

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	R O V E R		3 Litre - Saloon Automatic		année 1959	N° 2' 8 6 0-B	
Caractéristiques "ROVER 3 Litre" à l'avant s/part.sup.carénage radiateur.-"633"=préfixe No châssis							
Transmission automatique		Carburant		essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis		The ROVER Company Ltd., Solihull (GB)					
N° du châssis frappé		à gauche dans montant avant de porte sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche à l'avant sur bloc-moteur					
Type du moteur		3 Litre					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée	2'995 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm :	
Temps	4	Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'740	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		*) Crochet de rem.		Largeur 1'780	
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'380		Hauteur 1'570	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'420		Empattement 2'810	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/11,20		Porte à faux arr. 1'120	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av.servo à dépression s/toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	910	810	1'720	Dimension	7.10-15	7.10-15	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	605	605	Largeur
Total	1'060	1'080	2'140		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - s/dem.: à droite		Marque du moteur ROVER		C.V. frein 115	
Alésage		77,8		Course 105		C.V. impôts 15,253	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 6		(avant 3		milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

4/ clignot.av.témoins acous-  
tique et optique

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp E 4	Indicateurs de direction	AV=à côté phares (or.) AR=au-dessus réflect.(or)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Essule-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Feux de position	2/ séparés s/ails	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Phare brouillard	sur demande : 2	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Réflecteurs	2/ entre f.AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)		
Eclairage N° de contrôle	2/ s/couv.coffre pr.pl.oblongue		
Phare marche arrière	1/ centre couv.coffre (par contact et marche AR)		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 4'500 t/min.		

Observations et exceptions

\*) Transmission: Entièrement automatique "BORG-WARNER" avec verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type    Zurich, le 1.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	R O V E R		3 Litre - Saloon Automatic	année 1959	N° 2' 8 6 0-B		
Caractéristiques "ROVER 3 Litre" à l'avant s/part.sup.carénage radiateur. - <sup>1153</sup> = préfixe No châssis							
Transmission automatique			Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis	The ROVER Company Ltd., Solihull (GB)						
N° du châssis frappé	à gauche dans montant avant de porte sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche à l'avant sur bloc-moteur						
Type du moteur	3 Litre						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	2'995 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.	Longueur 4'740		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	*) Crochet de rem.	Largeur 1'780		
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'380	Hauteur 1'570		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière 1'420	Empattement 2'810		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/11,20	Porte à faux arr. 1'120		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, av.servo à dépression s/toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	910	810	1'720	Dimension	7.10-15	7.10-15	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	605	605	Largeur
Total	1'060	1'080	2'140		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		4	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - s/dem.: à droite		Marque du moteur	ROVER	C.V. frein 115	
Alésage		77,8		Course	105	C.V. impôts 15,253	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		6	(avant 3	milieu	arr. 3	) Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp E 4	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoins acoustique et optique
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=à côté phares (or.)	AR=au-dessus réflect.(or.)
Feux de position	2/ séparés s/ails	Essule-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard	sur demande : 2	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ entre f.AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ s/couv.coffre pr.pl.oblongue		
Phare marche arrière	1/ centre couv.coffre (par contact et marche AR)		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 4'500 t/min.		

Observations et exceptions

\*) Transmission: Entièrement automatique "BORG-WARNER" avec verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type      Zurich, le 1.4.59

La Commission d'expertise-type