

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	R O V E R		3 Litre - Saloon Automatic		année 1959	N° 2' 8 6 0-B	
Caractéristiques "ROVER 3 Litre" à l'avant s/part.sup.carénage radiateur.-"633"=préfixe No châssis							
Transmission automatique		Carburant		essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis		The ROVER Company Ltd., Solihull (GB)					
N° du châssis frappé		à gauche dans montant avant de porte sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche à l'avant sur bloc-moteur					
Type du moteur		3 Litre					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée	2'995 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm :	
Temps	4	Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.		Longueur	4'740
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		*) Crochet de rem.		Largeur	1'780
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'380		Hauteur	1'570
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'420		Empattement	2'810
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/11,20		Porte à faux arr.	1'120
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av.servo à dépression s/toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	910	810	1'720	Dimension	7.10-15	7.10-15	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	605	605	Largeur
Total	1'060	1'080	2'140		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - s/dem.: à droite		Marque du moteur		ROVER	C.V. frein 115
Alésage		77,8		Course		105	C.V. impôts 15,253
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		6	(avant 3	milieu	arr. 3)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

4/ clignot.av.témoins acoustique et optique

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp E 4	Indicateurs de direction	AV=à côté phares (or.) AR=au-dessus réflect.(or)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Essule-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Feux de position	2/ séparés s/ails	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Phare brouillard	sur demande : 2	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Réflecteurs	2/ entre f.AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)		
Eclairage N° de contrôle	2/ s/couv.coffre pr.pl.oblongue		
Phare marche arrière	1/ centre couv.coffre (par contact et marche AR)		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 4'500 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission: Entièrement automatique "BORG-WARNER" avec verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 1.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	R O V E R		3 Litre - Saloon Automatic		année 1959	N° 2' 8 6 0-B	
Caractéristiques "ROVER 3 Litre" à l'avant s/part.sup.carénage radiateur. - 1553 = préfixe No châssis							
Transmission automatique			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis	The ROVER Company Ltd., Solihull (GB)						
N° du châssis frappé	à gauche dans montant avant de porte sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche à l'avant sur bloc-moteur						
Type du moteur	3 Litre						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	2'995 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *)			Treuil/Cabest.		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		*) Crochet de rem.		Longueur 4'740	
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'380		Largeur 1'780	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'420		Hauteur 1'570	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/11,20		Empattement 2'810	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, av.servo à dépression s/toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	910	810	1'720	Dimension	7.10-15	7.10-15	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	605	605	Largeur
Total	1'060	1'080	2'140		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - s/dem.: à droite		Marque du moteur ROVER		C.V. frein 115	
Alésage		77,8		Course 105		C.V. impôts 15,253	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp E 4	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoins acoustique et optique
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=à côté phares (or.)	AR=au-dessus réflect.(or.)
Feux de position	2/ séparés s/ailes	Essule-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard	sur demande : 2	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ entre f.AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ s/couv.coffre pr.pl.oblongue		
Phare marche arrière	1/ centre couv.coffre (par contact et marche AR)		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 4'500 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission: Entièrement automatique "BORG-WARNER" avec verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 1.4.59

La Commission d'expertise-type