

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique B M W		Type 3,2 Liter Super		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 5 9-B
Caractéristiques "3,2 Super" s/plaquette constructeur et "V-8 Super" s/couvercle coffre. -							
2 phares brouillard dans les ailes avant		Carburant		essence		Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis		Bayerische Motorenwerke AG, München (D)					
N° du châssis frappé		à l'avant à droite s/traverse sous robinet vidange radiat. et s/plaq.					
N° du moteur frappé		à l'avant à droite s/carter volant à côté jauge d'huile					
Type du moteur		V-8 00° à chemises humides					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		3'168 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	
Longueur		4'730					
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.	
Largeur		1'780					
Entraînement		s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 50		Voie avant 1'330	
Hauteur		1'570					
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 180		Voie arrière 1'416	
Empattement		2'835					
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.30/11.20	
Porte à faux arr.		1'150					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total	
Pneumat.		avant		arr.			
Dimensions int. en mm							
A vide		810		680		1'490	
Longueur							
Charge utile		115		235		350	
Largeur							
Total		925		915		1'840	
Hauteur							
Gar. de fabr.		1'000		1'000		2'000	
Hauteur ridelles							
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	
Porte à faux arr.							
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		B M W	
C.V. frein		140 DIN					
Alésage		82		Course		75	
C.V. impôts		16,137					
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot. av. lampe-témoin AV=comb.av.feux pos. (bl.) AR=comb. av.feux stop (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		
Feux de position	2/ séparés s/ailes	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	2/ dans les ailes avant	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	2/ séparés s/pare-chocs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignot. (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.poignée du coffre pr.pl.longue		
Phare marche arrière	1/ par contact et marche AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 4'800 t/min.		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 16.3.59
Zurich, le 1.4.59

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique B M W		Type 3,2 Liter Super		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 5 9-B
Caractéristiques "3,2 Super" s/plaquette constructeur et "V-8 Super" s/couvercle coffre. -							
2 phares brouillard dans les ailes avant				Carburant: essence		Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis Bayerische Motorenwerke AG. München (D)							
N° du châssis frappé à l'avant à droite s/traverse sous robinet vidange radiat.et s/plaq.							
N° du moteur frappé à l'avant à droite s/carter volant à côté jauge d'huile							
Type du moteur V-8 90° à chemises humides							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 3'168 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'730	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'780	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 50		Voie avant 1'330		Hauteur 1'570	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 180		Voie arrière 1'416		Empattement 2'835	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.30/11.20		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	810	680	1'490	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	925	915	1'840		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	1'000	2'000		extra "S"		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur B M W		C.V. frein 140 DIN	
Alésage		82		Course 75		C.V. Impôts 16,137	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout:	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AV=comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de position	2/ séparés s/ailes	Essule-glace	2/ électriques
Phare brouillard	2/ dans les ailes avant	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	2/ séparés s/pare-chocs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Rélecteurs	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignot. (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.poignée du coffre pr.pl.longue		
Phare marche arrière	1/ par contact et marche AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 4'800 t/min.		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 16.3.59
Zurich, le 1.4.59

La Commission d'expertise-type