

DOCUMENTATION VAG.MOT.

Genre du véhicule Motocyclette		Marque de fabrique P U C H		Type S R 1 5 0 S R A 1 5 0 *)		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 8 6 3	
Caractéristiques "SR 150" ou "SRA 150" à l'avant sur tube du cadre s/plaquette constructeur *)								
				Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH AG . Steyr - Wien - Graz (A)								
N° du châssis frappé à l'avant s/tube de cadre, en bas derr.roue AV et s/plaquette constr.								
N° du moteur frappé à gauche, sur partie sup. derrière carter vilebrequin								
Type du moteur 150 SR ou 150 SRA - Moteur à 1 piston								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée	147	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur	1'920
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant	3	Crochet de rem.		Largeur	700
Entraînement	s/roue AR		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur	940
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		75 **)		Voie arrière	Empattement	1'340
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	48	75	123	Dimension	3.25x12	3.25x12	Longueur	
Charge utile	38	102	140	Chargepneu	200	200	Largeur	
Total	86	177	263		4 ply	4 ply	Hauteur	
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		PUCH	C.V. frein 6	
Alésage 57				Course		57	C.V. impôts 0,740	
Forme de la carrosserie scooter								
Nombre de places: total 2		(avant		milieu		arr.)		Places debout
Siège arrière selle double av. poignée flexible Side-car								

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique + avert. optique
Feux arrières	1/ comb.av.feux stop	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse 1/ av.échelle km/h
Feu stop	1/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR et stop	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts *)	
Mesure du bruit	82 dB à 75 km/h	

Observations et exceptions

*) Type: S R 150 = avec kickstarter
S R A 150 = avec démarreur électrique (équipement électrique = 12 V).

**) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 47 dents.

Béquille latérale remonte toute seule.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 3.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrique P U C H	Type S R 150 S R A 150 *)	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 8 6 3			
Caractéristiques "SR 150" ou "SRA 150" à l'avant sur tube du cadre s/plaquette constructeur *)							
Carburant essence			Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Steyr - Wien - Graz (A)							
N° du châssis frappé à l'avant s/tube de cadre, en bas derr.roue AV et s/plaquette cnstr.							
N° du moteur frappé à gauche, sur partie sup. derrière carter vilebrequin							
Type du moteur 150 SR ou 150 SRA - Moteur à 1 piston							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 147 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur 1'920			
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant 3	Crochet de rem.		Largeur 700			
Entraînement s/roue AR	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant		Hauteur 940			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 75 **)	Vole arrière		Empattement 1'340			
Nombre de pneus 2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	48	75	123	Dimension	3.25x12	3.25x12	Longueur
Charge utile	38	102	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	86	177	263		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 6	
Alésage 57				Course 57		C.V. impôts 0.740	
Forme de la carrosserie scooter							
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.) Places debout							
Siège arrière selle double av. poignée flexible Side-car							

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique + avert. optique
Feux arrières	1/ comb.av.feux stop	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse 1/ av.échelle km/h
Feu stop	1/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR et stop	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts *)	
Mesure du bruit	82 dB à 75 km/h	

Observations et exceptions

*) Type: S R 150 = avec kickstarter
S R A 150 = avec démarreur électrique (équipement électrique = 12 V).

**) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 47 dents.

Béquille latérale remonte toute seule.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 3.4.59

La Commission d'expertise-type