

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F O R D (GB) - ZODIAC			Type 2 0 7 E		Modèle année 1959	Bordereau-type 2 ^{N°} 8 5 6		
Caractéristiques "Model 207 E" à droite à l'AV à côté radiateur s/plaquette. - "206 E" = préfixe									
aux Nos châssis et moteur. - A partir No.: 149.014 Carburant essence Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis		FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB)							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant s/part sup. carter suspension et s/plaqu. constr.							
N° du moteur frappé		à droite au centre s/partie sup. carter-moteur (support)							
Type du moteur 206 E Zodiac									
Position du mot.		avant Frein-moteur							
Cylindrée		2'553 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps		4 Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest.					Longueur	4'500	
Refroidissement		eau Nombre vit. avant 3 *) Crochet de rem.					Largeur	1'750	
Entraînement		s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 50		Voie avant:	1'346	Hauteur	1'545
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière	1'321	Empattement	2'717
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,60/10,70	Porte à faux arr.	1'000
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	700	570	1'270	Dimension	6,40-13	6,40-13	Longueur		
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	475	475	Largeur		
Total	850	840	1'690		4 Ply	4 Ply	Hauteur		
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		4	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s/dem.: à droite				Marque du moteur		FORD	C.V. frein	90 SAE	
Alésage			82,55	Course		79,50	C.V. Impôts	13,002	
Forme de la carrosserie limousine									
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car					

4/ clignot.av.témoins acous-
tique et optique

Phares: marque	2/ IUCAS 700 Headlamp E 4	Indicateurs de direction	AV=comb.av.f.pos.(bl.)- AR=au-dessous f.AR et
Feux de croisement	2/ Bilux	Essuie-glace	2/ à dépression av.lavage (stop(or.)
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Phare brouillard		Rétroviseur	1/ intérieur, centre haut
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop	Figurine de radiateur	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)		
Eclairage N° de contrôle	2/ds.cornes pare-chocs pr.pl.longue ou haute		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78-80 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission: Livrable sur demande avec:
a/ surmultipliée (Overdrive)
b/ boîte entièrement automatique avec verrouillage mécanique.
(Cette exécution est équipée de pneus 6.70-13 4 Ply,
capacité de charge par pneu = 520 kg).
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 1.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique F O R D (GB) - ZODIAC			Type 2 0 7 E		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 1 8 5 6
Caractéristiques "Model 207 E" à droite à l'AV à côté radiateur s/plaquette.- "206 E"-préfixe								
aux Nos châssis et moteur.- A partir No.:149.914 Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis		FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB)						
N° du châssis frappé		à droite à l'avant s/partsup.carter suspension et s/plaqu.constr.						
N° du moteur frappé		à droite au centre s/partie sup. carter-moteur (support)						
Type du moteur 206 E Zodiac								
Position du mot.		avant Frein-moteur						
Cylindrée		2'553 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm.
Temps		4 Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest.				Longueur 4'590		
Refroidissement		eau Nombre vit. avant 3 *) Crochet de rem.				Largeur 1'750		
Entraînement		s/roues AR Vitesse en 1 ^{re} 50		Voie avant 1'346		Hauteur 1'545		
Nombre d'axes		2 Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'321		Empattement 2'717		
Nombre de pneus		4 Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/10,70		Porte à faux arr. 1'000		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids		avant arr.		total Pneumat.		avant arr.		Dimensions int. en mm.
A vide		700 570		1'270 Dimension		6.40-13 6.40-13		Longueur
Charge utile		150 270		420 Chargepneu		475 475		Largeur
Total		850 840		1'690		4 Ply 4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.						Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s/dem. à droite				Marque du moteur		FORD		C.V. frein 00 SAE
Alésage 82,55				Course		79,50		C.V. Impôts 13,002
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

4/ clignot.av.témoins acoustique et optique

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp E 4	Indicateurs de direction	
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=comb.av.f.pos.(bl.)- AR=au-dessous f.AR et	
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clign.	Essuie-glace 2/ à dépression av.lavage (stop(or.)	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur, centre haut
Réflecteurs	2/ sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ds.cornes pare-chocs pr.pl.longue ou haute		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78-80 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission: Livrable sur demande avec:
a/ surmultipliée (Overdrive)
b/ boîte entièrement automatique avec verrouillage mécanique.
(Cette exécution est équipée de pneus 6.70-13 4 Ply,
capacité de charge par pneu = 520 kg).
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 1.4.59

La Commission d'expertise-type