

Genre du véhicule Motocyclette (Tricar)	Marque de fabrique A P E	Type " C " - A C 2 T fourgon	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2'8 5 7-B			
Caractéristiques "AC 2 T" préfixe au No du cadre et "AC 2 M" au No du moteur							
Carburant essence			Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis	PIAGGIO & Co., S.p.A., Genova (I)-Importateur ROLLAG AG, Zurich						
N° du châssis frappé	à droite au centre sous le guidon						
N° du moteur frappé	à droite sur carter moteur vers l'embrayage						
Type du moteur A C 2 M							
Position du mot. centre	Frein-moteur						
Cylindrée 145,45 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur 2'730			
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.		Largeur 1'230			
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 1'560			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 55	Voie arrière 1'070	Empattement 1'650				
Nombre de pneus 3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 810			
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière						
Frein à main	mécanique, à exp.int.s.roue avant + frein d'arrêt: à exp.int.s.arbre diff.						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	100	200	300	Dimension	4.00-8	4.00-8	Longueur 1'180
Charge utile	20	280	300	Charge pneu	270	270	Largeur 1'100
Total	120	480	600	T ou C			Hauteur 810
Gar. de fabr.	650			Transporte			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 680	
Direction: position				Marque du moteur APE/PIAGGIO		C.V. frein 5,8	
Alésage 57			Course 57		C.V. impôts 0,741		
Forme de la carrosserie fourgon + cabine formée							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ SIEM	Indic. de direction	2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	1/ Bilux	Aux angles inf. avant du fourgon sous feux pos.	
Feux de position	1/ dans le phare	*)	
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ manuel
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	+)	
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR + stop	+)	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	+)	
Eclairage N° de contrôle	comb.à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 55 km/h		

Observations et exceptions

- *) Feux de position: Aux angles inférieurs avant du fourgon (AV=blanc / AR=rouge).
- +) Feux arrière, feux stop, réflecteurs: Un deuxième boîtier combiné est monté à droite par l'importateur.

Pot d'échappement marqué "APP IGM 110/S".

Cette carte remplace le BT 2'857-B du 15.4.59.
 Correction poids total selon IC du 22.2.54.

(10.12.62.)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 15.4.59.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette (Tricar)		Marque de fabrique A P E		Type " C " - A C 2 T Fourgon		Modèle année 1959		Bordereau-type N° 2 8 5 7 -B								
Caractéristiques "AC 2 T" = préfixe au No du cadre et "AC 2 M" au No du moteur																
Carburant						essence		Nombre de cylindres		1						
Constructeur du châssis		PIAGGIO & Co., S.p.A., Genova (I)														
N° du châssis frappé		à droite au centre sous le guidon														
N° du moteur frappé		à droite sur carter moteur vers l'embrayage														
Type du moteur		A C 2 M														
Position du mot.		centre Frein-moteur														
Cylindrée		145,45 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm								
Temps		2		Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.								
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		4		Crochet de rem.								
Entraînement		s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}				Voie avant								
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		55		Voie arrière								
Nombre de pneus		3		Bloquage différentiel				Diam. de braq.								
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière														
Frein à main		mécanique, à exp.int.s/roue avant + frein d'arrêt: à exp.int.s/arbre diff.														
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm		
A vide		100		200		300		Dimension		4,00x8		4,00x8		Longueur		1 780
Charge utile		15		335		350 *)		Charge pneu		270		270		Largeur		1 100
Total		115		535		650				T ou C		T ou C		Hauteur		810
Gar. de fabr.						650				Transporte				Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		1 arrière		Porte à faux arr.		680				
Direction: position						Marque du moteur		APE/PIAGGIO		C.V. frein		5,8				
Alésage		57		Course		57		C.V. impôts		0,741						
Forme de la carrosserie		Fourgon + cabine fermée														
Nombre de places: total		1		(avant		milieu		arr.)		Places debout						
Siège arrière		Side-car														

Phares: marque	1/ SIEM	Indicateurs de direction	2/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	1/ Bilux	Aux angles inf.avant du fourgon	sous feux pos.
Feux de position	1/ dans le phare	**)	Essuie-glace 1/ manuel
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	+	Rétroviseur 2/ de ch.côté extérieur cabine
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	+	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	+	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR gauche		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 55 km/h		

Observations et exceptions

- *) Charge utile: 350 kg chauffeur compris.
- **) Feux de position: Aux angles inférieurs avant du fourgon (AV = blanc / AR = rouge)
- +) Feux arrière, feux stop, réflecteurs: Un deuxième boîtier combiné est monté à droite par l'importeur.

Pot d'échappement marqué "APP IGM 110/S".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 15.4.59

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule Motocyclette (Tricar)	Marque de fabrique A P E	Type " C " - A C 2 T fourgon	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2'8 5 7-B			
Caractéristiques "AC 2 T" préfixe au No du cadre et "AC 2 M" au No du moteur							
Carburant essence			Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co., S.p.A., Genova (I)-Importateur ROLLAG AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite au centre sous le guidon							
N° du moteur frappé à droite sur carter moteur vers l'embrayage							
Type du moteur A C 2 M							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 145,45 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur 2'730			
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.		Largeur 1'230			
Entraînement arrière	Vitesse en 1"		Voie avant	Hauteur 1'560			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 55	Voie arrière 1'070	Empattement 1'650				
Nombre de pneus 3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 810			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière							
Frein à main mécanique, à exp.int.s.roue avant + frein d'arrêt: à exp.int.s.arbre diff.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	100	200	300	Dimension	4.00-8	4.00-8	Longueur 1'180
Charge utile	20	280	300	Charge pneu	270	270	Largeur 1'100
Total	120	480	600	T ou C			Hauteur 810
Gar. de fabr.	650			Transporte			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 + 1 AR		Porte à faux arr. 680
Direction: position				Marque du moteur	APE/PIAGGIO		C.V. frein 5,8
Alésage 57				Course	57		C.V. impôts 0,741
Forme de la carrosserie fourgon + cabine fermée							
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.)							
Siège arrière Side-car							

Phares: marque	1/ SIEM	Indic. de direction	2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	1/ Bilux	Aux angles inf. avant du fourgon	sous feux pos.
Feux de position	1/ dans le phare	*	
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ manuel
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	+	Avertisseur
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR + stop	+	1/ électrique (1-ton)
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	+	Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle	comb.à gauche		2/ de ch.côté extérieur cabine
Phare marche arrière		Indicateur de vitesse	km/h
Equipement électr.	6 Volts	Parties dangereuses	
Mesure du bruit	80 bB à 55 km/h		

Observations et exceptions

- *) Feux de position: Aux angles inférieurs avant du fourgon (AV=blanc / AR=rouge).
- +) Feux arrière, feux stop, réflecteurs: Un deuxième boîtier combiné est monté à droite par l'importateur.

Pot d'échappement marqué "APP IGM 110/S".

Cette carte remplace le BT 2'857-B du 15.4.59.
Correction poids total selon IC du 22.2.54.

(10.12.62.)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 15.4.59.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE-VHC.MOT.

Genre du véhicule Motocyclette (Tricar)		Marque de fabrique A P E		Type " C " - A C 2 T Fourgon		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2° 8 5 7 -B			
Caractéristiques "AC 2 T" = préfixe au No du cadre et "AC 2 M" au No du moteur										
				Carburant	essence	Nombre de cylindres		1		
Constructeur du châssis		PIAGGIO & Co., S.p.A., Genova (I)								
N° du châssis frappé		à droite au centre sous le guidon								
N° du moteur frappé		à droite sur carter moteur vers l'embrayage								
Type du moteur		A C 2 M								
Position du mot.		centre Frein-moteur								
Cylindrée	145,45 cm³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	2°730	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		4		Crochet de rem.		Largeur	1°230	
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}				Vole avant		Hauteur	1°560	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		55		Vole arrière		Empattement	1°650	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel				Diam. de braq.		Porte à faux arr.	810	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière								
Frein à main		mécanique, à exp.int.s/roue avant + frein d'arrêt: à exp.int.s/arbre diff.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm			
A vide	100	200	300.	Dimension	4.00x8	4.00x8	Longueur		1°180	
Charge utile	15	335	350 *)	Charge pneu	270	270	Largeur		1°100	
Total	115	535	650		T ou C	T ou C	Hauteur		810	
Gar. de fabr.			650	Transporte			Hauteur ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		1 arrière		Porte à faux arr.		680
Direction: position				Marque du moteur		APE/PIAGGIO		C.V. frein		5,8
Alésage				Course		57		C.V. Impôts		0,741
Forme de la carrosserie		Fourgon + cabine fermée								
Nombre de places: total		1		(avant		milieu		arr.)		Places debout
Siège arrière		Side-car								

Phares: marque	1/ SIEM	Indicateurs de direction	2/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	1/ Bilux	Aux angles inf.avant du fourgon	sous feux pos.
Feux de position	1/ dans le phare	**)	Essuie-glace 1/ manuel
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	+) Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Rélecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	+) Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	+) Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR gauche		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 55 km/h		

Observations et exceptions

- *) Charge utile: 350 kg chauffeur compris.
- **) Feux de position: Aux angles inférieurs avant du fourgon (AV = blanc / AR = rouge)
- +) Feux arrière, feux stop, réflecteurs: Un deuxième boîtier combiné est monté à droite par l'importeur.

Pot d'échappement marqué "APP IGM 110/S".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 15.4.59

La Commission d'expertise-type