

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		M. G.		Magnette Mark III		1959	2' 8 6 6
Caractéristiques "G/HS" = Préfixe au No du châssis à gauche s/auvent s/plaquette constructeur							
"MG-Magnette" à droite s/couvercle coffre				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		M G Car Company LTD., Cowley (GB) - Nuffield Group					
N° du châssis frappé		à gauche, s/partie supérieure auvent, s/plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite, au centre bloc-moteur, s/plaquette constructeur					
Type du moteur 15 GE / U / H - 1 1/2 Litre - OHV avec 2 carburateurs SU							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'489 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'520	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'610	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 50		Voie avant 1'241		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 140-145		Voie arrière 1'267		Empattement 2'520	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,05/11,10		Porte à faux arr. 1'220	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	610	540	1'150	Dimension	5.90-14	5.90-14	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	710	790	1'500		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s/dem.: à droite				Marque du moteur B. M. C.		C.V. frein 66,5	
Alésage 73,025				Course 88,9		C.V. Impôts 7,584	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp E 4	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoin acoustique et optique
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=à côté f.pos.(or.)	AR=au-dessus f.AR et stop
Feux de position	2/ sous phares à côté clign.	Essuie-glace	2/ électr.av. lavage (or.)
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ sous f.AR séparés (21 cm <sup>2</sup> )	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.f.AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ s/pare-chocs pr.pl.haute		
Phare marche arrière	1/ centre couv.coffre (par contact et m.AR)		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB	à 5'200 t/min	

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 8.4.59.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		M. G.		Magnette Mark III		1959	2' 8 6 6	
Caractéristiques "G/HS" = Préfixe au No du châssis à gauche s/auvent s/plaquette constructeur								
"MG-Magnette" à droite s/couvercle coffre				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		M G Car Company LTD., Cowley (GB) - Nuffield Group						
N° du châssis frappé		à gauche, s/partie supérieure auvent, s/plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		à droite, au centre bloc-moteur, s/plaquette constructeur						
Type du moteur 15 GE / U / H - 1 1/2 Litre - OHV avec 2 carburateurs SU								
Position du mot.		avant Frein-moteur						
Cylindrée		1'489 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		méc.synchron. Treuil/Cabest.		
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4 Crochet de rem.		
Entraînement		s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		50 Voie avant 1'241		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		140-145 Voie arrière 1'267		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,05/11,10		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	610	540	1'150	Dimension	5.90-14	5.90-14	Longueur	
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	410	410	Largeur	
Total	710	790	1'500		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		
Direction: position à gauche - s/dem.: à droite				Marque du moteur		B. M. C. C.V. frein 66,5		
Alésage 73,025				Course		88,9 C.V. impôts 7,584		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp E 4	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoin acoustique et optique
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=à côté f.pos.(or.)	AR=au-dessus f.AR et stop
Feux de position	2/ sous phares à côté clign.	Essuie-glace	2/ électr.av. lavage (or.)
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ sous f.AR séparés (21 cm <sup>2</sup> )	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.f.AR (rouge).	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ s/pare-chocs pr.pl.haute		
Phare marche arrière	1/ centre couv.coffre (par contact et m.AR)		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 5'200 t/min		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 8.4.59

La Commission d'expertise-type