

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrique B. S. A.	Type 250 Sunbeam - B. 2 * B. 2 S.	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 6 8			
Caractéristiques: "Sunbeam" à droite et "250" à gauche s/partie supérieure pare-jambes							
		Carburant essence	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis: B.S.A. Motor Cycles Co. Ltd., Scooter Div., Birmingham (GB)							
N° du châssis frappé: s/tube transversal au-dessus réserv. carburant, sous selle double							
N° du moteur frappé: sur carter moteur, derrière jauge d'huile (visible d'en haut)							
Type du moteur 250 Vertical Twin							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 249 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest.			Longueur 1'828				
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.			Largeur 610				
Entraînement s/roue AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant			Hauteur 1'000				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 88 Voie arrière			Empattement 1'180				
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.			Porte à faux arr.				
Frein à pied: mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	50	67	117	Dimension	3.50-10	3.50-10	Longueur
Charge utile	7	133	140	Charge pneu	220	220	Largeur
Total	57	200	257		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur BSA		C.V. frein 10	
Alésage 56				Course 50,62		C.V. impôts 1'270	
Forme de la carrosserie scooter							
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. )				Places debout			
<del>Siège arrière</del> selle double av. poignée flexible				Side-car			

Phares: marque	1/ LUCAS 575 Headlamp	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ comb.av.feux stop	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse 1/ av.échelle km/h
Feu stop	1/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR et stop	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts *)	
Mesure du bruit	84 dB à 88 km/h	

Observations et exceptions:

- \*) Typ: B. 2 = avec kickstarter  
 B. 2 S. = avec démarreur électrique (équipement électrique = 12 V.)

Tuyau d'échappement: L'orifice du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 8.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrique B. S. A.	Type 250 Sunbeam - B. 2 *) B. 2 S.	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 6 8				
Caractéristiques "Sunbeam" à droite et "250" à gauche s/partie supérieure pare-jambes								
Carburant essence			Nombre de cylindres 2					
Constructeur du châssis B.S.A. Motor Cycles Co. Ltd., Scooter Div., Birmingham (GB)								
N° du châssis frappé s/tube transversal au-dessus réserv.carburant, sous selle double								
N° du moteur frappé sur carter moteur, derrière jauge d'huile (visible d'en haut)								
Type du moteur 250 Vertical Twin								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée 249 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.				
Longueur 1'828								
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.				
Largeur 610								
Entraînement s/roue AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant				
Hauteur 1'000								
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 88		Voie arrière				
Empattement 1'180								
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.				
Porte à faux arr.								
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	50	67	117	Dimension	3.50-10	3.50-10		Longueur
Charge utile	7	133	140	Chargepneu	220	220		Largeur
Total	57	200	257		4 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.								Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur BSA		C.V. frein 10		
Alésage 56			Course 50,62		C.V. Impôts 1'270			
Forme de la carrosserie scooter								
Nombre de places: total 2		(avant milieu		arr. )	Places debout			
<del>Siège arrière</del> selle double av. poignée flexible Side-car								

Phares: marque	1/ LUCAS 575 Headlamp	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ comb.av.feux stop	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse 1/ av.échelle km/h
Feu stop	1/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR et stop	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts *)	
Mesure du bruit	84 dB à 88 km/h	

Observations et exceptions

- \*) Typ: B. 2 = avec kickstarter  
 B. 2 S. = avec démarreur électrique (équipement électrique = 12 V.)

Tuyau d'échappement: L'orifice du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 8.4.59

La Commission d'expertise-type