

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique HANOMAG			Type Kurier		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 6 7 - B	
Caractéristiques "Kurier" centre carénage radiateur et s.plaquette constr.s.plancher cabine a côté siège de droite.- Empattement 2'850 mm Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D)								
N° du châssis frappé à droite s.longeron derr.cabine et s.plancher cabine s.plaquette								
N° du moteur frappé à droite s.carter vilebrequin, au-dessus pompe à injection								
Type du moteur D 28 KL (avec chambre de précombustion)								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 2'780 cm ³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.						Longueur 5'440		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.						Largeur *) 2'090		
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 14,3 Voie avant 1'510						Hauteur 2'080		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 78 Voie arrière 1'444						Empattement 2'850		
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,90/12,40						Porte à faux arr. 1'500		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	1'080	580	1'660	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur	
Charge utile				Chargepneu	700	700	Largeur	
Total					6 Ply	6 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500		Extra Transport		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 (cab.)		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - avancée						Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein 50 DIN
Alésage 90						Course 110		C.V. Impôts 14.256
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total 3 (avant milieu arr.) Places debout								
Siège arrière Side-car								

Phares: marque	2/ HELIA E 1	**)	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AV = sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = comb.av.f.stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop (rouge)		Avertisseur	1/ électrique (1-ten)
Rélecteurs	2/ séparés		Rétroviseur	2/ de ch.côté à l'extérieur
Feu stop	2/ par-dessus f.AR comb.av.clign.		Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gche comb.av.f.AR pr.plaque normale		Figurine de radiateur	--
Phare marche arrière				
Equipement électrique	12 Volts			
Mesure du bruit	83 dB à 2'800 t/min.			

Observations et exceptions

- *) Largeur totale: 2'080 mm = marchepieds avant rétrécis de 35 mm chacun.
- **) Equipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 22.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique HANOMAG		Type Kurier		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 6 7 - B
Caractéristiques "Kurier" centre carénage radiateur et s.plaquette constr.s.plancher cabine a côté siège de droite. - Empattement 2'850 mm Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D)							
N° du châssis frappé à droite s.longeron derr.cabine et s.plancher cabine s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite s.carter vilebrequin, au-dessus pompe à injection							
Type du moteur D 28 XL (avec chambre de précombustion)							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'780 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.						Longueur 5'440	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.						Largeur *) 2'090	
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 14,3 Voie avant 1'510						Hauteur 2'080	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 78 Voie arrière 1'444						Empattement 2'850	
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,00/12,40						Porte à faux arr. 1'500	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.	1'080	580	1'660	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile				Chargepneu	700	700	Largeur
Total					6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500		Extra Transport		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cab.)	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur		HANOMAG	C.V. frein 50 DIN
Alésage 90				Course		110	C.V. impôts 14.256
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		3	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA E 1	**)	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AV = sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = comb.av.f.stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop (rouge)		Avertisseur	1/ électrique (1-ten)
Réfecteurs	2/ séparés		Rétroviseur	2/ de ch.côté à l'extérieur cabine
Feu stop	2/ par-dessus f.AR comb.av.clign		Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gche comb.av.f.AR pr.plaque normale		Figurine de radiateur	--
Phare marche arrière				
Equipement électrique	12 Volts			
Mesure du bruit	83 dB à 2'800 t/min. avec régulateur			

Observations et exceptions

- *) Largeur totale: 2'080 mm = marchepieds avant rétrécis de 35 mm chacun.
- **) Equipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 22.7.59

La Commission d'expertise-type