

Genre du véhicule Motocyclette (Tricar)	Marque de fabrique  A P E	Type A C 2 T Pont	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2'8 5 7-A				
Caractéristiques "AC 2 T" préfixe au No du cadre et "AC 2 M" au No du moteur								
Carburant essence			Nombre de cylindres 1					
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co. S.p.A., Genova (I)-Importateur ROLLAG AG, Zurich								
N° du châssis frappé à l'avant au centre sous le guidon								
N° du moteur frappé à droite sur carter moteur vers l'embrayage								
Type du moteur A C 2 M								
Position du mot. centre		Frein-moteur						
Cylindrée	145,45cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.				
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	55	Voie arrière 1'070				
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière								
Frein à main mécanique, à exp.int.s.roue avant + frein d'arrêt: à exp.int.s.arbre différentiel								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	100	170	270	Dimension	4.00-8	4.00-8		Longueur 1'250
Charge utile	20	310	330	Charge pneu	270	270		Largeur 1'170
Total	120	480	600		T ou C			Hauteur
Gar. de fabr.			650		Trasporto			Haut. ridelles 275
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr. 690	
Direction: position				Marque du moteur APE/PIAGGIO			C.V. frein 5,8	
Alésage		57		Course		57		C.V. Impôts 0,741
Forme de la carrosserie pont avec ridelles + cabine fermée								
Nombre de places: total		1 (avant milieu arr. )			Places debout			
Siège arrière					Side-car			

Phares: marque	1/ SIEM	Indic. de direction	2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	1/ Bilux	Aux angles avant du pont sous feux de position	
Feux de position	1/ dans le phare	*)	
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ manuel
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ comb.av.feux AR + stop	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	comb.av.feux AR gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à 55 km/h	

Observations et exceptions

- \*) Feux de position: Aux angles avant du pont (AV=blanc / AR=rouge).
- +) Feux arrière, feu stop, réflecteurs: Un deuxième boîtier combiné est monté à droite par l'importateur.

Pot d'échappement marqué "APP.IGM 110/S".

Cette carte remplace le BT 2'857-A du 1.4./15.4.59.  
 Correction poids total selon LC du 22.2.1954.

(10.12.62.)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 1.4./15.4.59.

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHC. EST.

Genre du véhicule Motocyclette (Tricar)	Marque de fabrique A P E	Type " C " - A C 2 T Pont	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 5 7-A			
Caractéristiques "AC 2 T" = préfixe au No du cadre et "AC 2 M" au No du moteur							
Carburant essence			Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis	PIAGGIO & Co. S.p.A., GENOVA (I)						
N° du châssis frappé	à l'avant au centre sous le guidon						
N° du moteur frappé	à droite sur carter moteur vers l'embrayage						
Type du moteur	A C 2 M						
Position du mot.	centre	Frein-moteur					
Cylindrée	145,45 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.			
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	55	Voie arrière 1'070			
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière						
Frein à main	mécanique, à exp.int.s/roue avant + frein d'arrêt: à exp.int.s/arbre différentiel						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	100	170	270	Dimension	4.00x8	4.00x8	Longueur 1'250
Charge utile	18	362	380 *)	Charge pneu	270	270	Largeur 1'170
Total	118	532	650		T ou C	T ou C	Hauteur
Gar. de fabr.			650		Transporte		Hauteur ridelles 275
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr. 690	
Direction: position			Marque du moteur APE/PIAGGIO			C.V. frein 5,8	
Alésage		57	Course		57	C.V. impôts 0,741	
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles + cabine fermée					
Nombre de places: total		1	(avant	milleu	arr.	)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	1/ SIEM	Indicateurs de direction	2/ clignoteurs av.lampe-témoins
Feux de croisement	1/ Bilux	Aux angles avant du pont	sous feux de position
Feux de position	1/ dans le phare	**)	Essule-glace
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	+) Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cab.
Réflecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	+) Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	+) Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR gauche		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB	à 55 km/h	

Observations et exceptions

- \* ) Charge utile: 380 kg chauffeur compris.
- \*\* ) Feux de position: Aux angles avant du pont (AV=blanc / AR=rouge).
- + ) Feux arrière, feux stop, réflecteurs: Un deuxième boîtier combiné est monté à droite par l'importateur.

Pot d'échappement marqué "APP IGM 110/S".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 1.4.59  
Zurich, le 15.4.59

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Motocyclette (Tricar)	Marque de fabrique  A P E	Type A C 2 T Pont	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2'8 5 7-A
Caractéristiques "AC 2 T" préfixe au No du cadre et "AC 2 M" au No du moteur				
Carburant essence			Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co. S.p.A., Genova (I)-Importateur ROLLAG AG, Zurich				
N° du châssis frappé à l'avant au centre sous le guidon				
N° du moteur frappé à droite sur carter moteur vers l'embrayage				
Type du moteur A C 2 M				
Position du mot. centre		Frein-moteur		
Cylindrée	145,45cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	55	Voie arrière 1'070
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière				
Frein à main mécanique, à exp.int.s.roue avant + frein d'arrêt: à exp.int.s.arbre différentiel				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	100	170	270	avant
Charge utile	20	310	330	arr.
Total	120	480	600	4.00-8
Gar. de fabr.			650	4.00-8
				T ou C
				Trasporto
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 (cabine)	
Direction: position		Marque du moteur APE/PIAGGIO		C.V. frein 5,8
Alésage 57		Course 57		C.V. Impôts 0,741
Forme de la carrosserie pont avec ridelles + cabine fermée				
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr. )		Places debout
Siège arrière		Side-car		

Phares: marque	1/ SIEM	Indic. de direction	2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	1/ Bilux	Aux angles avant du pont sous feux de position	
Feux de position	1/ dans le phare	*)	
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ manuel
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ comb.av.feux AR + stop	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	comb.av.feux AR gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à 55 km/h	

Observations et exceptions

- \*) Feux de position: Aux angles avant du pont (AV=blanc / AR=rouge).
- +) Feux arrière, feux stop, réflecteurs: Un deuxième boîtier combiné est monté à droite par l'importateur.

Pot d'échappement marqué "APP.IGM 110/S".

Cette carte remplace le BT 2'857-A du 1.4./15.4.59.  
Correction poids total selon IC du 22.2.1954.

(10.12.62.)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 1.4./15.4.59.

La Commission d'expertise-type

L'UNION FRANÇAISE DES MOTOCYCLISTES

Genre du véhicule Motocyclette (Tricar)	Marque de fabrique A P E	Type " C " - A C 2 T Pont	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 5 7-A			
Caractéristiques "AC 2 T" = préfixe au No du cadre et "AC 2 M" au No du moteur							
		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis	PIAGGIO & Co. S.p.A., GENOVA (I)						
N° du châssis frappé	à l'avant au centre sous le guidon						
N° du moteur frappé	à droite sur carter moteur vers l'embrayage						
Type du moteur	A C 2 M						
Position du mot.	centre	Frein-moteur					
Cylindrée	145,45 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.			
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Vole avant				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	55	Voie arrière 1'070			
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière						
Frein à main	mécanique, à exp.int.s/roue avant + frein d'arrêt: à exp.int.s/arbre différentiel						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	100	170	270	Dimension	4.00x8	4.00x8	Longueur 1'250
Charge utile	18	362	380 *)	Charge pneu	270	270	Largeur 1'170
Total	118	532	650		T ou C	T ou C	Hauteur
Gar. de fabr.			650		Transporte		Hauteur ridelles 275
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 690
Direction: position				Marque du moteur APE/PIAGGIO			C.V. frein 5,8
Alésage	57			Course 57			C.V. Impôts 0,741
Forme de la carrosserie	pont avec ridelles + cabine fermée						
Nombre de places: total	1	(avant	milieu	arr.	)		Places debout
Siège arrière	Side-car						

Phares: marque	1/ SIEM	Indicateurs de direction	2/ clignoteurs av.lampe-témoir
Feux de croisement	1/ Bilux	Aux angles avant du pont sous feux de position	
Feux de position	1/ dans le phare	**)	Essuie-glace
			1/ manuel
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	+) Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cab.
Réflecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	+) Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	+) Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR gauche		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB	à 55 km/h	

Observations et exceptions -

- \* ) Charge utile: 380 kg chauffeur compris.
- \*\* ) Feux de position: Aux angles avant du pont (AV=blanc / AR=rouge).
- + ) Feux arrière, feux stop, réflecteurs: Un deuxième boîtier combiné est monté à droite par l'importateur.

Pot d'échappement marqué "APP IGM 110/S".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 1.4.59  
Zurich, le 15.4.59

La Commission d'expertise-type