

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	M A I C O		M 250 S II / Blizzard		1959	2 ' 8 6 4	
Caractéristiques M 250 S/II" à l'avant à droite latéralement s/tube de direction s/plaquette du constructeur Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis MAICO - Werke G.m.b.H., Pfäffingen - Tübingen (D)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/tube de direction							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/carter vilebrequin sous rebord du cylindre							
Type du moteur 250							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	247	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 2'040		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.	Largeur 700		
Entrainement	s/roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 990		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 115		Voie arrière	Empattement 1'310		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à exp.int., à tambour central, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à exp.int., à tambour central, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	62	77	139	Dimension	3.00x18	3.25x18	Longueur
Charge utile	48	92	140	Charge pneu	260	285	Largeur
Total	110	169	279		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			295				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur MAICO		C.V. frein 14,5 DIN	
Alésage		67		Course		70 C.V. impôts 1,257	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière = selle double originale av. poignée Side-car flexible							

Phares: marque	1/HELLA	Indicateurs de direction	
Feux de croisement	1/Bilux		
Feux de position	1/dans le phare	Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique
Feux arrières	1/comb. av. feu stop	Rétroviseur	
Réflecteurs	1/comb. av. feu AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	1/comb. av. feu AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/comb. av. feu AR et stop *)		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	99 dB **) à 115 km/h		

Observations et exceptions

- *) Eclairage No de contrôle : Insuffisant.
- **) Bruit : Trop fort.-Ne doit pas dépasser 85 dB (LC 24.12.57).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 3.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°			
Motocyclette	M A I C O			M 250 S II / Blizzard			1959	2 ' 8 6 4			
Caractéristiques "M 250 S/II" à l'avant à droite latéralement s/tube de direction s/plaquette											
du constructeur			Carburant			essence			Nombre de cylindres	1	
Constructeur du châssis		MAICO - Werke G.m.b.H., Pfäffingen - Tübingen (D)									
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant s/tube de direction									
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant s/carter vilebrequin sous rebord du cylindre									
Type du moteur		250									
Position du mot. centre		Frein-moteur									
Cylindrée		247	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps		2	Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	2'040	
Refroidissement air		Nombre vit. avant		4		Crochet de rem.		Largeur	700		
Entraînement s/roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur		990			
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		115		Voie arrière		Empattement	1'310
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.			
Frein à pied		mécanique, à exp.int., à tambour central, à câble, sur la						roue arrière			
Frein à main		mécanique, à exp.int., à tambour central, à câble, sur la						roue avant			
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide		62	77	139	Dimension	3.00x18	3.25x18	Longueur			
Charge utile		48	92	140	Charge pneu	260	285	Largeur			
Total		110	169	279		4 Ply	4 Ply	Hauteur			
Gar. de fabr.				295				Hauteur ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.			
Direction: position					Marque du moteur		MAICO		C.V. frein	14,5 DIN	
Alésage			67		Course		70		C.V. Impôts		1,257
Forme de la carrosserie											
Nombre de places: total		2		(avant		milieu		arr.)	Places debout
Siège arrière		selle double originale av.poignée						Siège avant			flexible

Phares: marque	1/HELLA	Indicateurs de direction	
Feux de croisement	1/Bilux		
Feux de position	1/dans le phare	Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique
Feux arrières	1/comb. av. feu stop	Rétroviseur	
Réflecteurs	1/comb. av. feu AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	1/comb. av. feu AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/comb. av. feu AR et stop *)		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	99 dB **) à 115 km/h		

Observations et exceptions

- *) Eclairage No de contrôle : Insuffisant.
- **) Bruit : Trop fort.-Ne doit pas dépasser 85 dB (LC 24.12.57).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 3.4.59

La Commission d'expertise-type