

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrique P U C H			Type 1 2 5 S V S			Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2° 8 6 1	
Caractéristiques *125 SVS* à l'avant s/tube de direction. s/plaquette constructeur. - Moteur à 2 carburateurs									
Constructeur du châssis			STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Steyr-Wien-Graz (A)			Carburant essence			Nombre de cylindres 1
N° du châssis frappé		à droite à l'avant s/tube de direction et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé		à gauche. s/partie supérieure carter vilebrequin							
Type du moteur 125 SVS - Moteur à double pistons av. 2 carburateurs "P 18/2"									
Position du mot. centre		Frein-moteur							
Cylindrée	124	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'960	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		4		Crochet de rem.		Largeur 620	
Entraînement	s/roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 980			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		85 *)		Voie arrière		Empattement 1'290	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique. à expansion interne. tambour central. tringles s/la roue arrière									
Frein à main mécanique. à expansion interne. tambour central. câble s/ la roue avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	58	67	125	Dimension	3.25x16	3.25x16	Longueur		
Charge utile	40	100	140	Charge pneu	260	260	Largeur		
Total	98	167	265		4 Ply	4 Ply	Hauteur		
Gar. de fabr.			289				Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		PUCH		C.V. frein 8	
Alésage		2 x 38		Course		55		C.V. Impôts 0.635	
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière ou sur demande selle double DENFELD avec poignée flexible									

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction	
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. + 1 avert.optique
Feux arrières	1/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	
Réfecteurs	1/ en bas s/pare-boue séparé	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	1/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR et stop		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6	Volts	
Mesure du bruit	81	dB à 85 km/h **)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boite c.v. / roue arrière = 13 x 44 dents.
- ***) Bruit: La machine est équipée de 2 silencieux d'aspiration 1 à droite, 1 à gauche avec orifice d'aspiration dans le caisson du cadre.

Cette carte-type remplace la carte rouge du 3.4.59

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 3.4.59

8.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocyclette	P U C H		1 2 5 S V S		année 1959	N° 2 1 8 6 1	
Caractéristiques "125 SVS" à l'avant s/tube de direction, s/plaquette constructeur. - Moteur							
à 2 carburateurs		Carburant		essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Steyr-Wien-Graz (A)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s/tube de direction et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, s/partie supérieure carter vilebrequin							
Type du moteur 125 SVS - Moteur à double pistons av. 2 carburateurs "P 18/2"							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	124	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'960	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 620	
Entraînement	s/roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 980	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 85 *)		Voie arrière		Empattement 1'290	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, triangles s/la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, câble s/la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	58	67	125	Dimension	3.25x16	3.25x16	Longueur
Charge utile	40	100	140	Charge pneu	260	260	Largeur
Total	98	167	265		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			289				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 8	
Alésage		2 x 38		Course 55		C.V. impôts 0,635	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière ou sur demande selle double DENFELD S/m. car avec poignée flexible							

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction	
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans phare	Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique + 1 avert. optique
Feux arrières	1/ comb.av. feu stop	Rétroviseur	
Réfecteurs	1/ en bas s/pare-boue séparé	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	1/ comb.av. feu AI	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av. feux AR et stop.**))		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	81.85 dB (***) à 85 km/h **/		

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 44 dents.

**) Eclairage No de contrôle: Insuffisant.

**) Bruit: Trop fort. Ne doit pas dépasser 82 dB.

Silencieux d'aspiration vers carburateur gauche:

**/ Lärm: Das Fahrzeug ist mit 2 Ansaug

Bruit: La machine est équipée de 2 silencieux d'aspiration
à droite, à gauche avec orifice d'aspiration dans
le caisson du cadre.

~~Die~~ Cette carte type remplace la carte type du 3.4.59
Lieu et date de l'expertise-type Zürich, le 3.4.59 La Commission d'expertise-type

87.59

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocyclette	P U C H		1 2 5	S V S	année 1959	N° 2' 8 6 1	
Caractéristiques "125 SVS" à l'avant s/tube de direction, s/plaquette constructeur. - Moteur							
à 2 carburateurs		Carburant		essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis	STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Steyr-Wien-Graz (A)						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant s/tube de direction et s/plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche, s/partie supérieure carter vilebrequin						
Type du moteur	125 SVS - Moteur à double pistons av. 2 carburateurs "P 18/2"						
Position du mot.	centre Frein-moteur						
Cylindrée	124	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'960	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		4	Crochet de rem.	Largeur 620	
Entraînement	s/roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 980	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		85 *)	Voie arrière	Empattement 1'290	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, tambour central, tringles s/la roue arrière						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, tambour central, câble s/ la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	58	67	125	Dimension	3.25x16	3.25x16	Longueur
Charge utile	40	100	140	Charge pneu	260	260	Largeur
Total	98	167	265		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			289				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		PUCH	C.V. frein 8
Alésage		2 x 38		Course		55	C.V. impôts 0,635
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière ou sur demande selle double DENFELD avec poignée flexible							

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électr. + 1 avert.optique
Feux arrières	1/ comb.av.feux stop	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ en bas s/pare-boue séparé	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km/h
Feu stop	1/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR et stop	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6	Volts
Mesure du bruit	81	dB à 85 km/h **)

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boite c.v. / roue arrière = 13 x 44 dents.
- ***) Bruit: La machine est équipée de 2 silencieux d'aspiration 1 à droite, 1 à gauche avec orifice d'aspiration dans le caisson du cadre.

Cette carte-type remplace la carte rouge du 3.4.59

Lieu et date de l'expertise-type. Zurich, le 3.4.59

8.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocyclette		P U C H		1 2 5	S V S	année 1959	N° 2 8 6 1
Caractéristiques "125 SVS" à l'avant s/tube de direction, s/plaquette constructeur. - Moteur							
à 2 carburateurs		Carburant		essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Steyr-Wien-Graz (A)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s/tube de direction et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, s/partie supérieure carter vilebrequin							
Type du moteur 125 SVS - Moteur à double pistons av. 2 carburateurs "P 18/2"							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	124	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.	
Refroidissement air		Nombre vit. avant		4		Crochet de rem.	
Entraînement s/roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		85 *)		Voie arrière	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, tringles s/la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, câble s/la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	58	67	125	Dimension	3.25x16	3.25x16	Longueur
Charge utile	40	100	140	Charge pneu	260	260	Largeur
Total	98	167	265		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			289				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		PUCH	
Alésage				Course		55	
				C.V. frein		8	
				C.V. Impôts		0,635	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière ou sur demande selle double DENFELD Skidax avec poignée flexible							

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction	
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans phare	Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique + 1 avert. optique
Feux arrières	1/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	
Réfecteurs	1/ en bas s/pare-boue séparé	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	1/ comb.av.feux AI	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR et stop **)		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	85 dB ***) à 85 km/h		

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 44 dents.
- **) Eclairage No de contrôle: Insuffisant.
- ***) Bruit: Trop fort. - Ne doit pas dépasser 82 dB.

Silencieux d'aspiration vers carburateur gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 3.4.59

La Commission d'expertise-type