

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrique M A I C O	Type 250 Maicoletta	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 8 6 5
Caractéristiques "Maicoletta 250" dans coffret à gants, sur plaquette du type				
Carburant		essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis	MAICO - Werke G.m.b.H., Pfäffingen - Tübingen (D)			
N° du châssis frappé	sur tube du cadre, derrière pare-boue avant, à droite			
N° du moteur frappé	à droite s.carter moteur (visible en basculant la selle double)			
Type du moteur	114			
Position du mot.	centre	Frein-moteur		
Cylindrée	247 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.
Entraînement	s. roue AR	Vitesse en 1 ^{re}	30	Voie avant
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	06	Voie arrière
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière			
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	65	00	155	avant
Charge utile	40	100	140	arr.
Total	105	190	295	Dimension
Gar. de fabr.	105	225	320	Chargepneu
Poids max. garanti pr. train routier				avant
Direction: position				arr.
Alésage				67
Forme de la carrosserie				scooter
Nombre de places: total				2
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes
Direction: position				Marque du moteur
Alésage				Course
Forme de la carrosserie				MAICO
Nombre de places: total				70
Poids max. garanti pr. train routier				C.V. frein
Direction: position				14 DIN
Alésage				C.V. impôts
Forme de la carrosserie				1,257
Nombre de places: total				2
Poids max. garanti pr. train routier				(avant milieu arr.)
Direction: position				Places debout
Alésage				selle double originale av. poignée
Forme de la carrosserie				Side-car

Phares: marque	1/ BOSCH	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrières	1/ comb.av.feux stop (2 ampoules)	1/ électrique
Réfecteurs	1/ comb.av.feux AR et stop	Rétroviseur
Feu stop	1/ comb.av.feux AR (2 ampoules)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR 5 W	1/ km/h
Phare marche arrière		Figurine de radiateur
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	85 dB à 96 km/h *)	

Observations et exceptions

*) Mesure du bruit: Ce type de véhicule est équipé d'un pot d'échappement, long. 920 mm, diamètre de la partie cylindrique 85 mm, diamètre de l'orifice 35 mm, ainsi que d'un silencieux d'aspiration, entrée à gauche sous la selle derrière le volet.

Cette carte-type remplace la carte rouge No 2'865 du 3.4.59
 (Mesure du bruit / éclairage No contrôle)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 3.4 et 2.9.59

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VMC 201.

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	M A I C O			250 Maicoletta			1959	2 ' 8 6 5	
Caractéristiques "Maicoletta 250" dans coffret à gants, s/plaquette du type									
Carburant essence							Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis MAICO - Werke G.m.b.H., Pfäffingen - Tübingen (D)									
N° du châssis frappé sur tube du cadre, derrière pare-boue avant, à droite									
N° du moteur frappé à droite s/carter moteur (visible en basculant la selle double)									
Type du moteur 114									
Position du mot. centre Frein-moteur									
Cylindrée 247 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm		
Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest.							Longueur 2'105		
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.							Largeur 630		
Entraînement s/roue AR Vitesse en 1 ^{re} 30 Voie avant							Hauteur 1'000		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 95 Voie arrière							Empattement 1'470		
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.							Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	65	90	155	Dimension	3.25/3.50 - 14		Longueur		
Charge utile	40	100	140	Charge pneu	265	265	Largeur		
Total	105	190	295		4 Ply	4 Ply	Hauteur		
Gar. de fabr.	105	225	320				Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position							Marque du moteur MAICO		C.V. frein 14 DIN
Alésage 67							Course 70		C.V. impôts 1,257
Forme de la carrosserie scooter									
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.) Places debout									
Sitge-arrière selle double originale av. poignée Side-car									

Phares: marque	1/BOSCH	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/Bilux	
Feux de position	1/dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique
Feux arrières	1/comb. av. feu stop	Rétroviseur
Réfecteurs	1/comb. av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse 1/av. échelle km/h
Feu stop	1/comb. av. feu AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/comb. av feuxAR et stop *)	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Voits	
Mesure du bruit	89 dB à 96 km/h **)	

Observations et exceptions

*) Eclairage No de contrôle : Insuffisant.

***) Bruit : Trop fort.- Ne doit pas dépasser 85 dB (LG 24.12.57).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 3.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette		Marque de fabrique M A I C O		Type 250 Maicoletta		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 8 6 5								
Caractéristiques "Maicoletta 250" dans coffret à gants, sur plaquettes du type															
				Carburant	essence	Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis		MAICO - Werke G.m.b.H., Pfäffingen - Tübingen (D)													
N° du châssis frappé		sur tube du cadre, derrière pare-boue avant, à droite													
N° du moteur frappé		à droite s.carter moteur (visible en basculant la selle double)													
Type du moteur		114													
Position du mot.		centre		Frein-moteur											
Cylindrée		247 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm							
Temps		2		Transmission		mécanique		Longueur	2'105						
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		4		Crochet de rem.		Largeur	630				
Entraînement		s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		30		Voie avant		Hauteur	1'000				
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		96		Voie arrière		Empattement	1'470				
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel				Diam. de braq.		Porte à faux arr.					
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière													
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant													
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		65		90		155		Dimension		3.25 / 3.50 - 14				Longueur	
Charge utile		40		100		140		Charge pneu		265		265		Largeur	
Total		105		190		295				4 Ply		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		105		225		320								Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.							
Direction: position				Marque du moteur		MAICO		C.V. frein		14 DIN					
Alésage				67		Course		70		C.V. impôts		1,257			
Forme de la carrosserie				scooter											
Nombre de places: total		2		(avant		milieu		arr.)		Places debout			
Selle double originale av. poignée				Side-car											

Phares: marque	1/ BOSCH	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrières	1/ comb.av.feux stop (2 ampoules)	1/ électrique
Réfecteurs	1/ comb.av.feux AR et stop	Rétroviseur
Feu stop	1/ comb.av.feux AR (2 ampoules)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR 5 W	1/ km/h
Phare marche arrière		Figurine de radiateur
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	85 dB à 06 km/h *)	

Observations et exceptions

*) Mesure du bruit: Ce type de véhicule est équipé d'un pot d'échappement, long. 920 mm, diamètre de la partie cylindrique 85 mm, diamètre de l'orifice 35 mm, ainsi que d'un silencieux d'aspiration, entrée à gauche sous la selle derrière le volet.

Cette carte-type remplace la carte rouge No 2'865 du 3.4.59
 (Mesure du bruit / éclairage No contrôle)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 3.4 et 2.9.59

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	M A I C O		250 Maicoletta		1959	2 ' 8 6 5	
Caractéristiques "Maicoletta 250" dans coffret à gants, s/plaquette du type							
Carburant essence					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis MAICO - Werke G.m.b.H., Pfäffingen - Tübingen (D)							
N° du châssis frappé sur tube du cadre, derrière pare-boue avant, à droite							
N° du moteur frappé à droite s/carter moteur (visible en basculant la selle double)							
Type du moteur 114							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 247 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'105	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 630	
Entraînement s/roue AR		Vitesse en 1 ^{re} 30		Voie avant		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 96		Voie arrière		Empattement 1'470	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	65	90	155	Dimension	3.25/3.50 - 14		Longueur
Charge utile	40	100	140	Charge pneu	265	265	Largeur
Total	105	190	295		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	105	225	320				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur MAICO		C.V. frein 14 DIN	
Alésage		67		Course 70		C.V. Impôts 1,257	
Forme de la carrosserie scooter							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout			
Sitge-arrière selle double originale av.poignée Side-car							

Phares: marque	1/BOSCH	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/Bilux	
Feux de position	1/dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique
Feux arrières	1/comb. av. feu stop	Rétroviseur
Réflecteurs	1/comb. av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse 1/av. échelle km/h
Feu stop	1/comb. av. feu AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/comb. av feuxAR et stop *)	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	89 dB à 96 km/h **)	
Observations et exceptions		

*) Eclairage No de contrôle : Insuffisant.

***) Bruit : Trop fort.- Ne doit pas dépasser 85 dB (IC 24.12.57).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 3.4.59

La Commission d'expertise-type