

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrique P U C H	250 250	Type S G S S G S A *)	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 8 6 2		
Caractéristiques "250 SGS" ou "250 SGSA" à l'avant s/tube de direction, s/plaquette constructeur.							
Carburant essence				Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - FUCH AG., Steyr - Wien - Graz (A)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/tube de direction et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant s/partie sup. carter vilebrequin, sous cylindre							
Type du moteur 250 SGS ou 250 SGSA - Moteur à double pistons av. 1 carburateur							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	248	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm			
Temps	2		Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 2'020		
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.	Largeur 625		
Entraînement	s/roue AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	Hauteur 960		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 103 **)	Voie arrière	Empattement 1'370		
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à exp.int. à tambour central, tringles s/la roue arrière							
Frein à main mécanique, à exp.int. à tambour central, à câble, s/la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	73	84	157	Dimension	3.50x16	3.50x16	Longueur
Charge utile	40	100	140	Charge pneu	280	280	Largeur
Total	113	184	297		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			315				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 16,5	
Alésage 2 x 45				Course 78		C.V. impôts 1,264	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière ou sur demande selle double DENFEID avec poignée flexible							

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique + avert.optique
Feux arrières	1/ comb.av.feux stop	Rétroviseur
Rélecteurs	1/ au bas pare-boue, séparé	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km/h
Feu stop	1/ comb.avex feux AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR et stop	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	83 dB à 103 km/h **)	

Observations et exceptions

\*) Type: 250 S G S = avec kickstarter  
250 S G S A = avec démarreur électrique (équipement électrique = 12 V.).

\*\*\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 15 x 46 dents.

2 pots d'échappement et 1 silencieux d'aspiration.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 3.4.59

8.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrique P U C H		Type 2 5 0 S G S 2 5 0 S G S A *)		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 8 6 2	
Caractéristiques "250 SGS" ou "250 SGSA" à l'avant s/tube de direction, s/plaquette constructeur							
Carburant essence				Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - FUCH AG., Steyr - Wien - Graz (A)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/tube de direction et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant s/partie sup.carter vilebrequin, sous cylindre							
Type du moteur 250 SGS ou 250 SGSA - Moteur à double pistons av. 1 carburateur							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	248	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'020	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 625	
Entraînement	s/roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 960	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 103 **)		Voie arrière		Empattement 1'370	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à exp.int. à tambour central, tringles s/la roue arrière							
Frein à main mécanique, à exp.int. à tambour central, à câble, s/la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	73	84	157	Dimension	3,50x16	3,50x16	Longueur
Charge utile	40	100	140	Chargepneu	280	280	Largeur
Total	113	184	297		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			315				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 16,5	
Alésage		2 x 45		Course 78		C.V. Impôts 1,264	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière ou sur demande selle double DENFEID avec poignée flexible							

Phares: marque	1/ HELIA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique + avert.optique
Feux arrières	1/ comb.av.feux stop	Rétroviseur
Rélecteurs	1/ au bas pare-boue, séparé	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km/h
Feu stop	1/ comb.avex feux AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR et stop	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	83 dB à 103 km/h **)	

Observations et exceptions

\*) Type: 250 S G S = avec kickstarter  
250 S G S A = avec démarreur électrique (équipement électrique = 12 V.).

\*\*\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 15 x 46 dents.

2 pots d'échappement et 1 silencieux d'aspiration.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 3.4.59

8.7.59

La Commission d'expertise-type