
"Kingsway" latéralement s/ailes arrière				Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis DODGE Motor Division of Chrysler Corp., Detroit (USA) - Montage Suisse								
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte s/plaquette et à droite s/auvent								
N° du moteur frappé sur paroi avant du bloc-cylindres de gauche								
Type du moteur M P 8 - V-8 90°								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	5'209 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest.					Longueur	5'334
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		*) Crochet de rem.			Largeur	2'030
Entraînement s/roues	AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'546	Hauteur	1'520
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 170		Voie arrière		1'509	Empattement	2'997
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		12,30/12,80	Porte à faux arr.	1'450
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression, s/toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur arbre de cardan **)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'000	817	1'817	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur	
Charge utile	157	263	420	Charge pneu	615	615	Largeur	
Total	1'157	1'080	2'237		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s/dem.av.servo hydr.				Marque du moteur		DODGE	C.V. frein	233 SAE
Alésage		99,31		Course		84,07	C.V. impôts	26,532
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		6	(avant	3	milieu	arr.	3)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	4/ Sealed-Beam (GE-Tungsol Westinghouse)	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV=comb.av.f.pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ extérieurs. Sealed Beam		AR=comb.av.f.AR et stop +)
Feux de position	2/ sous phares comb.av.olign.	Essuie-glace	2/ électr. av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop +)	Rétroviseur	1/ intérieur s/tableau de bord
Réflecteurs	4/ à côtés phares marche AR+)	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge) +)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ sous couv.coffre pr.pl.haute		
Phare marche arrière	2/ à côté f.AR et stop (par contact et m.AR)		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Livrable sur demande avec:
- surmultipliée (Overdrive)
 - boîte entièrement automatique "TORQUEFLITE". Pas de verrouillage. Le véhicule doit être équipé d'une câle.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ***) Frein à main: Pour les véhicules équipés d'une transmission "TORQUEFLITE", le frein à main est mécanique, à expansion interne, sur l'arbre de cardan.
- +) Equipement d'éclairage à l'arrière du vho. est transformé par l'importateur resp. la firme de montage: les réflecteurs sont trop petits; une seconde plaque éclairante rouge est combinée en réflecteur.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 10.4.59

La Commission d'expertise-type