

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique H A N O M A G		Type K u r i e r		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 6 7		
Caractéristiques "Kurier" au centre carénage radiateur et sur plaquette constructeur s/plancher cabine à côté du siège de droite Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis	Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D)							
N° du châssis frappé	à droite s/longeron derr. cabine et s/plancher cabine s/plaquette							
N° du moteur frappé	à droite s/carter vilebrequin, au-dessus pompe à injection							
Type du moteur	D 28 K L (avec chambre de précombustion)							
Position du mot.	avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'780 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'720		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. Largeur 2'080			
Entraînement	s/roues		AR Vitesse en 1 ^{re} 14,3		Vole avant 1'510 Hauteur 2'080			
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 78		Vole arrière 1'444 Empattement 2'500			
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,00 Porte à faux arr. 1'130			
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant.	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	1'060	550	1'610	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	700	700	Largeur	
Total					6 Ply	6 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500		Extra Transport		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position	à gauche - avancée			Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein 50 DIN		
Alésage	90			Course 110		C.V. impôts 14,256		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		3 (avant		milieu		arr.)		Places debout
Siège arrière				Side-car				

*)

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= sous phares (or.)	AR=comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essule-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ latér. à l'extérieur cabine
Réfecteurs	2/ séparés de ch. côté	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ par-dessus f.AR comb.av.clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.f.AR pr.pl.haute et longue		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 2'800 t/min. avec régulateur		

Observations et exceptions

- *) Équipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- +) Largeur totale: 2'080 mm = marchepieds avant rétrécis de 35 mm chacun.

Cette carte-type remplace celle No 2'867 du 8.4.59
Largeur totale

(24.4.59)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 8.4.59

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VIG.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique H A N O M A G	Type K u r i e r	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 8 6 7			
Caractéristiques "Kurier" au centre carénage radiateur et sur plaquette constructeur s/plancher							
cabine à côté du siège de droite		Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis	Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D)						
N° du châssis frappé	à droite s/longeron derr.cabine et s/plancher cabine s/plaquette						
N° du moteur frappé	à droite s/carter vilebrequin, au-dessus pompe à injection						
Type du moteur	D 28 K L (avec chambre de précombustion)						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	2'780 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission tout synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'720			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.	Largeur 2'150				
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 14,3	Voie avant 1'510	Hauteur 2'080			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 78	Voie arrière 1'444	Empattement 2'500			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,00/10,10	Porte à faux arr. 1'130			
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.	1'060	550	1'610	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile				Charge pneu	700	700	Largeur
Total					6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500		Extra Transport		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier.				Nombre de portes	2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche - avancée			Marque du moteur	HANOMAG		C.V. frein 50 DIN
Alésage	90			Course	110		C.V. Impôts 14.256
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total	3		(avant	milleu	arr.)	Places debout
Siège arrière	Side-car						

*)

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= sous phares (or.)	AR=comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ sous feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ latér.à l'extérieur cabine
Réfecteurs	2/ séparés de ch.côté	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ par-dessus f.AR comb.av.clignot	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.f.AR pr.pl.haute et longue		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 2'800 t/min. avec régulateur		

Observations et exceptions

- *) Equipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- Feux de gabarit: Comme ce vhc. dépasse 2'100 mm de largeur il doit être équipé de feux de gabarit selon ACF du 9.3.59

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 8.4.59

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion, (châssis)		Marque de fabrique H A N O M A G		Type K u r i e r		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 6 7								
Caractéristiques "Kurier" au centre carénage radiateur et sur plaquette constructeur s/plancher															
cabine à côté du siège de droite				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D)															
N° du châssis frappé à droite s/longeron derr.cabine et s/plancher cabine s/plaquette															
N° du moteur frappé à droite s/carter vilebrequin, au-dessus pompe à injection															
Type du moteur D 28 K L (avec chambre de précombustion)															
Position du mot. avant Frein-moteur															
Cylindrée 2'780 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'720									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 2'080									
Entraînement s/roues		ARVitesse en 1 ^{re} 14,3		Vole avant 1'510		Hauteur 2'080									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 78		Vole arrière 1'444		Empattement 2'500									
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,00		Porte à faux arr. 1'130									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant															
Poids av.		avant		arr.		total		Pneumat.		avant.		arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide cab.		1'060		550		1'610		Dimension		6.50-16		6.50-16		Longueur	
Charge utile								Charge pneu		700		700		Largeur	
Total										6 Ply		6 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		1'400		2'765		3'500				Extra Transport				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.							
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein 50 DIN									
Alésage 90				Course 110		C.V. Impôts 14,256									
Forme de la carrosserie															
Nombre de places: total 3 (avant				milieu		arr.)		Places debout							
Siège arrière				Side-car											

*)

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= sous phares (or.)	AR=comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ latér. à l'extérieur cabine
Rélecteurs	2/ séparés de ch. côté	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ par-dessus f.AR comb.av.clignot	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.f.AR pr.pl.haute et longue		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 2'800 t/min. avec régulateur		

Observations et exceptions

- *) Équipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- +) Largeur totale: 2'080 mm = marche-pieds avant rétrécis de 35 mm chacun.

Cette carte-type remplace celle No 2'867 du 8.4.59
Largeur totale

(24.4.59)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 8.4.59

La Commission d'expertise-type

29.

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique H A N O M A G	Type K u r i e r	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 6 7			
Caractéristiques "Kurier" au centre carénage radiateur et sur plaquette constructeur s/plancher							
cabine à côté du siège de droite		Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis	Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D)						
N° du châssis frappé	à droite s/longeron derr.cabine et s/plancher cabine s/plaquette						
N° du moteur frappé	à droite s/carter vilebrequin, au-dessus pompe à injection						
Type du moteur	D 28 K L (avec chambre de précombustion).						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	2'780 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission tout synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'720			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.			
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	14,3	Voie avant 1'510			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	78	Voie arrière 1'444			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,00/10,10				
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'060	550	1'610	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile				Chargepneu	700	700	Largeur
Total					6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500		Extra	Transport	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche - avancée			Marque du moteur	HANOMAG		C.V. frein 50 DIN
Alésage	90			Course	110		C.V. Impôts 14,256
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total	3		(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière	Side-car						

